



## 德汽车协会呼吁支持电动汽车

预计到2020年,德车企在电动汽车研发上将投入400亿欧元

据新华社电 德国汽车工业联合会日前在柏林举办的“未来交通峰会”上呼吁,为实现德国发展电动汽车的目标,德国政府应加大对电动汽车的支持力度。

联合会主席伯恩哈德·马特斯在会上表示,预计到2020年,德国车企在电动汽车研发方面将投入总计400亿欧元,届时可提供大约100款电动汽车。

不过,德国电动汽车发展还需要诸多支持,比如安装私人充电桩仍需法律和资金上的支持,涉及建造规范、产权和租赁条件等方面。公共充电基础设施也应加强建设,目前德国约有1.1万个公共充电桩,其中560个能提供快速充电。

马特斯还提出,希望德国政府能延长原定2019年停止的电动汽车购买补贴。德国现行政策规定,只要单价不超过6万欧元,购买纯电动汽车每辆补贴4000欧元,购买插电式混合动力车每辆补贴3000欧元。补贴金额总计12亿欧元,政府和车企各承担一半。按计划,补贴政策将按先到先得、发完即止的原则持续至2019年6月;但截至目前,有关部门仅收到不足6万份的补贴申请。

拥有众多知名车企的德国非常看重电动汽车市场,目前正通过专门立法、发放购车补贴、资助相关科研等方式推进电动汽车发展,计划在2020年前实现100万辆电动汽车上路的目标。

## 挪威提高捕鲸配额引争议

欧洲议会敦促挪威停止商业捕鲸

据新华社电 据挪威通讯社报道,挪威渔业大臣桑贝格近日表示,挪威今年将捕杀1278头鲸的配额数量提高至1278头。欧洲议会去年曾敦促挪威必须停止商业捕鲸。

“我希望能够确保捕鲸业的活跃。尽管政府零补贴,而且除了挪威以外只有日本是(鲸肉)的唯一市场,但挪威依然拥有一个可自行生产维持的捕鲸业。”桑贝格在一份声明中说。他希望配额的提高能够促进挪威今年捕鲸业的发展。

声明同时表示,目前挪威海域有超过10万头鲸,挪威今年的捕鲸配额也是根据国际捕鲸委员会有关可持续捕捞的计算模式所做出的决定。据了解,挪威2017年的捕鲸配额为999头,但实际捕获量仅为

432头。国际捕鲸委员会1986年通过《全球禁止捕鲸公约》,禁止商业捕鲸,但允许以科研为目的的猎捕。目前,日本以科研为名进行捕鲸,而挪威和冰岛都公开进行商业捕鲸。挪威同时设置自己每年的捕鲸配额,在过去几年里其捕鲸数量超过日本和冰岛的总和。

捕鲸是挪威千年来的民族传统,虽然挪威多次表示其海域内的鲸数量并未濒危,但均遭国际社会多方批评和抗议。欧洲议会去年9月表示,挪威自《全球禁止捕鲸公约》通过以来共捕杀超过1.3万头鲸。欧洲议会敦促挪威必须停止所有商业捕鲸行为,并表示将确保所有欧盟港口不会被用来运送鲸肉。

## “争做零跑者”倡议启动

倡导节约成本、提高竞争力、保护环境的经营方式

本报讯 全球领先企业CEO联合近日在北京启动“争做零跑者”公益活动,号召全球企业进一步采取减排措施,开展减少碳排放和废弃物的实际行动。

“争做零跑者”由中国国际经济交流中心与保尔森基金会联合发起,是“可持续城镇化CEO理事会”行动计划的一部分。活动旨在呼吁企业减少本身及供应链的温室气体排放和浪费。理事会CEO成员鼓励全球企业的加入,努力实践更加环保的可持续发展之路。

这一倡议的目标是激励和号召全球企业在2018年10月前制定新的减排减废计划和目标。目前,已有22家全球企业承诺加入,并明确了具体举措,如设定科学碳目标、转向低碳清洁能源以及与供应商合作以提高其工厂和物业的资源使用效率等。

倡议的启动正值中国向低碳经济转型和加强环境保护的重要时期。中国政府将可持续

发展作为国家发展战略的重要支柱。要在中国以及全球范围实现这些伟大的目标,需要全球企业发挥领袖作用,共同在减少碳排放和废弃物上做出努力。

“在工作中曾与数家公司紧密合作后,我发现最强大的企业是那些能够使用更少的资源做更多事情、智慧地投资于未来,并对人类发展和地球环境承担责任的。这是本次活动背后的根本理念。”保尔森基金会主席亨利·保尔森表示,“环境管理能够实现三赢,环境、企业和消费者都会从中受益。”

研究表明,提高企业能源和资源利用效率可以节省大量成本,从而把握新的绿色市场机遇。事实上,企业正越来越多地投资于节能技术,并减少供应链中的资源使用,以增强企业长期的全球竞争力。彭博新能源财经公布的2017年度报告显示,到2040年,高效可再生资源技术市场价值将达到10.2万亿美元。

张倩



相关链接

### 2017年世界上有哪些太阳能项目?

#### ●俄罗斯 切尔诺贝利太阳能计划

在乌克兰北部基辅州城市切尔诺贝利的工程师们,正计划将这一地区变成太阳能发电的基地。乌克兰工程公司Rodina Energy能源集团和德国清洁能源公司Enerparc AG已联手在切尔诺贝利地区安装1000英里太阳能电池板。目前这个阵列正在建设中,建成后将有1兆瓦的容量,大致相当于10个汽车发动机产生的能量。

“虽然这不是一个强大的力量,我们仍在努力扩大这个项目的规模。”Enerparc联合创始人Stefan Müller说,“切尔诺贝利项目是我们的第一个试点项目,希望能在下一阶段与政府达成一个约100兆瓦的协议。”

#### ●印度 推出部分太阳能列车

火车是每个城市交通基础设施的重要组成部分,但它们被称为是贪婪的燃料消耗者。印度铁路运行约11000辆列车,以服务国内13亿居民。为了改善印度空气质量、减少碳排放,印度铁路公司在列车车顶上安装了太阳能电池板,为火车车厢内用电和其他辅助能源提供动力。

尽管全面替代柴油发动机还需要一些时间,但这努力是印度实施气候变化预防战略的一部分。作为《巴黎协定》的缔约方,印度承诺到2030年将其能源的40%用于可再生能源。

印度铁路公司预计,如果太阳能电池板被添加到每列火车上,它们每年将减少超过5500加仑的柴油消耗。

#### ●波多黎各 太阳能发电储能系统

特斯拉为波多黎各首都圣胡安市安装了一套太阳能电池发电系统,旨在恢复城市一家儿童医院的电力供应。这个系统可以在白天产生200千瓦小时的太阳能,并储存高达500千瓦时的电力,足以恢复医院的电力供应。

在飓风季节之后,加勒比海岛屿波多黎各电网遭到严重破坏,包括特斯拉在内的许多企业和国际组织都伸出援手。灾难发生的初期阶段,特斯拉的援手不仅帮助波多黎各渡过难关,同时也是太阳能如何快速用于社区援助的经典案例。

据报道,政府正在研究长期的太阳能计划。“我百分之百支持可再生能源。”波多黎各各地方长官表示,“这是在波多黎各建造微电网的一个机会,以便在不同地区都能够提供电力。”

的可行性。Jonah在墨西哥当地聘请工人来安装太阳能电池板,进而节约了成本,最终项目让公司获益良多,同时也证明可再生能源市场强大的生命力。

近日,联合国环境规划署、德国法兰克福财经管理大

学和彭博新能源财经发布了年度全球可再生能源发展的“成绩单”——《2018全球可再生能源投资趋势》报告。这份报告对2017年全球市场的表现进行了盘点,再次指出太阳能、风电等可持续能源的巨大发展潜力。

### 可再生能源投资市场逆势回暖

《2018全球可再生能源投资趋势》报告显示,2017年可再生能源总投资达到2798亿美元(不包括大型水电)。这一数字相较于2016年的2416亿美元,增加了15.8%,让曾经一度唱衰可再生能源投资市场的人颇为尴尬。

在2016年,国际市场受到各国政策和多种因素影响,投资额同比下降23%,可再生能源投资遇冷仿佛给不少投资商和企业戴上了隐形镣铐,市场投资大多处于观望态势。

显然,可再生能源领域在2017年实现了逆势回温。报告指出,2017年,太阳能前所未有地主导了全球新能源

发电投资。世界范围内太阳能装机容量创纪录地增长98 GW(1GW=1000000kW),远远超过可再生能源、化石能源以及核能等其他发电技术的净增量。

同时,太阳能发电与其他发电技术相比吸引了更多的投资,同比增长18%,达到1608亿美元。这组数字再次验证了可再生能源市场的巨大潜力。

对此,自然资源保护协会(NRDC)能源、环境、气候变化高级顾问杨富强告诉记者:“市场回暖主要有4个因素。一是可再生能源技术持续发展使得成本降低,让可再生能源的竞争性和优势不

断凸显。二是不少国家和地区认识到可再生能源的发展前景,给予强有力的国家政策支持。三是一些私营部门不再驻足观望,而是以长远的眼光重新认识可再生能源市场,来自投资者的热情进一步加速了市场回暖的态势。四是国际社会对环境的高要求业已成为能源领域的重要指标。为了实现《巴黎协定》缔约国各自设下的减排目标,不少国家、地区已将低污染、低碳的绿色能源视为未来数十年的发展方向。这些因素共同作用,实现了2017年可再生能源投资市场的逆袭。”

### 中国领跑太阳能投资市场

2017年,世界各国对太阳能更加依赖。报告显示,2017年太阳能占可再生能源总投资的57%,其投资额更是高于在煤炭和天然气发电装机容量上约1030亿美元的新增投资。太阳能投资迈入空前的热潮。

美国环境组织塞拉俱乐部(Sierra Club)国际气候与能源倡议代表Neha Mathew-Shah表示:“全球煤炭的使用正在减少,这并不奇怪。过去几年这种趋势一直在加速,随着风能和太阳能等清洁能源解决方案的成本优势超过化石燃料的成本,煤炭成为历史,这只是时间问题。”

在国际社会再次拥抱太阳能的热潮中,中国依旧领跑。报告指出,2017年太阳能投资大幅上涨的主要推动力来自中国。新增53 GW装机容量,占全球新增装机容量的一半以上,并且投资额同比增长58%至865亿美元。

不仅是太阳能,放眼可

再生能源市场,中国在2017年这一领域的投资额比2016年增长31%,达到创纪录的1266亿美元。种种数据表明,中国已成为世界上最大的可再生能源投资国。

除了中国,澳大利亚(同比增长147%至85亿美元)、墨西哥(同比增长810%至60亿美元)以及瑞典(同比增长127%至37亿美元)因为投资额大幅上涨成为黑马。

数据表明,不少投资者对可再生能源投资市场不再畏手畏脚,保持观望,尽管一些国家及地区并非可再生能源的传统强国,但在过去一年已经跃跃欲试。

今年2月,因成功发射重型猎鹰火箭让Space X首席执行官埃隆·马斯克(Elon Musk)声名大噪。早在去年,兼任美国电动车及能源公司特斯拉首席执行官的马斯克有意将其投资版图扩大到可再生能源领域。

2017年7月,特斯拉赢得

南澳大利亚政府的竞标,为其建设世界最大锂电池蓄电站。南澳大利亚是澳大利亚高度依赖风力发电的州,一旦项目建成,对当地能源市场意义非凡。

马斯克承诺,要在签署电网连接协议后的100天内竣工,否则将这一锂电池储能系统无偿赠给澳大利亚。

目前,特斯拉已经完成了100天的约定,电厂已经交付使用。马斯克表示,这家锂电池厂可提供100兆瓦(129MWh)的储能,标志着澳大利亚拥有可再生能源发电站的第一步。接下来,特斯拉还有更“疯狂”的计划——在澳大利亚建设全球最大虚拟发电厂。

据法新社报道,南澳大利亚政府公布新计划,特斯拉将向5万家庭免费提供太阳能电池和特斯拉锂电池,将民居变成相互连接的巨大发电厂,从而分阶段实现虚拟发电厂的建设。

### 可再生能源在美国遇冷 投资者仍寻求机遇

在一些国家及地区重新拥抱可再生能源的同时,部分国家的可再生能源投资在2017年有所下降。

在美国,可再生能源投资额同比减少6%至405亿美元。在欧洲同比减少36%至409亿美元。其中,英国减少65%至76亿美元,德国减少35%至104亿美元。日本可再生能源投资额减少28%至134亿美元。

彭博新能源财经总编辑兼报告主要作者Angus McCrone表示:“一些国家的可再生能源政策支持的变化以及大型项目如海上风电的融资时机变化,以及每兆瓦资本成本下降的影响。”

根据《华盛顿邮报》获得的一份特朗普政府2019预算草案草稿,白宫正计划削减能源部门对可再生能源的总体资助,使清洁能源研究预算削减72%。

特朗普当局对可再生能源投资持消极态度,使得当前美国投资市场表现平淡。

杨富强表示:“自特朗普废除《清洁能源计划》之后,在联邦政府的政策影响下,美国投资者还持以保守的观望态度。一旦失去联邦政府的税收支持,可再生能源在美国的发展速度将继续受阻。”

1179英里的Keystone XL Pipeline(钥石输油管线)就是一块“绊脚石”。这条管道将连接加拿大和美国德州休斯顿,每天可以运输石油83万桶。去年,特朗普特要求钥石输油管线开发商TransCanada重新提交项目许可申请。不久后,他批准了这一项目。

土著环保联盟(IEN)作为美国一群土著环保活动家,决定通过在管线路径上设置太阳能电池板来抗议管道项目重启。

IEN在一份新闻稿中表示:“太阳能电池阵将连接到内布拉斯加州的电网,为整个州提供清洁的可再生能源。钥石输油管线对内布拉斯加州而言几乎没有好处。”

目前,IEN已经成功集

资5万美元,建设第一批3组太阳能电池板。现在这个小组正考虑为另外两组再筹集3万美元。

难以与联邦政府进一步调的不仅是本土环保人士,还包括一些地区州政府。

可再生能源投资发展的“模范生”——加利福尼亚州已经制定北美最严格的环境政策,为可再生能源发展敞开大门。加州州长Jerry Brown来自中国参加第八届清洁能源部长级会议时表示,尽管美国退出《巴黎协定》,加州将会继续履行协定的具体要求。

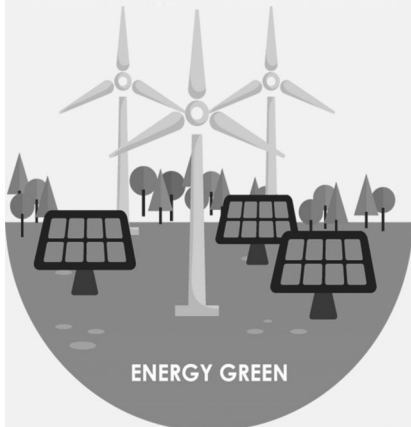
州政府的立场可能是可再生能源投资者的一剂强心针。目前,全球最大的搜索引擎谷歌已经签署了从世界各地太阳能和风电场购买3000兆瓦产出的合同。

去年,谷歌已从挪威Tellnes风电场购买首批风电。据悉,谷歌与Tellnes风电场将会保持长期合作,谷歌对于在欧的风电投资脚步仍在继续。

# 《二〇一八全球可再生能源投资趋势》报告出炉

◆本报记者张倩

## 可再生能源投资为何实现逆袭?



有人说狮城无处不花草,笔者亦有同感。除了与新加坡得天独厚的自然地理位置有关外,也与政府重视绿化、国民环保意识增强、国际环保绿化信誉高等原因不无关系。

新加坡素有“世界自由市场”之称。这一世界免税商港每天云集了各国的商船和船员,也云集了来此旅游观光的游客。新加坡的优美环境和优良的社会秩序却给人留下难忘的印象。新加坡的法律严格,法律法规之多、处罚之严使世人瞠目结舌。就拿环保罚款来说,轻者罚1000新元(1新元约等于4.8016人民币),劳改3小时,还要穿上印有“我是卫生工作

## 新加坡——从严执法维护美景

◆刘少才

者”字样的衣服在公共场所打扫卫生,其姓名还得登报。重者除了罚款、劳改、登报外,还要施行新加坡古老的“鞭刑”。据说,鞭是用坚硬结实的野藤浸泡药水制成,一寸直径。受刑者先绑后打,一鞭下去,连打带拖,无不开皮肉绽,痛入骨髓。新加坡各新闻媒体报刊从来

没有“从严执法”的字样,因为严格的法律准绳早已被国民牢记于心。触犯法律的,不分肤色或民族,也不分社会地位高低,一律按法律条文处罚。

笔者了解到,1993年,一个美国少年用红油漆在20多辆小汽车上信手涂鸦,法院判处罚款4500新元,蹲监3个月,鞭刑6

下,连美国前总统克林顿说情都不能代替法律。可见新加坡法律之严。

城市的环境如同人的衣服,若穿得又破又脏,人们就不待见,可以称之为一种形象包装。新加坡全国拥有2000多种高等植物和近200种羊齿植物,植被面积达60%以上。可见其绿化意识

多强。

据新加坡《2017年人口简报》统计,目前其国内有561万人口,而政府专门管理环境发展机构的管理人才就有3000多人,还未包括专门从事环卫工作的工人。这些管理人员日复一日地调查、分析和测算,对花木的种类、形状、作用和种植地区做出最佳选择,然后再指挥和督促工人栽植、修剪和养护。

在新加坡,环境保护的理念已与人们的生活融为一体。一旦有损于环境的行为,随时都可能有人报警,如果有人违反了规定,处罚则自然找上门,让破坏环境者无处遁形。



图为活动现场。资料:保尔森基金会提供