泰州VOCs工程减排进度超前

截至7月底,年度治理工程完成率73.2%,居江苏省首位

本报见习记者李苑 通讯员翁伟 朱锦清

作为江苏省试点城市,泰州市率先开展VOCs排放信息收集和排放量核算。今年,泰州市共选取37家石化、化工、医药、涂装、印刷包装等行业重点企业开展试点,目前试点企业的填报工作已全部完成。

在VOCs治理的关键措施"工程减排"上,泰州市在全省也进度领先。截至7月底,172项VOCs年度治理工程已经完成126项,完成率73.2%,居全省首位。

治理任务往前赶

泰州地处江苏省中部,地势低洼,地区不沿海,国控大气环境监测点不沿江,扩散条件较差。而且全市产业结构偏重化工,VOCs排放量大,大气污染防治特别是VOCs治理的形势相对严峻。

为此,泰州市委、市政府对VOCs治理工作非常重视,市委书记曲福田在调研全市"263"专项行动推进情况时,要求加快推进VOCs治理,切实解决废气扰民问题;市长史立军则连续利用6个周末和夜间时间,对部分化工园区、部分VOCs治理企业进行明查暗访,督促工作推进。泰州市政府把今年需完成治理的172家企业治理任务纳入《2017年"蓝天行动"工作计划》,明确任务要往前赶,提前削减VOCs排放。

泰州环保部门也主动作为,根据江苏省VOCs治理专项实施方案的要求,结合当地实际,全面摸清VOCs排放底数,制定泰州VOCs专项治理实施方案。

记者从市环保局大气处了解到,从排放源来看,主要有工业源、生活源、农业源和移动源四大类,排放总量约为12.2万吨,其中工业源占排放总量的50%以上。因此泰州VOCs治理先从工业源切入,抓重点行业企业,抓治气重点工程项目。

定性分析科学决策

泰州市环保局还组织第三方检测公司,利用其大气环境质量移动监测平台开展大气挥发性有机物定性分析。

根据国控大气环境监测点所在区域历年来臭氧浓度变化情况,市环保局制定了重点园区和重点企业的VOCs监测方案。在泰州医药高新区设置了15个采样点位,主要分布在重点企业、敏感区域、重点园区等关注度高的地方,上风向和下风向各设置一个。

当前的监测结果显示,高新区挥发性有机物主要为低碳烷烃C_2-C_5、苯系物、卤代烷烃、醛类有机物和酮类有机物,具体的主要污染物锁定为氯甲烷、异戊烷、甲苯、丙酮、正己醛等,各项污染物浓度分布在4ppb~70ppb。

泰州VOCs专项治理实施方案已经排出全市460家治理企业名单。据市环保局大气处相关负责人介绍,下一步工作将分三步走:

一是进一步加强组织领导,每周分析国控站点数据变化情况,供各市(区)落实治理大气措施作参考。及时通报各市(区)VOCs治理工程进展情况,对治理进度缓慢、环境影响大、群众反映强烈的企业通过《263在行动》电视曝光栏目进行曝光,并对整治未达序时进度的市(区)进行约谈。

二是继续加大重点企业VOCs治理力度,今年列入整治计划的企业VOCs治理工作将确保在8月底前全部完成,在此基础上会再增补一部分治理项目,努力削减地区VOCs排放总量,遏制臭氧持续上升的趋势。

三是开展源清单和源解析工作。与科研单位合作,全面调查VOCs排放源和开展源解析工作,制定泰州市VOCs源清单,摸清全市VOCs排放种类、数量和分布,为科学治污打好基础。

◀执法人员用便携式挥发气体分析仪进行现场快速监测。

李苑供图

把脉问诊精准治理

分类精准治理是关键之策,泰州环保部门邀请专家,深入需要整治的企业"把脉问诊",摸清企业排污现状和要达到的治理标准,有针对性地制定整治措施。

例如,泰州市对石化、化工行业类企业,实施全过程控制和泄漏检测与修复;对工业涂装类企业,加强有机废气分类收集与处理;对印刷包装行业企业,使用清洁原料替代等。

VOCs治理方法很多,泰州环保部门引导和鼓励企业采用先进技术,做到治标又能治本。以靖江市亚泰特种新材料制造有限公司为例,集装箱生产原先使用油性漆和稀释剂,稀释剂年用量400吨,如果按其全部挥发来测算,有机废气年排放量为400吨。这家公司原先仅仅用活性炭进行吸附,效果不明显。

据公司相关负责人介绍,现在公司投入795万元进行水性漆涂装生产线改造,将原先使用的油性漆和稀料改成水性漆和水,在喷涂房内增加了一道水淋装置,将有机物大颗粒先沉淀下来,再经过活性炭纤维装置对含有微量有机气体和细小颗粒进行吸附后高空排放。还在烘房内采用直接燃烧回热炉,对产生的有机废气进行直接燃烧,既节约能源增加了发热量,又减少了有机废气的排放。

据介绍,这个项目评估显示当前的废气年排放量约为1.8吨,削减效果非常明显。

业内声音

加强臭氧污染安全防护

刘珊 胡桓平 郭卉

近年来,一些地区的臭氧污染呈现出不降反升的态势。根据《2016年中国环境状况公报》,京津冀地区超标天数中,以臭氧为首要污染物的天数占污染总天数的26.3%,而在珠三角,这个比例高达70.3%。以湖南省为例,今年上半年,湖南省臭氧污染超标的天数就比去年同期增加44天,浓度升高近9%。

臭氧污染防治形势相当严峻。所谓"知己知彼百战不殆",在治理臭氧污染的过程中,必须了解臭氧的发生、演变机理,才能够掌握降低臭氧浓度的主动权。

一般认为臭氧污染与VOCs和NOx排放有关,各地抓这两项污染物的减排力度也比较大。VOCs减排量虽然缺乏基础数据评价,但工程安排是具体的,并且操作到位的话,肯定会产生减排量。黄标车淘汰直接服务于NOx减排,而且有数据表明在一些地方,其浓度稳中有降。对这两项有关联的大气污染物进行控制,有利于臭氧污染防治工作的开展。现实中,一些地区的臭氧污染正变得更加严重。并且,基本没有规模工业基础的中西部地区的县城,VOCs和NOx的排放量并不大,也出现了不同程度的臭氧污染,有些地区尤其是在夜间出现臭氧浓度升高的现象。其化学反应基础或者说来源何在,值得我们深思。

臭氧污染的现象可以准确被监测,但其生成的机理还没有被完全破解。实际上,臭氧污染是综合因素作用的结果。如有观点认为,环境空气中的颗粒物浓度下降使得颗粒物的散射、吸收等作用也随之下降,结果提高了紫外线的穿透水平,有利于臭氧生成。

目前的各种实测和理论研究,都是向真相逼近的过程,但还不能说本质问题已阐明。笼罩在城市上空的大气层,就是一个巨大的反应器,其内发生的多种类型的化学反应要被完全认知,需要足够的耐心和观察。此外,在这个空间范围内,还会发生垂直、水平扩散等交换过程,最终达到的污染程度是综合平衡的结果,而且不断在动态变化当中。

针对臭氧污染,笔者认为要特别注意安全防护,同时加强研究治理。一方面,臭氧污染面积大,它不像颗粒物的污染具有明显的区域性,离城区越远,浓度显著下降。臭氧的污染是城乡一体化的,城市下风向区域的污染甚至高于城区。要想整体降低臭氧浓度,应以压产能为主。但这种方法投资巨大、手段单一,且成效得不到保证。另一方面,由于臭氧污染来源的不确定性,从源头减量存在较大困难。同样遭受臭氧污染的国外某些区域,非常强调主动避开臭氧污染危害。进入臭氧污染时期后,由官方发布预警,提醒享受日光浴或高温下劳作的人群,有意识地离开空旷地带,多在室内活动。体质敏感者、老人和小孩更应加强防护。

当前在臭氧污染天气里,加强安全防护所带来的经济损失主要是高温下停止作业,不能新增产值。近年来,劳动防护条件改善了很多,午后作业的人越来越少,很多城市还建了带空调的休息室,环卫工人可进去小憩,以躲避臭氧污染。鉴于此,在加强臭氧治理的同时,建议各地重视采取安全防护措施,以最低的成本保护人体健康。

相比于雾霾来说,臭氧污染在大众的心目中还是个新鲜概念,对其形成机制和危害的了解还不深,但不能因此忽略了对其的防护。现阶段,我们需要抓紧进行基础研究,开发有效的治理技术,争取早日打赢臭氧污染防治这场战役。

加强VOCs治理 控制臭氧污染

气象万千

北京将禁国Ⅲ柴油货车入六环

违法车辆将被处以300元以上3000元以下罚款

本报讯 在现有的国Ⅰ国Ⅱ柴油货车全天全市域禁行基础上,从2017年9月21日起,北京将在六环路(含)范围内设立载货汽车低排放区,外埠国Ⅲ柴油货车全天禁止在六环路上及以内道路通行。

根据《关于对部分载货汽车采取交通管理措施降低污染物排放的通告》(以下简称《通告》),北京将加大对本市和外埠高排放货车的管控力度。《通告》设置了两年过渡期,即2017年9月21日~2019年9月20日两年过渡期内,外埠国Ⅲ柴油货车经管理部门需求确认后,确为保障北京市生产生活需求的,办理进京证后可在零时~6时进入六环路(含)以内,整车运送鲜活农产品无需申报。两年过渡期后,无论外埠还是本市号牌国Ⅲ柴油货车,都将全天禁入六环路(含)内。

对于违反规定进入六环路及以内行驶的外埠货车,交管部门将依法处以100元罚款,并记3分处罚。现场执法方面,依托全市各环路、进京联络线卡控岗和巡逻岗,对途经外埠货车进行拦截抽查。环保部门将以路检夜查等方式,加大场站及重点路段环保执法力度,依据相关法规对环保违法车辆处以300元以上3000元以下罚款。

在执行新规的过渡期内,预计北京市每天可引导0.96万辆国Ⅲ柴油货车绕行北京,每天可减排货车主要污染物约11吨。过渡期后,可实现每天减少1.02万辆国Ⅲ柴油货车进入六环路(含)以内,每天减排主要污染物约95吨。 王珊

安阳强化机动车污染防控

已完成拆解报废黄标车2934辆

本报讯 今年以来,河南省安阳市加强机动车污染防控,采取从源头治理到通行管控"四措并举",与去年同期相比,污染排放大大降低,机动车污染防控工作收到了良好效果。

安阳按照车辆辖区、淘汰年度、车辆性质等分类标准,核查车辆办理流程、档案、轨迹、违法记录、补换证情况、检验情况,完成分拣工作,将所有黄标车明细录入查缉布控系统,限制黄标车驾管业务办理,精准掌握淘汰情况;简化淘汰报废流程,制定序时补贴政策,倒逼单位或个人主动办理报废手续。期间召开专项会议35次,出动警力4万余人次,跨越山西、山东、河北等8省16市。由于措施得力,今年6月底前已完成拆解报废黄标车2934辆的省定目标任务。

安阳市出台《重型车辆限行管控工作实施方案》,规定除特种车辆以及涉及民生、经审批同意以外的,市区内24小时禁止重型车辆通行,并严格限制大型企业物料运输车的数量。同时,每天派出警力在主城区10个出入口设岗,对重型车辆进行检查,对闯入禁行区的车辆严格处罚。截至8月,共劝返车辆105余万辆,处罚闯禁行大货车8632起。

针对渣土车管理乱象,安阳市出台了规范渣土车管理办法,实行公司化管理,严把运输公司、车辆、驾驶员准入条件,建立建筑垃圾清运和处置核准制度。所有车辆必须实行"统一编号、统一标识、统一密闭改装、统一安装4G监控系统",与全市监控平台联网,严格按照规定路线行驶。对不符合公司化运营管理规定的企业和车辆,适时予以清退、淘汰、整合,严厉打击黑渣土车。今年以来,安阳共监管渣土清运车辆12000余台次,查处不合格运输车辆43台,报停33台,查扣清运资质证28个。

为减少机动车怠速尾气排放,安阳市在全市主要路口拓宽改造,建设分流岛,缓解交通拥堵。针对早晚高峰时段和节假日大型商场周围车流量较大的现象,安阳市还增派警力加强交通疏导。同时,在夏季每日10时至15时高温时段,安阳市对部分重点区域采取机动车限行措施。 睢晓康

《城市空气质量达标规划编制手册》发布

旨在指导城市编制工作,建立达标管理模式

本报见习记者王珊北京报道 清洁空气联盟日前在北京发布了《城市空气质量达标规划编制手册》(以下简称《手册》)。《手册》对城市如何开展空气质量达标规划编制工作提出了框架性建议,并细分了达标规划编制工作所涉及到的具体部门及职责。

《手册》是根据国家对城市空气质量达标的要求,由清洁空气创新中心(清洁空气联盟秘书处)在环境保护部环境规划院、中国环境科学研究院、清华大学等机构的专家支持下开发的。目的在于指导各城市开展空气质量达标规划的编制工作,并依此建立系统的空气质量达标管理模式。《手册》不仅包括达标规划编制的具体方法和步骤,还包括一系列相关工具的介绍及使用,从而有效地帮助城市完成空气质量达标规划的编制工作。

中国清洁空气联盟秘书处主任解洪兴在《手册》的发布会上表示,空气质量管理是一个系统工程,不仅仅是环保部门的工作,还需要多部门的参与合作,以及城市领导人的支持。

中国环境科学院研究院大气环境首席科学家柴发合说,大气污染防治工作不是一朝一夕就能完成的,要达标的话,需要中长期的规划。《手册》的发布是一个非常好的技术材料,对未来每个城市按照国家的要求制定达标规划有一定的指导作用。但接下来,仍有一些技术细节需要完善,比如排放源清单的编制以及科学模型的使用等。另外,《手册》在编制上应当与国家在大气污染防治方面的政策密切结合,空气质量管理达标规划的制定和最后的执行需要各界的共同完善。

环境保护部关于2017年8月10日~2017年8月20日作出的建设项目环境影响评价文件审批决定的公告(核与辐射)

根据建设项目环境影响评价审批程序,经审查,2017年8月10日~2017年8月20日我部对1个建设项目环境影响评价文件作出审批决定。现将作出的审批决定情况予以公告,公告期为2017年8月23日~2017年8月29日(7日)。

行政复议与行政诉讼权利告知:依据《中华人民共和国行政复议法》和《中华人民共和国行政诉讼法》,公民、法人或者其他组织认为公告的建设项目环境影响评价文件审批决定侵犯其合法权益的,可以自公告期限届满之日起六十日内提起行政复议,也可以自公告期限届满之日起六个月内提起行政诉讼。

联系电话:010-66556839、66556858、66556344

传　真:010-66556837

通讯地址:北京市西城区西直门内南小街115号,环境保护部核设施安全监管司

邮　编:100035

一、作出的建设项目环境影响评价文件审批决定

序号	文件名称	文号	发文时间
1	关于国网冀北检修公司2016~2017年500千伏安固一线等迁移改造工程环境影响报告书的批复	环审〔2017〕128号	2017-8-14