

江苏致力网罗七大要素说清环境质量

2020年,初步建成陆海统筹、天地一体、上下协同、信息共享的监测网络

◆本报记者李莉 范晓黎

江苏省政府办公厅近日印发《江苏省生态环境监测网络建设实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出,到2020年,全省生态环境监测网络实现环境质量、重点污染源、生态状况监测全覆盖,各级各类监测数据系统互联互通,监测预报预警、信息化能力和保障水平明显提升,监测与监管协同联动,初步建成陆海统筹、天地一体、上下协同、信息共享的全省生态环境监测网络。

1 全面设点

大气、水、土壤、噪声、辐射、生态一个不少

根据《方案》,江苏省环保厅将会同水利、国土、农业、林业、气象等部门,在重点监管区域以及重要生态功能区、生态保护红线区和其他需要特别保护的生态环境区域规划布设监测点位,建立健全涵盖大气、水、土壤、噪声、辐射、生态等七大要素,布局合理、功能完善的全省生态环境监测网络。

在大气方面,进一步优化全省空气质量监测点位设置,组建全省颗粒物组分和光化学监测网,完善酸雨监测网络,形成国控、省控、质控为一体,覆盖全省、重点突出、功能完善的大气复合污染监测网络。

在水环境方面,统筹布设地表水监测点位,整合国土、环保、水利部门地下水监测点位,在已有362个水质自动监测站基础上,新建、改造47个长

江、淮河流域和其他重要水体水质自动监测站及浮标站,形成地表水、饮用水水源地、地下水、城市内河和近岸海域为一体、人工监测与自动监测相结合的水环境质量监测网络。

在土壤方面,统一规划、整合优化土壤环境质量监测点位,建立土壤环境监测基础数据库,构建土壤环境监测信息化管理平台,实现省、市两级土壤环境质量监测信息传输、分析和评价。

按照《方案》要求,江苏省将建成覆盖全省的辐射环境自动监测站网,实现辐射环境质量自动监测数据实时公开和发布。扩大辐射环境质量监测范围,全面掌握全省辐射环境质量状况和变化趋势,并加强对纠纷高发地区电磁辐射自动站建设,实现辐射环境质量监测连续在线和实时传输。

2 全省联网

省市县三级数据整合运用

针对有关部门之间、地方之间以及地方与省级之间监测数据集成联网与共享不足,环境监测信息发布渠道不统一等问题,《方案》提出,要综合集成,推进全省生态环境监测数据联网和共享,开展监测大数据分析。

江苏省将依托省政府建设的数据统一共享交换平台,建立省级各部门的生态环境数据交换与共享制度,加快推进省、市、县三级生态环境监测数据整合运用,实现各部门各层级环境质量、污染源等生态监测数据有效集成,共享使用。

3 预报预警

预报说得准 预警更及时

生态环境监测数据实现联网共享后,即可根据现代信息技术等手段,科学引导环境管理和风险防范,加强环境质量监测预报预警、严密监控企业污染排放、提升环境应急响应能力。

江苏省将强化省、市两级重污染天气监测预报预警能力,积极推进设区市多参数站的数据接入及综合分析,提高未来5日区域和城市空气质量预报的准确性和重污染预警的及时性。同时,逐步实现水质自动监测数据的自动判别、图形展示等功能,开展水质变化趋势预测和风险预警研究,并加强重点区域土壤环境风险识别,逐步实现高风险区土壤质量变化趋势预测和风险科学管理。

此外,江苏省还将建立环境应急监测决策支持系统,完善环境风险源数据库、应急装备库、人员库、案例库和专家库,实现省内环境应急监测信

息资源共享。实施应急监测装备标准化建设,探索无人机、无人船等新技术在应急监测中的应用。

对于污染排放企业,则须完善重点排污单位污染物排放自动监测与异常报警机制,提高在线监测设备运行和重要核设施流出物等的信息追踪、捕获与报警能力,并开展化学品、持久性有机污染物、新型特征污染物等危害环境健康因素监测,提高环境风险防控能力。

在生态环境风险监测评估预警方面,建立生态保护红线监管平台,开展生态保护红线区监督管理评估考核,对生态保护红线区域人类干扰、生态破坏等活动进行长期监测、评估和预警。开展太湖流域生态环境功能区水生态环境监测,定期评估水生态环境健康状况。定期开展全省生物多样性、生态状况调查与评估,提升生态环境风险防控能力。

4 测管协同

监测执法协同联动,让执法更有力量

开展生态环境监测,可为加强环境执法监管提供联动支持。根据《方案》,江苏省环保厅将建立环境监测与监管执法会商制度和快速响应机制,环境执法部门会同同级环境监测部门,制定执法检查计划并实施现场同步监测与执法。各级环保部门还将依托污染源监督性监测结果,结合异常监测数据和自动报警信息开展执法监管,实现监测执法协同联动。

记者还了解到,在生态环境监测制度的构建中,各类环境监测机构对监测数据的真实性和准确性负责,严厉打击监测数据弄虚作假行为。生态环境质量监测与评价结果,还将为考核问责地方政府落实本行政区域环境质量改善、污染防治、生态保护、核与辐射安全监管等职责任务提供科学依据和技术支撑。

此外,江苏省将积极培育监测市场,开放服务性环境监测市场,推动社会环境检测机构向专业化、深层次方向发展,推进环境监测活动的市场化进程。加强社会环境检测机构监管,明确社会环境检测机构的定位、权利责任、退出机制及管理程序,建立和完善环境检测中介机构信用记录制度。

通过定期与专项调查相结合的方式,对社会环境检测机构质量及信用情况进行评价并分类监管,向社会公布诚信记录,积极营造全行业重质量、讲信誉的良好氛围和市场环境,推动监测市场健康有序发展。

海南通报存在环评质量问题三机构

责令限期整改六个月,并记黄牌一次

本报见习记者周海燕海口报道 海南省生态环保厅近日通报了2016年以来海南省环境影响评价机构在审查(评估)时存在问题情况,3家环评机构因编制的环境文件存在质量问题被点名通报。

此次通报的环境文件存在质量问题的3家环评机构,包括南京国环科技股份有限公司存在环境敏感保护目标遗漏等问题、北京中环瑞德环境工程技术有限公司存在环境影响预测与评价方法错误等问题、江苏久力环境工程有限公司存在环境标准适用错误等问题。

通报要求,责令上述3家环评机构限期整改6个月,并记黄牌1次。整改期间,海南省各级环境保护主管部门不得受理上述机构编制的环境影响报告书(表)的审批申请;整改前已受理的可继续完成审批;整改期满后,上述机构向海南省生态环保厅提交整改情况报告。对于上述存在问题的环评文件编制主持人,则予以相应处罚。

海南省生态环保厅相关负责人表示,在海南省从业的环评机构要引以为戒,认真查找不足,进一步规范内部管理,切实提高环评工作水平、业务能力和责任意识,保证环评文件质量。各市县要严格按照《建设项目环境影响评价资质管理办法》等有关规定,进一步加强对环评机构的日常监督管理和业务指导,提高环评文件编制质量和环评管理水平。

党政领导 抓落实

部分城市黑臭水体整治进度滞后

湖南召开现场会加紧推进

本报见习记者文萍长沙报道 湖南省城市黑臭水体整治工作现场会近日在长沙市召开。湖南省副省长张剑飞在会上强调,着力践行以人民为中心的发展思想,各级相关部门要下大决心、下大力气,把城市黑臭水体整治工作抓好抓实。

据湖南省住建厅相关负责人介绍,全省13个地级城市(不含吉首市)共有黑臭水体170个,位列全国第三。目前各地已启动整治工作,但进度不平衡,部分城市明显滞后。截至今年一季度末,湖南省城市黑臭水体整治完成工程有50个,开工整治工程38个,正在开展项目前期工作的有43个,尚在制定整治方案的有39个。根据国家考核要求,到今年底,长沙市城市建

成区黑臭水体整治要初见成效;到2020年底,13个地级城市黑臭水体整治要达到长治久清,任务相当艰巨。

“黑臭水体治理是城市建设的面子”,更是“里子”。“张剑飞强调,各地要统一思想,深刻认识这项工作的重要性,坚持统筹规划与分段治理相结合,严格遵循自然规律,将功能单一的排水沟渠、河道、蓄水池改造成充满生机、自然美观的系列河流。要精准施策,按照“一河一策”的要求,狠抓外源污染和内源污染治理,因地制宜选择技术可行、经济合理的治理方法。要坚持多方筹资,从保障财政投入、争取金融支持、吸引社会投资等多方面入手。

江西省召开全省电视电话会议强调

不折不扣完成黄标车淘汰任务

本报记者张林霞南昌报道 江西省政府日前召开全省黄标车淘汰电视电话会议,就黄标车淘汰工作情况进行了通报和说明,分析了全省当前黄标车和老旧机动车淘汰工作存在的主要问题,对加快推进黄标车淘汰工作提出了明确要求。江西省副省长郑为文主持会议并讲话。

郑为文指出,国家下达江西今年要完成淘汰51566辆黄标车,是刚性任务,必须不折不扣完成。截至6月28日,全省淘汰黄标车41108辆,完成总任务的79.7%,工作进展顺利,但不能松懈,要继续把工作做在前面,力争提前完成任务。郑为文强调,防治机动车尾气污染要综合治理,在确保

完成今年淘汰任务的同时,要抓好以下几项工作:一要加强油品管控。要依法依规加大对在售油品质量特别是柴油质量抽检频次,严厉打击运输和销售劣质油品违法行为。二要深化油气回收治理。特别是要对没完成油气回收的储油库加大督办力度。三要加快推进省、市两级机动车排污监管平台建设。在环保部门机动车排污监管平台建设过程中,各地公安交警部门要积极配合,建立双向数据共享制度,具体共享数据解决方案由公安交管信息技术部门会商环保信息技术部门完成,不能人为设置障碍增加平台建设难度,务必要确保年底实现国家、省、市三级监管平台联网。

APEC绿色供应链合作网络年会举办

电商物流绿色供应链指标体系同时发布

本报记者吕望舒北京报道 亚太经合组织(APEC)绿色供应链合作网络2017年年会暨发展论坛近日在北京举办。年会期间,由东盟中心和阿里巴巴菜鸟网络共同开发的电商物流绿色供应链指标体系发布。

环境保护部国际合作司副司长宋小智表示,此次会议是落实《北京宣言》、推动亚太经合组织绿色供应链网络建设的又一个重要活动。过去一年,绿色供应链无论在政策建议还是在宣传推广方面,都取得不同程度的进展,合作网络可以在专家机制建设和拓展示范中心等方面继续推进。环境保护部中国-东盟环境保护合作中心相关负责人发布了电商物流绿色供应链指标体系,针对电商快递领域污染和资源回收利用问题探索解决途径。

与会嘉宾围绕APEC绿色供应链合作网络工作进展、绿色供应链管理国际实践、各经济体绿色供应链政策与最佳案例等方面展开深入交流。本次会议由环境保护部中国-东盟环境保护合作中心与APEC绿色供应链合作网络天津示范中心联合主办,围绕提升亚太经合组织各经济体绿色发展水平、促进互联互通等目标,通过信息共享与交流,进一步促进APEC绿色供应链合作网络的建设和完善,加强APEC各经济体在绿色供应链管理领域的合作,务实推动亚太区域经济和区域绿色发展。



Asianewsphoto 中国日报图片网供图

湖北今后五年将强化重点湖泊保护

把修复长江生态环境摆在压倒性位置

本报讯 湖北省第十一次党代会近日传来消息,今后5年,湖北省将开启“建成支点、走在前列”新征程,全面推进绿色发展,建设“绿满荆楚如画,水光山色与人亲”的美丽家园,力争长江生态修复取得决定性进展,生态环境全面改善,绿色低碳

循环发展方式基本形成。

会议指出,今后5年,湖北坚决把修复长江生态环境摆在压倒性位置,持续开展长江大保护行动,强化三峡、丹江口、清江等库区和洪湖等重点湖泊的保护,支持在环梁子湖区域建立湖泊治理国家示范区,支持在

大别山、武陵山、秦巴山、幕阜山创建国家生态文明试验区,深化神农架国家公园体制试点。

据悉,未来5年,湖北将加强环境污染综合治理,继续打好治水、治气、治土战役,大力整治农业面源污染,深入推进农村生活垃圾和重金属污染治

理,开展土壤污染治理和修复,以零容忍的态度依法查处破坏生态环境行为。同时,湖北将推行绿色生产生活方式,开发绿色产品、创建绿色工厂、发展绿色园区、打造绿色供应链,构建绿色循环低碳发展的产业体系。实行最严格的耕地保护制度,严守永久基本农田红线。同时,将继续推进农业供给侧结构性改革,抓住农业科技创新和新型农业经营主体培育两个关键,加快构建现代农业产业体系、生产体系和经营体系。

孙瑾

吉林成立污染源普查领导小组

省领导任组长,就水文数据、普查资金预算等进行协调

本报讯 吉林省政府近日决定成立吉林省第二次全国污染源普查领导小组(以下简称领导小组),印发《吉林省人民政府关于成立吉林省第二次污染源普查领导小组的通知》,进

一步加强对全省污染源普查工作的组织领导,做好普查前期工作。

文件明确,领导小组由吉林省副省长隋忠诚担任组长,省政府副秘书长、省环保

厅厅长、省统计局局长任副组长,领导小组办公室设在省环保厅。

2017年是污染源普查工作的准备期,为促进第二次污染源普查工作能够全面、扎实开

霍晓



宁夏回族自治区首批新能源汽车近日在石嘴山市大武口区投入运营,租金采取“计时+里程”模式计费。据悉,现在已建成8个租赁点,安装了42台充电桩,改造了90个停车位。共享汽车的出现,有助于城市资源的有效利用、推进绿色出行。人民图片网供图/袁宏彦摄