



石家庄加强 饮用水源地保护

岗黄水库沿线 将建320公里围栏

本报讯 河北省石家庄市实施了岗黄水库饮用水水源地一级保护区隔离防护工程,在水库沿线设置总长约320公里的围栏。目前,设置工作已全面展开。

近年来,石家庄市环保部门不断加强饮用水水源地保护工作,坚决取缔水源保护区内的直接排污口,严防养殖业污染源,禁止有毒有害物质进入饮用水水源保护区,强化水污染事故的预防和应急处理,确保群众饮水安全。

随着游人及居民活动的增加,岗黄水库库区不断出现非法旅游、非法垂钓和非法养殖等问题,严重威胁饮用水水源地安全。岗黄水库和岗黄水库是石家庄市居民生活、生产用水水源地,同时也是北京的应急水源地,承担着极为重要的供水任务。其中,岗黄水库距石家庄市58公里,总库容17.04亿立方米,为河北省属最大水库;黄壁水库距市区约30公里,总库容为12.1亿立方米。

为切实保障群众饮水安全,石家庄市决定实施岗黄水库饮用水水源地一级保护区隔离防护工程。“隔离防护工程将在两个水库沿线设置围栏320公里,对水库实行全封闭管理、保护。目前,工程所有20个标段中,19个标段已进场施工。”石家庄市岗黄水库监督监测站副站长姚建平介绍说。

石家庄市环保局调研员邢义科表示,岗黄水库饮用水水源地一级保护区隔离防护工程建设完成后,将不断强化管理,确保防护设施、监控设备及水源安全,同时广泛宣传,进一步提高群众生态环境意识,促进人们主动参与水源地保护工作,保障全市人民饮用水水质安全。

张铭贤 李玺尧 杜英娟

水环境基金 合作再续5年

10年捐赠1600多万元,受益和受影响人群上百万

本报记者赵娜北京报道 中华环境保护基金会与东陶(中国)有限公司日前在10年合作的基础上继续携手,捐赠600万元,再续5年TOTO水环境基金合作计划。

据了解,中国仍有3亿人饮用水不安全,中国的水资源、水环境、水生态形势尤为严峻,已成为建设小康、可持续发展的突出短板。

在2008年~2017年的10年里,TOTO水环境基金捐赠总额达1600多万元。开展了全国节水宣传周大赛、全国节水污染减排知识竞赛、社区环境宣传等形式多样的活动,动员大学生社团、民间环保机构、志愿者团体,共同带动学校、社区、家庭,提高节水爱水意识,促进全民加入保护水环境的行动。

公益活动的广泛开展,受到社会各界的广泛好评。其中,援建新疆、内蒙古、山西、甘肃、河北、江西的6个自然村5所学校饮水安全工程,工程直接受益人数上万人。培训基层水管理能力和教师水教育能力达800人次,辐射基层环境管理人员1万多人(次)。

通过项目实施,改善了贫困地区人民的生产生活条件,解决了农民、牧民、孩子的饮水安全问题,传播了水环境科普知识,培养了参与人群和受益人群的水环境保护行动力,受益和受影响人群上百万。

加油站地下油罐须滴油不漏

“水十条”要求今年年底前完成防渗改造工作

专家访谈

◆本报记者赵娜

《水污染防治行动计划》(以下简称“水十条”)提出,“加油站地下油罐应于2017年底前全部更新为双层罐或完成防渗池设置”。近日,环境保护部组织召开了加油站地下油罐防渗改造工作座谈会,旨在加快推进这一任务的落实。会议要求各相关企业编制加油站地下油罐防渗改造工作方案,落实到每一个加油站,明确完成时限。

加油站地下油罐漏油,对地下水会造成哪些危害?哪些加油站急需进行防渗改造?今年年底防渗改造工作完成后,今后应该从哪些方面进一步加强地下水保护?为此,记者采访了地质大学(北京)水资源与环境学院教授陈鸿汉。

中国环境报:“水十条”为何对加油站地下油罐提出防渗改造要求?以前有无发生过类似环境污染事件?

陈鸿汉:当前我国城市地下水,石化产品类污染物已广泛存在。加油站附近的大部分地下水样品,总石油烃检出率远高于其他地区地下水。其中,单层油罐是加油站石油渗漏的原因之一。

根据北京市环科院的数据,截至2014年12月,全国共有加油站105745座。上世纪70年代~90年代建成的加油站有些已经出现泄漏现象,若不尽快加以整改,随着时间的推移,石油渗漏将会越来越严重。

社会各界应充分重视油品泄露带来的危害,共同呼吁建立一套完善的加油站预防、监测、应对机制,根治安全隐患、保障人民安全、恢复生态环境。

按照2012年颁布的《汽车加油加气站设计与施工规范》规定,对于加油站埋地储油罐的防渗措施要求是使用单层油罐的需要加防渗漏池,或者直接更换双层油罐。2015年国务院又印发了“水十条”,在防治地下水污染方面,要求加油站地下油罐于2017年底前全部更新为双层罐或完成防渗池设置。

加油站地下油罐防渗改造工作与土壤、地下水密切相关,保护土壤、地下水环境是可持续发展的重大民生工程,是关乎人民群众身体健康的大事。应开展加油站地下油罐防渗改

造工作。

中国环境报:地下油罐漏油会对地下水造成哪些危害?

陈鸿汉:加油站地下油罐漏油会污染土壤和地下水,而且其有毒物质能通过农作物尤其是地下水进入食物链系统,最终直接危害人类。

加油站这一重要的污染源迄今未受到有效控制。在汽车与加油站日渐增多的当今,如不尽快采取措施,未来将成为环保的重大难题。

中国环境报:加油站地下油罐防渗改造过程中应注意什么?

陈鸿汉:加油站防渗改造工程需严格按照相关规定和流程开展防渗改造工作,必须严格按照环保、安监、消防等有关部门要求进行。加强日常监督检查,杜绝安全、环境风险事故的发生。

例如,防渗改造中产生的含油废渣、油砂、浮油、含油废手套等危险废物必须交由资质单位处理。竣工时需进行环境保护验收。

中国环境报:哪些加油站应优先进行防渗改造工作?

陈鸿汉:没有按照相关规范要求建设的老旧加油站(点)急需改造,还要优先完成建站15年以上和周围存在饮用水水源地等环境敏感点的加油站的防渗改造工作。

中国环境报:更新双层罐后,废罐处置会不会对地下水造成二次污染?

陈鸿汉:只要严格按照国家有关技术要求规范,做好加油站地下油罐防渗改造工作,严格防范安全事故,就可以最大限度防止对地下水造成二次污染。

中国环境报:今年年底防渗改造工作完成后,今后应该从哪些方面进一步加强地下水保护?

陈鸿汉:双层油罐与单层油罐相比,具有安全、环保、耐用等特点,但它也不是万无一失的。为了安全、环保,双层油罐的防漏是不可缺少的一部分,双层油罐在初期使用时,检测油罐的防漏性是一项重点,同时还应加强加油站周边地下水的长期监测。



图为中石化十堰分公司东风大道加油站正在更换双层油罐。李洋摄

地方案例1

黑龙江积极推进油罐改造

2600多个地下油罐完成防渗改造

本报讯 黑龙江省高度重视加油站地下油罐防渗设施建设,截至目前,全省有2600多个地下油罐完成防渗改造工作。

加强加油站地下油罐防渗设施建设既是国家一项重要工作部署,也是黑龙江省地下水资源保护的迫切需求。同时,黑龙江省高度重视成品油市场稳定工作,把加油站地下油罐防渗改造纳入全省成品油市场专项检查工作。

为保障地下油罐防渗改造工作顺利推进,先后印发了《关于推进加油站地下油罐防渗改造有关工作的通知》《黑龙江省加油站地下油罐防渗改造实施方案》《关于对加油站地下油罐双层罐更新、防渗池设置工作加强监管的通知》《关于加强加油站地下油罐防渗改造安全管理和安全设施“三同时”有关工作的通知》等文件。中石油黑

龙江销售分公司和中石化黑龙江石油分公司表示,积极支持和配合加油站地下油罐防渗改造工作。

日前,黑龙江省环境保护厅工作人员多次实地走访省内多个加油站,约谈各站点负责人,要求各加油站要充分认识到地下油罐防渗改造工作的重要性。在更新设备的基础上,不断提升安全保障水平,确保此次地下油罐更新改造工作保质保量按时完成。

“我们改造油罐防渗设施,共花费近百万元。改造中还面临施工时间短、经验不足、工程基础较差等困难。虽然对企业来说,多方筹集资金压力大,但从长远来看,这是一件造福子孙后代的事。为了让环境更美,我们愿意出一份力。”哈尔滨市松北区前进加油站负责人刘强说。

吴殿峰

地方案例2

十堰多措并举防治地下渗漏

67家加油站完成地下油罐防渗改造

◆本报通讯员叶相成 王琨

记者近日走进湖北省十堰市东风大道加油站,见加油站四周已用钢板围挡,加油站进口处有一条大红横幅格外醒目:“本站因施工停业改造,加油站进口处有一条大红横幅格外醒目:‘本站因施工停业改造,加油站进口处有一条大红横幅格外醒目:’”

走进加油站,只见10多名工人与技术人员忙个不停,他们正在安装双层油罐工艺附件,对卸油管道与通气管道进行焊接安装。

记者了解到,新更换的5个双层罐已安装到位,呈现在最上面的是10个“黑锅”。透过“黑锅”,隐约可看到深约3米的双层罐内壁。负责加油站改造管理的工程师介绍说,这些“黑锅”是防渗漏操作井,主要为防止潜油泵在工作时出现渗漏而设置,是加油站被动防护设施之一。

在双层罐区旁边,有6个并排的小型黑色小井。负责施工管理的工程师指着这些黑色小井介绍说,这些是防渗漏卸油小井,主要作用是防止公路槽车向站内油罐卸油过程中发生渗漏,是加油站的第二个被动防护设施。5个油罐分别对应一个,第6个里面安装的是油气回收快速接头,用于加油站的卸油油气回收。加油站第三个被动防护设施是安装于加油机底部的防渗漏基座,主要是为防止加油机在加油过程中出现渗漏。

除了3个被动防护设施外,加油站还设置有3个主动防护设施。据施工人员介绍,加油站更换的油罐为SF双层罐,即内层为钢板、外层为玻璃钢,双层罐均安装有双层罐渗漏检测仪



新安江流域生态补偿机制如何深化?

完善顶层设计,建立长效机制

赢之路。

皖浙“对赌”成为试点亮点

2012年,新安江流域生态补偿机制试点正式实施,首轮试点期限3年(2012年~2014年),补偿资金额度为每年5亿元。其中,中央财政出资3亿元,安徽、浙江两省分别出资2亿元,考核依据为安徽、浙江两省跨界断面水质监测数据。

新安江流域生态补偿最大的亮点莫过于皖浙“对赌”,即年度水质达到考核标准(P≤1),浙江拨付给安徽1亿元;反之,安徽拨付给浙江1亿元。无论上述任何情况,中央财政3亿元全部拨付给安徽。

首轮3年试点期间,每年的P值分别为0.833、0.828和0.823,连年达到考核条件,安徽均获得浙江拨付的补偿资金,第一轮试点工作也圆满收官。

泽锋告诉记者,环境保护部环境规划院对首轮试点进行绩效评价,认为千岛湖营养状态出现拐点,营养状态指数开始逐步下降,并与新安江上游水质变化趋势保持一致,表明试点环境效益逐渐显现。

为把新安江生态补偿机制引入深入,皖浙两省就试点政策延续有关事宜开展多轮会商,成功争取了试点延续。

2015年10月,财政部、环境保护部下发了《关于明确新安江流域上下游横向补偿试点接续支持政策并下达2015年试点补助资金的通知》,明确中央财政补助标准和水质考核标准。

王金南说,试点资金从首轮试点的5亿元提高到第二轮试点的21亿元。其中,中央资金3年9亿元,分别按4亿元、3亿元、2亿元退坡方式补助。两省每年各两亿元。

此外,考核指标继续以省界断面高锰酸盐指数、氨氮、总磷、总氮4项指标测算补偿指数P值,基准限值由2008年~2010年3年均值调整为2012年~2014年3年联合监测均值,水质稳定系数K值也由0.85调整为0.89。两项加起来,水质考核标准提高了7%。

除了“双提高”,第二轮试点补偿资金实行分档补助,体现好水好价。若P≤1,浙江补偿安徽1亿元;若P≥1,安徽补偿浙江1亿元;若P≤0.95,浙江再补偿安徽1亿元。

据悉,按第二轮试点方案测算,2015年和2016年补偿指数P值分别为0.886和0.856。这一次,安徽又是连年达标。

行驶在新安江黄山市延伸段上,给人最直观的印象是江水变清、江面变干净了。

目前,以新安江流域生态补偿机制试点为范本的流域上下游横向补偿机制试点工作,已在广西、广东、福建、江西、河北、天津、陕西、甘肃等多个地区逐步推开。

变清、江面变干净了。

目前,以新安江流域生态补偿机制试点为范本的流域上下游横向补偿机制试点工作,已在广西、广东、福建、江西、河北、天津、陕西、甘肃等多个地区逐步推开。

将试点作为常态化机制

第二轮试点将在今年年底全面完成。试点结束后,如果国家层面不再拨付试点资金,那么毫无疑问,新安江流域生态补偿将面临不小的资金压力。

黄山市财政局负责人接受记者采访时表示:“在健全长效机制之前,解决资金问题是目前面临的难题,也是今后要着力破解的难题。希望本轮试点结束后,中央财政能够继续加大支持力度。”

记者获悉,黄山市在解决资金问题方面做了有益探索。按照“政府引导、市场推进、社会参与”原则,引导社会资本加大生态投入,充分发挥中央资金的

党的十九大报告指出,要建立市场化、多元化生态补偿机制。作为全国首个跨省流域的生态补偿机制试点,新安江流域生态补偿机制试点以3年为一个周期的第二轮试点,将在今年年底全面完成。

通过两轮试点,耗时6年时间,投入资金36亿元,新安江流域综合治理取得显著成效。

◆本报记者雷英杰

“生态补偿是‘绿水青山’守护者与‘金山银山’受益者之间的利益分配机制。”环境保护部环境规划院院长王金南日前出席“2017首届新安江绿色发展论坛”时表示,新安江是我国首个跨省流域的生态补偿机制试点,在试点资金、考核指标、补偿机制、资金用途等方面做了很多探索,从环境、经济、社会、制度等方面都取得良好效果。

目前,新安江流域水质稳定向好,跨省断面水质达到地表水环境质量Ⅱ类标准,每年向千岛湖输送水量60多亿立方米,占千岛湖年均入库水量的68%,初步走上了一条水主动强化保护、下游支持上游发展的互利共