

中国环境报

主管:中华人民共和国环境保护部

6381期
今日8版2014年10月
星期三
农历甲午年九月十五

08



主办出版发行:中国环境报社

国内统一刊号:CN11-0085

邮发代号:1-59

中国环境网:WWW.CENEWS.COM.CN

空气质量层层降 改善重心在县乡

河北实现县级空气自动监测站全覆盖,考核延伸到县

◆本报记者周迎久

河北省环境监测中心站近日公布了8月大气环境质量排名情况,全省143个县(市、区)空气质量一目了然。

这是河北省县级空气自动监测站实现全覆盖后的首次排名,也意味着大气环境质量考核延伸到了县一级。

随着第二批79个县级空气自动监测站建成投运,河北省实现了县级空气自动监测站的全覆盖,为进行上述排名奠定了基础。

从今年9月开始,登录河北省空气质量自动发布系统,公众就可查询143个县(市、区)的空气质量实时数据。

各县都有监测站,空气质量可实时查询

为全面监控和动态分析全省环境空气质量,河北省财政直接投资近两亿元,分两期在143个县(市、区)新建标准型空气自动监测站。

第一期选定的64个县(市、区)空气自动监测站建设共投资8300余万元,于2013年年底全部建成,今年1月1日正式发布数据。

今年河北省政府又投资1.03亿元建设第二期县级空气自动监测站,79个自动监测站于今年6月底如期建成。

河北省环境科学研究院党委书记孙倩告诉记者,与第一期64个县级空

气自动监测站相比,第二期建设时间更紧,范围更广、难度更大。

据介绍,第二期建站的79个县(市、区)普遍存在面广、分散、边远、县域经济落后等困难,其中保定市建设了16个自动监测站,邢台市建设了14个,邯郸市和张家口市分别建设了10个。

据河北省环境监测中心站站长谢剑锋介绍,经过一个月的调试和试运行,自8月1日起,第二期自动监测站开始实时发布监测数据。

至此,河北省已形成包括53个国家控站、11个省质控站和143个县级站的环境空气质量实时自动监测与发布系统。“由此,河北成为全国首个实现县级空气自动监测站全覆盖的省份。”谢剑锋说。

“空气自动监测站就是空气质量的晴雨表。第二批县级站建设任务全面完成,标志着河北省构建起了覆盖全省、完整统一的环境空气质量监测体系,为大气污染防治工作提供了决策和评估依据。”河北省环保厅厅长陈国鹰说。

排除干扰因素,保证监测数据真实性

《河北省县(市、区)环境空气质量排名及公布办法(试行)》(以下简称《办法》)也于今年9月起正式实施。根据《办法》,143个县(市、区)环境空气质量排名情况要于次月10日公布。

公布内容包括:环境空气质量监

测结果较差的10个县(市、区)名单;环境空气质量监测结果较好的10个县(市、区)名单;全省所有县(市、区)综合指数和主要污染物名称;监测数据不满足有效性规定的县(市、区)名单及原因。

河北省环保厅环境监测与应急处处长王栋书告诉记者,河北省环保厅除了每月对全省143个县(市、区)的环境空气质量进行排名外,每季度还将进行一次汇总,每半年进行一次比较,每年度进行一次总排名,并对各县(市、区)全年度排名进、退步情况进行通报。

为确保监测数据真实有效,河北省环保厅要求,各县(市、区)监测数据每月有效日不得少于27天(每年2月不得少于25天),所有有效数据均应参加统计。

发生不可抗拒原因和人为干扰而造成监测数据失真时,如何应对和处理?

王栋书向记者解释说,当出现因自然灾害、设备损坏等不可抗拒原因造成任何一个污染物因子不满足上述有效性规定时,要由上一级相关部门出具证明材料,可不参与县(市、区)环境空气质量排名,但要公布这个县(市、区)监测数据缺失原因。

因为人为因素干扰或断电、断网、设备故障等原因,导致无法正常采集数据或出现异常值时,监测数据按点位本季度历史最高值计算后参与排名,同时,予以通报,并追究直接责任人及相关责任人责任。

倒逼县级政府更加注重大气污染防治

“目前,河北省对各设区市和县委书记的考核,已经将PM_{2.5}浓度下降率列为一项重要内容。”河北省环保厅副厅长李葆说,河北省县级空气自动监测站实现全覆盖,将为考核提供准确、科学的数据支撑,这也意味着河北省大气质量考核真正延伸到了县级。

李葆告诉记者,今年以来,从第一期县级空气站的监测数据分析,大体上看,县级环境空气质量普遍比设区市城区空气质量差,乡镇及农村的环境空气质量普遍比县城区的空气质量差,这说明改善空气质量工作的重心应向下移,即向县级和乡镇一级转移。

“大气质量考核延伸到县级必将使县级政府更加重视环境质量改善,倒逼污染减排、结构调整和环境改善。”李葆说。

据了解,在省级排名的基础上,各设区市也将对辖区各县(市、区)进行排名。

针对依然严峻的大气污染治理形势,李葆表示,下一步,河北省空气自动监测站建设将进一步向下延伸,谋划在重点工业区、工业聚集区等污染严重的区域布设环境空气监测站。

河北省环保厅希望通过加强这些区域的布设监测,检验出企业是否达标排放,减排设施是否正常运行。

江苏出台环保约谈暂行办法

规定11种情形可约谈

排、大气、水、土壤污染防治和危险废物管理等环保目标任务的;环境质量明显恶化,或存在严重污染环境、威胁公众健康和生态环境安全的隐患,发生或可能发生严重生态和环境问题的;存在因环境方面引发公共危机、影响社会稳定苗头,或发生环境纠纷、群众反复集体上访,或环境信访增幅大、就地化解不力,或群众反映强烈、屡查屡犯、严重环境违法行为长期未纠正的;发生或可能继续发生重大突发环境事件,或者落实重大突发环境事件相关处置整改要求不到位,或者迟报、谎报、瞒报、漏报有关突发环境事件信息造成严重后果的;建设项目环境违法问题突出,触及生态保护红线,对生物多样性造成严重威胁和破坏的;干预、伪造监测数据问题突出,或总量减排监测体系不满足国家要求的;行政区内影响环境独立执法问题突出,或执法监管能力与监管任务严重不匹配的;行政区内秸秆焚烧不力,导致空气严重污染的。

根据《办法》,江苏省环保厅各部门按照各自职能提出约谈申请,经环境监察局会签,报厅领导批准后实施。约谈申请应明确约谈事由、被约谈方及负责人,约谈主持人、邀请参加人员、时间、地点、被约谈方存在的主要问题以及拟提出的主要整改要求。

《办法》明确,对市、县(市、区)政府负责人的约谈,由提出约谈申请的部门(单位)分管厅领导主持;环保督查中心可依据授权,约谈县(市、区)政府分管负责人或乡镇(街道)负责人。对县(市、区)政府负责人的约谈,可会同其上一级政府和环境保护主管部门负责人共同进行。地方政府负责人接受约谈时,可带相关部门负责人一同参加。

根据规定,约谈可由江苏省环保厅单独实施,也可邀请组织部门、纪检监察机关、司法机关等其他有关部门共同实施。必要时,可邀请人大代表、政协委员、环保行风监督员、媒体和公众代表列席。



西安市长安区用于环境监管的5架航拍飞行器近日正式启用。据介绍,这5架飞行器均可携带高清摄像头,并具备遥控飞行技术。 丁海涛摄

湖南湘江重金属污染治理取得阶段性成果 竹埠港关闭所有化工企业

据新华社电 湖南“重金属污染治理七大重点区域”之一的湘潭竹埠港工业区日前关闭最后两家化工企业。

据介绍,湘潭竹埠港是湘江流域首个实现化工企业全关闭的重金属污染治理重点区域,是湘江重金属污染治理的重要阶段性成果。

由于历史污染严重,湘潭竹埠港、株洲清水塘、娄底锡矿山、长沙七宝山等地被列为湘江流域重金属污染治理七大重点区域。2011年8月,湘潭市政府主要领导向省政府递交了工作责任状,限期关停竹埠港化工企业。

据了解,近日关停的湘潭电化科技股份有限公司始建于1958年,是竹埠港地区最早的工业企业。此后,竹埠港地区逐步发展成为我国重要的精细化

工基地,多项产品在国内同行业中占据重要地位。但由于排污严重且毗邻湘江,下游10公里处就是省会长沙的饮用水水源地,存在环境安全隐患。

为解决竹埠港地区的污染问题,国家重金属污染治理一期投入项目资金8000万元,并发行湘江流域重金属污染治理企业债券18亿元,为竹埠港化工企业关停、搬迁、治理提供政策、技术和资金保障。

据悉,沿河流域布局的有色、化工、冶金、建材等重化工业,让湘江成为全国重金属污染最为严重的河流。2011年3月,国务院正式批准《湘江流域重金属污染治理实施方案》。2013年9月,湖南省将湘江流域重金属污染治理列为“一号重点工程”。

陕西开售国五标准汽柴油

销售企业10月1日前完成油品置换

本报讯 根据陕西省发改委和陕西环保厅日前发布的《关于陕西省大气污染防治成品油质量升级的通告》,从10月1日起,陕西全省范围内加油站供应的车用汽、柴油将全部达到国五标准。根据《通告》,升级后的93#、97#汽

油标号将调整为92#、95#,各油品生产企业要确保在10月1日前完成国五汽油置换工作,油品升级后暂不涨价。据悉,按照国家有关规定,全国推广国五油要到2018年。

曹毛毛

福建提前执行国四柴油标准

每吨售价上涨370元

本报讯 福建省国四车用柴油标准的执行时间从明年1月1日提前到今年10月1日。

去年2月,国家质检总局和国家标准委公布了国四车用柴油标准,提出国三柴油升级至国四柴油的过渡期最迟到2014年12月31日,从2015年1月1日起全国全面执行国四柴油标准。

按照《福建省大气污染防治行动计划实施细则》,福建省原计划明年1月1日起全面供应符合国家标准第四阶段标准的车用柴油。

为支持绿色福建建设,目前,福建省内各主要炼化与销售企业从环保角度考虑,前几个月已联合向福建省相关部门提议提前执行国家第四阶段标准

柴油,各项准备工作基本就绪。福建省严格按照国家相关要求,今年10月1日起,福建省国四标准的车用柴油每吨售价上涨370元,折合每升上涨0.315元。

有数据显示,虽然主要用柴油的汽车在车辆总数中只占了约1/4,但其排放颗粒物的比重却占到将近80%,是汽车尾气污染的大户。

据介绍,国四标准车用柴油的硫含量将从国三标准的350ppm降至50ppm。硫含量的降低,可以延长汽车发动机的使用寿命,有效改善空气环境质量。另外,使用国四标准的车用柴油不会增加车辆油耗,不影响车辆发动机的正常工作。 曾咏发

监测若瘸腿 管理怎能行?

四川依据新环保法要求强化环境监测

本报记者王小玲 通讯员魏旭东成都报道 四川省环保厅近日下发了《关于进一步加强环境监测工作的意见》(以下简称《意见》)。《意见》强调,明年是新修订的《环境保护法》实施的开局之年,要坚持环境监测为监管服务、为公众服务的原则,完善制度,规范管理。

《意见》指出,新修订的《环境保护法》规定了环境监测统一监督管理和环境监测活动的范畴、职能和法律责任,做出了“国家建立、健全环境监测制度”,“监测机构及其负责人对监测数据的真实性和准确性负责”等明确规定,为依法管理和依法监测指明了方向。各地环保部门必须全面、准确地领会、掌握和应用,切实做到依法监测。各级环保局近期应有针对性地开展培训,提升环境监测管理和技术人员依法管理、依法决策、依法监测的能力。

《意见》强调,要按时按量完成环境空气、水环境、饮用水水源地、声环境、生态环境等环境质量监测和污染源监督性监测、比对监测、专项监测等任务。要及时报送各类环境监测报告,发现问

题和异常情况在第一时间及时报告。要按要求全面、规范地发布环境监测信息,确保环境质量信息按要求全面公开。

《意见》要求,主动与地方财政部门沟通协调,争取支持,将环境监测工作经费、运行经费及能力建设经费全额纳入地方财政预算中统筹安排和足额保障。不得因免收环境监测服务费而影响履行工作职责,不得因工作失误或不到位被投诉、问责而损害环境监测队伍形象。

《意见》指出,个别环境监测站还存在监测技术力量薄弱、监测能力未经认可、监测仪器设备未按时送检、监测报告格式不符合规范要求、管理制度不健全不落实以及工作效率低下等问题。各地要加强管理,进一步规范环境监测行为。

《意见》提出,要强化环境监测的全过程质量控制,建立健全相应的管理制度。要加强对环境监测站和监测人员的规范管理。要加快监测人才培养,不断提升环境监测整体水平。



金秋时节,内蒙古自治区克什克腾旗坝上乌兰布统草原蓝天白云,骏马奔腾,风景如画。 人民网供图

东北最大污水处理工程年底通水

长春污水处理率将达80%

据新华社电 我国东北最大污水处理工程——长春北郊污水处理厂将于今年年底通水。

按照设计,这项工程生活污水处理能力达每日78万吨,长春污水处理率将翻番至80%,设计污水处理排放水质为国内最高排放标准一级A。

据介绍,这家污水处理厂为国家“十二五”规划项目和松花江流域治理规划项目之一,目前正在建的东北地区最大的污水处理工程。建成后,对改善伊通

河和松花江水质具有重要意义。

工程主要采用生物处理加沉淀过滤消毒工艺。污水的处理要经反复沉淀、沙分离、生物改良、深度处理、紫外线消毒等,才能排入伊通河,最终汇入松花江。

据项目承建方相关负责人介绍,处理后的污水能满足工业用水需求,也可用于城市绿化和农业灌溉。这样即可重复利用水资源,减轻对河流的污染,又可置换出大量优质的水源,缓解长春市缺水局面。

www.bmetech.com.cn

尘埃落定 全球先行

BME, 工业粉尘治理的领导者

BME柏美德康热线 400 060 2480

ES&TP

宜兴环科园

打造中国环保第一园