

黄标车淘汰工作进展缓慢

吉林约谈六地区主管负责人

辽源市、白山市、松原市、白城市、梅河口市、公主岭市在列

◆魏强 辛培国 吕俊

距离2017年底基本淘汰在用黄标车还有不到6个月时间,然而,吉林省部分地区黄标车淘汰工作进展缓慢。近日,吉林省环保厅联合省公安厅,代表吉林省政府对辽源市、白山市、松原市、白城市、梅河口市、公主岭市主管负责人进行了约谈。

约谈

六地区黄标车淘汰工作进展缓慢

吉林省公安厅交警总队统计数据表示,截至5月31日,上述地区完成比例不到应淘汰量的30%,其中,松原26.7%、白城20.5%、辽源18.5%、白山17.5%、梅河口17.2%。这与省政府“以月保季、以季保年”的工作要求极不符,尤其是公主岭地区剩余在用黄标车数量不降反增,完成率为零。

据吉林省环保厅相关负责人介绍,出现上述问题,一方面是黄标车车主主动提前淘汰意愿不强,为淘汰工作增加了难度。另一方面,存在地方重视不够、力度不大等问题,吉林省确定的淘汰黄标车政策、措施和办法在这个地区没有坚决落实。而这其中,主要是补贴政策落实不到位、黄标车道路交通执

法力度不够、机动车定期检验过程监管不严以及宣传工作不到位等多方面原因导致的。

吉林省环保厅厅长常晓春强调,要切实加强对黄标车淘汰工作的组织领导。黄标车淘汰是一项综合性工作,涉及到环保、公安、财政、交通、商务等多个部门,不单单是某一个部门的事,也不是单单某一个部门就能完成的事,各地政府作为落实黄标车淘汰工作的责任主体必须承担起责任,主要领导和分管领导必须亲自挂帅,工作责任要落实到具体部门、具体责任人,对工作不力的部门和人员要严肃问责。各地必须按照“以月保季、以季保年”的要求推进工作,有问题要及时解决。

表态

落实主体责任,强化整改,狠抓进度

针对上述地区黄标车淘汰工作补贴政策落实不到位、黄标车道路交通执法力度不够、机动车定期检验过程监管不严、淘汰进展相对落后等情况,吉林省环保厅在集体约谈中要求,要进一步认清形势的严峻性,按照国务院《大气污染防治行动计划》要求,到2017年底基本淘汰在用黄标车是一个硬性任务指标,必须不折不扣地完成;要切实加强对黄标车淘汰工作的组织领导,上述地区须将此次约谈情况向主要领导汇报;要结合地区工作实际,召开专题会议,对各地黄标车淘汰

工作进行再动员、再部署,采取切实可行的措施和办法,进一步加大黄标车淘汰工作力度,确保完成目标任务。

约谈中,辽源市、白山市、松原市、白城市、梅河口市、公主岭市主管负责人作了表态发言,表示要进一步统一思想,提高认识,夯实责任,将黄标车淘汰工作作为当前最重要的硬任务抓好、抓实,完善工作保障机制,加快研究制定相关政策和措施,补齐短板,切实采取必要手段和强有力的举措,加快推进黄标车淘汰工作进度,尽快扭转工作滞后的不利局面。

整改 “疏堵结合” 7项措施加快淘汰进度

据了解,目前,吉林省剩余的8.6万辆黄标车全部为在用黄标车,并且车辆强制报废期均在2018年之后,大部分车辆剩余价值较高,车主主动提前淘汰意愿不高。为此,吉林省推出了多项措施,采取“疏堵结合”的方式加以推动。

制定黄标车淘汰补贴政策。从目前来看,长春、吉林、四平、通化、延边等5个地区黄标车淘汰补贴政策出台较早,对黄标车淘汰起到了积极的推动作用。吉林省要求各地必须尽快制定出台相应的黄标车淘汰补贴政策,给予黄标车主一定的经济补贴。

实行黄标车限行。吉林省规定,各地可进一步扩大黄标车限行区域和路段,在所有城市、县市、乡镇建成区全面实行黄标车限行,甚至可扩大到国道、省道,进一步压缩黄标车“生存”空间。

强化黄标车道路交通执法。吉林省要求,通过采取在城市进出口和主要街路采取设置卡点、道路巡查等方式,对黄标车发现一辆处理一辆,并对黄标车闯禁行行为形成高压严管态势,通过强化黄标车闯禁行禁行道路交通执法,促进黄标车提前淘汰。

加强黄标车检验管理。吉林省规定,对黄标车实行属地管理,采取黄标车不得跨区域检验、指定黄标车检验场所、初检不合格复检不得变更检验场所、严格黄标车检验过程监管等方式,对检验不合格并且达到机动车强制报废标准的黄标车,严格依法予以强制报废,有效推动黄标车淘汰。

严格营运黄标车管控。加强对营运黄标车年度检验的管理,对未通过道路运输综合性能检测和《道路运输证》到期营运的黄标车,一律不予办理《道路运输证》年度审验手续,有效促进营运黄标车提前淘汰。

分层次细化解。根据规定,有关黄标车淘汰的明细规定已于年初下发至各地,各地可根据车辆使用性质、使用年限、所属单位等条件对黄标车相关信息进行细致筛查,并按照先公后私、先集体后个人、先易后难的方式,分层次制定淘汰措施。政府机关、企事业单位的黄标车属于共有车辆,不涉及私人利益,淘汰比较容易,各地应优先考虑予以淘汰。

做好宣传动员。吉林省还提出,要充分利用电视、广播、报纸、户外广告等各类媒体,广泛宣传黄标车高污染、高排放的危害性和国家及省、市有关淘汰黄标车相关政策要求,做好政策解释工作。

党政领导 抓落实

山西省副省长调研环保工作时要求 满足群众对良好环境的期待

本报记者王璟太原报道 山西省副省长贺天才近日在山西省环境监测中心站、山西省环境科学研究院、山西省环保厅机关专题调研环境保护工作时指出,要严格执行、持续推进铁腕治污,满足人民群众对良好环境的期待。

调研中,贺天才现场查看了山西省环境应急监测、科研能力建设等情况,详细了解

了环境空气质量和地表水环境质量监测网络运行情况,并召开座谈会,听取了山西省环保厅工作情况汇报。

贺天才指出,要用严格、明确、清晰的高标准,倒逼产业转型升级和生产生活方式转变。要严格执行,持续推进铁腕治污,满足人民群众对良好环境的期待。要进一步加强对环保信息化建设,做好环保改革工作。

云南省人大常委会举行环境状况汇报会 本月审议政府报告开展工作评议

本报记者蒋朝晖昆明报道 云南省人大常委会日前在昆明举行会议,专题听取了云南省人民政府相关部门和省高级人民法院、省人民检察院所作云南省2016年度环境状况和环境保护目标任务完成情况汇报。

会议认为,2016年,云南省人民政府环境保护各项任务完成情况较好。全省化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物排放量减排完成了年度任务。全省主要河流出省出境断面全部达标,九大高原湖泊水质总

体稳中向好,滇池水质由劣V类改善为V类。同时,会议通报了《省人大常委会听取和审议省人民政府2016年度环境状况和环境保护目标任务完成情况并开展工作评议方案》。

云南省人大常委会副主任刀林荫在会上指出,在总结去年工作的基础上,7月底即将召开的省人大常委会将听取和审议云南省人民政府《关于2016年度环境状况和环境保护目标完成情况的报告》,同时开展工作评议,进行测评。

陕西省将开展固废法执法检查

全力推进中央环保督察反馈问题整改落实

本报记者肖颖报道 陕西省人大固废法执法检查暨推进中央环保督察反馈问题整改落实工作会议日前在西安召开,会议安排部署了全省开展固废法和固废条例执法检查以及推进中央环保督察反馈问题整改落实工作。陕西省委常委、常务副省长梁桂出席,省人大常委会副主任吴前进主持会议。

据介绍,陕西省人大常委会决定从7月起由各市人大常委会组织,在本地开展《固体废物污染环境防治法》和《陕西省固体废物污染环境防治条例》执法检查,并与

中央环保督察反馈问题整改落实情况的督查结合起来,从中央环保督察指出的59个具体问题中选择群众关心、社会关注的热点、难点问题进行检查。

吴前进在安排部署工作时要求,各级人大要借鉴全国人大加强执法检查的做法,把执法检查与推进中央环保督察反馈问题整改落实工作作为今年重点任务,监督推进固体废物资源化、减量化、无害化和再利用。

梁桂强调,各级政府要坚持问题导向,对照中央环保督察反馈问题,举一反三,扎实推进问题整改。

江苏启动今年首批省级环保督察

徐州、南通、扬州接受为期1个月进驻督察

本报记者李莉 范晓黎南京报道 江苏省2017年首批省级环境保护督察日前全面启动,本次督察共组建3个环境保护督察组,分别对徐州、南通和扬州市开展环保督察工作。截至7月7日,3个环境保护督察组已全部完成进驻。

据悉,近日,3个设区市督察工作动员会分别在当地召开。动员会强调,通过督察,重点了解市党委和政府环境保护重大决策部署贯彻落实情况,环境保护重点任务推进情况、区域环境质量改善情况、生态文明制度改革推进情况、突出环境问题及处理情况和环境保护责任落实情况等内容,重点督

察地方党委和政府及其有关部门环保不作为、乱作为的情况,重点督察中央环境保护督察反馈问题整改和“两减六治三提升”(即减少煤炭消费总量、减少落后化产能;治理太湖水环境、生活垃圾、黑臭水体、畜禽养殖污染、挥发性有机物污染和环境隐患;提升生态保护水平、提升环境经济政策调控水平、提升环境监管执法水平)专项行动进展情况。

根据安排,江苏省环境保护督察进驻时间为1个月左右。进驻期间,各督察组分别设立专门值班电话和邮政信箱,受理被督察市环境保护方面的来信来电,举报电话受理时间为每天8:30-20:00。



入夏以来,大片浒苔随潮水登陆山东青岛海滩,给沿岸环境带来一定影响,当地管理部门已动用挖掘机、运输车辆进行清理,确保近海及岸线整洁。 人民图片网供图

上接一版

汽运煤的大发展,也带来了货运汽车尾气排放和扬尘污染。一位环保专家告诉记者,近些年,通过连续的卫星遥感地图监测,发现了一条横贯京津冀区域的污染带。这条污染带,从西始自山西省阳泉和内蒙古自治区乌兰察布市,东至环渤海的相关主要港口。

半个多月清空散货物流中心

对于天津港集团来说,煤炭运输结构调整无异于一场转型大仗。为全力以去保证散货物流中心煤炭及时出清,天津港集团成立了环境整治工作领导小组及工作推动组,下设汽运煤停运组、港口清洁作业组、散货物流中心搬迁组、靠港船舶大气污染治理组和纪检监察组5个专项组,制定落实汽运煤停运的总体方案以及配套专项方案,形成“1+9”系统性工作方案,明确了散货物流中心搬迁转型、远程物流基地建设、环境提升、散货增量疏解等8方面22项重点任务,强化环境整治“三督三察”,全面推进整体策划、组织实施、统筹协调、督导推动等各项工作。“集团对清空散货物流中心大开绿

灯,举全集团之力,优先保障散货运输船舶进港装货,别的船基本都停了。”天津港集团散货物流有限责任公司业务部经理回金武告诉记者,从4月12日起,散货物流中心开始积极向客户做好政策宣传,夜以继日,争分夺秒全力推进清空空运工作,确保按时完成搬迁任务。

4月11日晚,散货物流中心仍存存储有煤炭370万吨,而天津港集团仅有运输车辆30辆,运力仅为每日5万吨。为确保按期完成任务,天津港集团紧急从大港、黄骅等地调集车辆260多辆,并优化运输组织,将运力提高到每日30万吨。

4月19日起,散货物流中心实施“只出不进”,停止接收公路运输煤炭。截至4月30日24时,整体清空工作基本完成。“半个多月时间里,我们组织运力,共清运货物270多万吨。运费全部由散货物流中心支付。”回金武说。

董奎是天津港交管支队队长,据他初步估算,停止汽运煤后,全港每日可减少货运汽车5000多辆次。为加快推进散货煤炭全部实现铁路进港,在天津市政府和相关部门支持下,天津港集团积极协调铁路部门,联合中国铁路总公司及煤炭发运局制定铁路煤炭增运方案。专门成立了海铁联运办公室,统筹协调煤炭公路转铁路运输工作,安排专人24小时接待客户咨询。

4月26日,南疆港矿石26场牵出线投产使用,增加卸车能力700万吨。4月29日,牵出线完成首列铁路煤炭接卸,火车接卸煤炭能力显著提升。同时,加快开展中部堆场南侧两股1050铁路卸车线建设前期工作,预计在今年9月底前完成,可再增加每年2000万吨接卸能力。4月30日24时起,

天津港各作业区码头停止接收长途公路散运煤炭、焦炭,全部实现铁路进港。

积极求变转型在即

一份资料对政策实施一周内,天津港公路运输煤炭、铁路运输煤炭、煤炭下海变化量等方面与去年同期数据进行了比较。

公路运输煤炭方面,2016年5月份同期(1日~7日),天津港汽运煤炭及其制品共计接卸128.2万吨,共计4.27万辆(按30吨/车计),期间日均运煤货车流量约为6000辆。自2017年4月30日天津港禁止接收公路运输煤炭以来,天津港汽运煤到达量为零。

铁路运输煤炭方面,2017年5月份以来(1日~7日),集港煤炭火车累计接卸308列,共计107.9万吨,日均完成15.4万吨,同比上涨13.5%。其中,煤码头火车累计接卸106列,共计37.2万吨,同比上涨90.8%;神华码头累计接卸202列,共计70.7万吨,同比下降6.5%。

煤炭下海变化量方面,2017年5月1日~7日,煤炭及其制品吞吐量累计完成148.1万吨,同比下降40.1%。其中,煤炭累计完成135.4万吨,同比下降42.9%;焦炭累计完成12.7万吨,同比上升22.1%。

今年9月底前,天津、河北及环渤海所有集疏港煤炭都将改为主要由铁路运输,并禁止环渤海港口接收柴油货车运输的集疏港煤炭。“早改几个月,一方面看,我们可能是多损失了几个月,但从另一方面看,我们在求变和转型上也走到了前面。”天津港集团相关部门负责人说,应该辩证看待这一政策。他说,长远看,继续优化功能布局,促进转型升级,努力实现与周边港口的优势互补和错位发展,才是

天津港的目标。

天津港集团在积极应变。天津港集团散货物流有限责任公司总经理袁毅说,在远程物流节点建设方面,天津港集团已多次深入内陆腹地,加快建设乌兰察布有色矿分拨基地、武安铁矿石分拨基地、阳泉(应县)煤炭聚集基地三大物流基地,火车在当地装卸,天津港进港煤炭和出港矿粉、矿石直接在物流基地集中或分流,实现无缝对接,彻底解决天津港进港煤炭汽车长途运输和散货堆场短途汽车转运问题。

5月12日,山西阳泉煤业集团、天津港集团、北京铁路局、百度公司组建山西(阳泉)国际陆港集团,全面启动山西阳泉煤炭分拨基地建设,进一步拓展和完善金融服务、物流配送服务、中转分拨功能。

“天津港就是我的家,我也愿意自己的家干净整洁,也愿意在良好的环境里工作生活。”吴永远说,铁路运输是世界公认的最清洁的煤炭运输方式之一,希望未来能够进一步保障并加大铁路的煤炭运力,真正实现环境保护与经济发展的互相促进。

6月7日傍晚,站在如今空旷的货场上,天津港散货物流中心的一位负责人感慨万千:“这里东边就是大海,距离滨海新区于家堡中心商务区的直线距离也就三四公里左右,是一块‘宝地’。”他说,散货物流中心“下岗”后,新的岗位也在等着它。

“未来这里应该会崛起一座生态、宜居、活力、智慧的创新新城。绿色环保、智慧城市、海绵城市、窄街廊路网、轨道交通等是它的特色……”他绘声绘色向记者描述起未来这块土地上的景象。此时,夕阳西下,落日余晖散在他的脸上,满是金色的光芒。

人还是这些人,地还是这块地……这里的未来,许多人都在拭目以待。

计算机云平台助力新疆机动车尾气检测

建成后将实现网络化、集中化管理

本报讯 新疆维吾尔自治区环保厅近日启动自治区机动车尾气检测平台建设,以规范机动车排放检测,推进黄标车和老旧车淘汰进程,提升机动车环境监督管理水平。

据了解,平台主要依托现有环保专网,建立全区各机动车尾气检测站与环保部门的数据交换网络,并利用环保厅云计算平台,实现这一业务应用系统的“一级部署、三级应用”。系统建成后,自治区机动车尾气检测业务

工作将实现网络化、集中化管理,并通过与公安交管部门的数据交互共享,实现车辆年审工作的自动化,也为异地车辆检验提供了条件。

截至目前,自治区机动车尾气检测平台已上线运行,并与博尔塔拉州环保局检测平台、克孜勒苏柯尔克孜州环保局检测平台,以及克拉玛依市、巴音郭楞州、阿克苏地区的25个检测站完成了对接集成,数据正常传输。

朱成晓



江西省新余市近年来充分利用荒山、尾矿库、屋顶和水面等资源,大力发展光伏发电项目。自2012年以来,新余市已建成并网发电项目360兆瓦,有效利用了荒山、荒坡600余亩,尾矿库、水面4200余亩,屋顶面积190万平方米。 人民图片网供图