

中国环境报

CHINA ENVIRONMENT NEWS

主管:中华人民共和国环境保护部

7071期 今日12版
2017年7月 星期三
农历丁酉年六月十九



主办出版发行:中国环境报社

国内统一刊号:CN11-0085
邮发代号:1-59
中国环境网:WWW.CENEWS.COM.CN

◆本报记者郭文生 见习记者任效良

2017年4月30日24时起,天津港码头全面停止接收公路散运煤炭焦炭,提前3个月完成国家下达的任务。30年来汽车车队从山西、内蒙古等地犹如巨龙般源源不断往来天津港长途运送煤炭的历史从此画上了句号。与之配套的,作为过去煤炭散货集散地,有着12平方公里面积的天津港散货物流中心也正式“下岗”了。

天津港散货物流中心大厦大厅里如今悬挂了两幅标语,其中一幅写着“凝心聚力抖擞精神共筑转型升级大梦想”17个大字,似乎在宣告这里正在酝酿着一场关乎转型升级的华丽转身。

记者从1984年开始经常去天津港采访,与天津港的多位“老码头”交流甚多,他们中的大多数认为,汽运煤炭的历史是追寻市场化改革的缩影。然而,也不得不承认,汽运煤炭在带来经济效益的同时,也客观上带来了诸如环境污染、运输安全等问题。

天津港从此再无汽运煤炭

6月7日,记者走进了天津港散货物流中心。如不是亲眼所见,难以想象,从前记忆中被煤炭为主各式货物填得满满当当的天津港散货物流中心如今已空空荡荡。如不是内部道路的坑洼和路边随处可见的煤渣,难以想象,这里曾有数百辆重型运煤汽车不分昼夜往返穿梭,如今场内坑洼的道路正是它们碾压留下的纪念。这里曾盛极一时,承担了来自山西、内蒙古两个主产煤区北煤南运散煤暂存的重要任务……而如今,这一切都成为了历史,天津港从此再无汽运煤炭。

天津港不再接收公路运输煤炭是2017年国家下达给天津市的一项大气污染防治重点工作任务。今年2月17日,环境保护部、国家发展改革委、财政部、国家能源局和北京、天津、河北、山西、山东、河南等省市人民政府联合印发《京津冀及周边地区2017年大气污染防治工作方案》(环大气〔2017〕29号)明确,要大幅提升区域内铁路货运比例,加快推进港铁联运煤炭。充分利用张唐等铁路运力,大幅降低柴油车辆长途运输煤炭造成的大气污染。7月底前,天津港不再接收柴油货车运输的集港煤炭。9月底前,天津、河北及环渤海所有集疏港煤炭主要由铁路运输,禁止环渤海港口接收柴油货车运输的集疏港煤炭。

这是国家开展区域大气污染防治的重大举措。天津市委、市政府高度重视,及时研究制定措施。天津市委书记李鸿忠对此专门作出批示。市长王东峰专门赴天津港调研,主持召开市政府常务会议进行部署并在美丽天津·一号工程领导小组全体会议上明确时间节点。分管副市长孙文魁多次召集交通、公安、环保、滨海新区政府、天津港集团公司等部门进行研究,并组织铁路运输部门共同召开天津港集港煤炭海铁联运专题会议。

4月13日,天津市政府印发《天津市

人民政府关于印发天津市2017年大气污染防治工作方案的通知》(津政发〔2017〕14号),提出“4月底前,天津港不再接收柴油货车运输的集港煤炭”的明确要求,较国家提出的任务完成时限提前3个月。

按照天津市委、市政府的要求,天津市交通运输委、市公安局、市环保局、滨海新区政府和天津港集团公司统一思想,认真落实责任,积极做好天津港煤炭运输结构调整政策落实工作。

天津市交通运输委员会同市公安、公路、运管等部门执法人员联合开展天津港煤炭运输车辆专项治理,严控港区煤炭突击运输,严查运煤车辆道路运输资质。天津市公安局以天津港等为主要储煤、用煤企业周边道路为重点,设立禁止汽运煤炭车辆通行的交通告示牌,严格查处违规车辆。

天津市环保局严格落实《天津市移动污染源专项执法检查百日行动分方案》和《天津港及周边强化机动车排放执法专项方案》要求,全面加大天津港及周边区域环境执法力度。滨海新区政府落实辖区属地管理责任,组织区内职能部门通过宣传、监督和执法检查等措施落实政策要求。天津港集团公司及时成立组织机构,签订接卸铁路运输煤炭协议,发布停止接收汽运煤炭通知并严格实施。

汽运煤曾占天津港煤炭吞吐量的半壁江山

今年50多岁的吴永远,是天津港集团有限公司散杂业务部负责人,他亲历了天津港从一吨煤都没有到2016年1.1亿吨煤炭吞吐量的发展历程。在他的记忆里,天津港的煤炭运输始于1986年,距今已有30余年的历史。

“国家实施改革开放后,东部沿海开放城市发展迅速,对煤炭的需求量很大。”吴永远说。当时,北煤南运主要有秦皇岛、日照、连云港等少数几个港口,仅靠这几个港口已经无法满足市场需求。天津港抓住市场开放的有利时机,也加入到煤炭运输的行列中。

“我们从一吨煤都没有,到煤炭吞吐量超千万吨,只用了4年多时间。”吴永远的语气中带着骄傲与自豪。他回忆说,1990年天津港的煤炭吞吐量已经超过了1000万吨,那时的运输方式依然以铁路运输为主。

到2016年天津港的汽运煤比例已经占到全部煤炭吞吐量的50%。是什么刺激了汽运煤的大发展?吴永远认为,这是市场作用的结果。他说,在当时历史条件下,汽车运输相比铁路运输要有一定的优势:一是在计费方式上,汽车煤炭运输实行到付,减少了运输途中因为蒸发、失窃等造成的亏吨现象。二是汽车运输具有“门到门”的优势,也就是从矿场门口直接运到港口门口,减少了中间的转运环节,更为便利。

下转二版

京津冀传统产业转型升级获得优势技术助力

将在承接重大工程和项目落地、关键技术研发与示范应用等四方面形成支撑

据新华社电《发挥中关村节能环保技术优势 推进京津冀传统产业转型升级工作方案》7月11日发布,三地政府将在方案指导下,发挥中关村节能环保企业技术优势,推进京津冀传统产业转型升级。

方案提出,将通过承接重大工程和项目落地、关键技术研发与示范应用、形成跨区域节能环保项目合作机制、搭建绿色金融服务平台4个方面措施,促进京津冀钢铁、化工、建材等传统产业转型升级。

京津冀三地还将推进智慧环保平台建设,支持利用物联网等技术,搭建环保数据共享平台。同时,推进区域大气污染防治与水污染治理,重点推广烟气中多污染物联合去除技术,助力实施燃煤电厂超净排放。

此外,京津冀三地还将协同推进固体废物处置与土壤修复,推广高效节能技术及新能源与能源互联网应用,建设一批新技术新产品示范应用项目。

据了解,2016年,中关村节能环保与新能源产业总收入达5917亿元,企业数量1500余家。中关村节能环保与新能源产业创新资源集聚,形成了以技术服务、工程总包、集成创新为核心竞争力的产业集群。

中关村管委会产业处调研员陈星表示,在加快建设京津冀协同创新共同体背景下,三地政府努力为企业对接“技术需求”和“环保需求”,将共性关键技术引入企业经营的上下游链条中,使得“环保技术提供方”与“产业升级需求方”能够信息共享,助推企业做大做强,有效推进地区产业转型升级。

李干杰会见马来西亚自然资源与环境部部长



7月11日,环境保护部部长李干杰在京会见马来西亚自然资源与环境部部长哈吉·旺·朱乃迪先生一行,双方就深化中马环境保护合作问题进行了会谈。

本报记者王亚京摄

本报记者杜宣逸7月11日北京报道 环境保护部部长李干杰今日在京会见了马来西亚自然资源与环境部部长哈吉·旺·朱乃迪先生,双方就加强在环境保护领域的相互支持、密切在东盟框架下的友好合作等议题交换了意见。

李干杰首先代表环境保护部对朱乃迪一行的来访表示欢迎。李干杰说,中

国高度重视与东盟国家间的环保合作,成立了中国-东盟环境保护合作中心。2016年,中国和东盟通过新一期《中国-东盟环境合作战略(2016—2020)》,并启动中国-东盟生态友好城市合作伙伴关系。马来西亚是东盟重要的成员国,中马是友好近邻和相互信赖的合作伙伴,双方均为发展中国家,在环保领域有很多相似的想法和诉求,开展双边环保合作有利于两国及区域的可持续发展。

李干杰指出,中国政府高度重视环境保护和国际环保合作。一方面学习借鉴和引进先进的理念、经验和设备,推动中国环境质量改善;另一方面分享中国的技术和经验,在区域和全球环保合作中发挥中国作用。中方愿与马方加强双边以及在中国-东盟框架下的环保合作,共同推动区域可持续发展进程。

朱乃迪表示,近年来,中马经贸合作发展迅速,双边友好关系不断深化。马方赞赏中国改革开放取得的成就,赞赏中国在环境保护及节能减排领域取得的积极进展,赞赏中国为推动中国-东盟环保合作所做的工作和所取得的积极成效。

双方同意,推动商签部门间环保合作谅解备忘录,并重点加强在环境政策法规、公众意识提高、废物管理等领域的合作。

双方还就调整能源结构、加强环境保护和节能减排、减缓和适应气候变化等共同关心的领域交换了意见。

江西省委书记在赣州调研时强调 生态保护为本 绿色发展为要

本报日前,江西省委书记鹿心社在赣州地区调研时强调,要深入贯彻习近平总书记关于打造美丽中国“江西样板”重要要求,全面落实《国家生态文明试验区(江西)实施方案》,以生态保护为本,让江西放眼望去尽是绿水青山,以绿色发展为要,找准路子让绿水青山变成金山银山。

在以文化立村的大余县新城镇周屋村,以工业兴村的上犹县梅水乡园村、以产业富村的崇义县铅厂镇义安村等特色村走访时,鹿心社指出,要持续有力地把农村垃圾、污水处理这两件工作抓实抓好,抓出成效,让乡村整洁宜居,让农民共享生态文明建设成果。他强调,绿色发展理念已深

入人心,关键是因地制宜,找准路子。要深入分析当地文化脉络、资源禀赋、区位条件,建立利益共享机制,充分调动土地、资金、人才等发展要素,宜工则工、宜农则农、宜游则游,走出一条符合自身实际的绿色发展新路。

鹿心社指出,江西山地面积大,森林资源丰富。要向山林进军,大力提升森林质量,大力发展生态旅游,大力发展林下经济,把一座座青山变成一座座金山银山。要始终坚持保护为先,任何改造提升都要尊重文化、尊重自然,让历史胜迹永续相传,让绿水青山永续发展。

杜林 张林霞

新疆维吾尔自治区党委召开常委会议提出

实现发展和保护协同共进

本报新疆维吾尔自治区党委日前召开常委会议,传达学习习近平总书记对新疆工作作出的重要指示精神,研究全区贯彻落实意见。自治区党委书记陈全国主持会议。

会议指出,习近平总书记对新疆工作作出的重要指示精神,是做好新疆工作的根本遵循。自治区党委要切实把思想和行动统一到习近平总书记的重要讲话精神上来,努力实现经济社会发展和生态环境保护协同共进,为各族群众创造美好的生产生活环境。

式和生活的基本原则和重点任务,为进一步加强生态文明建设指明了前进方向,提供了根本遵循。自治区党委要切实把握思想和行动统一到习近平总书记的重要讲话精神上来,努力实现经济社会发展和生态环境保护协同共进,为各族群众创造美好的生产生活环境。

一要强化生态意识,推动形成绿色

朱成晓

强化督查 打好蓝天保卫战

环保部通报强化督查情况

治污设施不正常运行问题仍突出

本报记者杜宣逸7月11日北京报道 7月10日,28个督查组共检查445家企业(单位),发现121家企业存在环境问题。存在问题的企业中,属于“散乱污”问题的50家,未安装污染治理设施的16家,治污设施不正常运行的14家,涉嫌自动监测数据弄虚作假的1家,存在挥发性有机物(VOCs)治理问题的31家,物料未按要求覆盖、密闭的8家。

根据7月8日~10日督查组检查情况,共发现存在污染治理设施运行不正常问题的企业109家。其中典型问题有,天津市宝坻区天津嘉诺缘电子科技有限公司烟气通过旁路直排。河北省石家庄德孚防水

环保部通报打击进口废物加工利用行业环境违法行为专项行动情况

对255家企业提出立案处罚建议

本报北京7月7日,60个检查组共检查企业97家,发现78家企业存在涉嫌环境违法行为,检查组已提出立案处罚建议。截至7月7日,共检查企业332家,对255家企业提出立案处罚建议,占检查企业总数的77%。

7月7日检查发现问题企业名单详见今日十二版

打击进口废物 环境违法专项行动

天津港『汽运煤炭』历史终结

专家估算,在京津冀范围内每年可减少氮氧化物排放约九千吨,减少细颗粒物排放约二百吨

长江上的监测小哥



第7站 巫山

“巫山暮足沾花雨,陇水春多逆浪风。”跟随重庆市巫山县环境监测站出发去监测断面采样时,赶上了好天气,记者也身临其境地感受了“一江碧水、两岸青山”的美。在这样美丽的风景中工作,惬意但并不轻松。

巫山县环境监测站副站长魏冕告诉记者,每月上旬要进行断面水质采样监测,并在当月15日前将监测报告上报重庆市环境监测中心。每次出发采样,他们都要带上四五箱仪器设备和瓶瓶罐罐,将不大的快艇船舱挤得满满当当。从巫山海事码头出发,经过半个多小时就到了培石点位,这也是重庆与湖北巴东的交界断面。

下午6点多返回,因为天黑下来后,小快艇不能在江面上行驶。”洪尚波说,重庆和湖北的交界断面水质需要巫山和巴东联合监测,同时采样,只要约定了采样时间,不管刮风下雨都要准时到。

记者通过这次采访才弄明白,采样并不是简单地取水。比如,用来检测总磷、总氮、氨氮等指标的混合样要用塑料壶装,测量石油类的水样要装在玻璃瓶里,测试溶解氧化需氧量的水样要现场用试剂固定后才装入玻璃瓶中。因此,采样工作需要多人配合完成。“为检测分层水质,监测中需要分层取样,绳子要一米一米往下放,有的地方水深100多米,完成一个点位的采样就需要很长时间。”魏冕说。

除了pH值、溶解氧、电导率等指标可以现场检测,其他指标需要将样品带回实验室进行培养检测。“这几年,上级部门给我们配备了很多先进的监测仪器设备,监测能力有了很大提升,但人手不足是个棘手的问题。”魏冕说。他们每个人不仅负责采样,还要进行实验分析、审核数据、写报告等,甚至站长下还要负责开船。

每月上旬水质监测,中下旬日常水质巡查,发现水华等异常情况也要取样监测。这只是环境监测人员的日常工作,一旦发生污染事故,应急监测则是“说走就走”。2014年8月的千丈岩水库污染事故发生后,他们就把实

验室搬到了水库边,每个小时监测一次水质变化,坚守了1个多月时间。去年8月,环保部门又接到举报,有人在千丈岩水库中投放鱼药,监测站立即配合公安机关开展检测工作。

“我们站的毒性监测能力不够,需要取样后送到重庆环境监测中心检测。”魏冕告诉记者,从千丈岩水库到巫山的车程是3个小时,而巫山到重庆437公里。“当时,我们下午6点完成取样,送到重庆已经是第二天凌晨3点。”

因为工作原因,魏冕长期关注长江水质情况。“这里的水质一直比较稳定,常年保持在Ⅲ类,没有大的起伏。”这一点在中央环保督察组向重庆反馈督察情况时得到了印证。报告说,长江干流重庆段水质稳定保持Ⅲ类,出境断面水质总体优于入境断面。

在长江边长大的魏冕说,长江就是母亲河。小时候,他也在长江中游泳,只是那时的水流更急,江面没有现在宽。随着三峡工程建成蓄水,巫山老城被淹没水下,当地人在新城开始了新生活,但对长江的感情一直没有变,希望让长江更美丽。这也正是习近平总书记在调研时对重庆的殷切希望:“建设长江上游重要生态屏障,推动城乡自然生态加快增值,使重庆成为山清水秀美丽之地。”

长江生态行采访组 本报记者班健 刘秀凤 徐卫星 聂廷勇