

未来三年,陕西设区市蓝天要达到八成

加快调整产业结构、能源结构和运输结构,完成29项重点工作任务

打赢蓝天保卫战

随着陕西省“治污降霾·保卫蓝天”五年行动计划的结束,未来三年,陕西如何打赢蓝天保卫战?日前,陕西省政府出台了《陕西省铁腕治霾打赢蓝天保卫战三年行动方案(2018~2020年)》(以下简称《三年行动方案》)和《陕西省铁腕治霾打赢蓝天保卫战2018年工作要点》。

据了解,新《三年行动方案》计划用3年时间,通过调整产业结构、优化能源结构、完善交通运输结构,狠抓重污染天气应对等措施,全面完成29项重点工作任务,让全省的环境空气质量不断改善。到2020年,全省设区市优良天数比例达到80.3%,PM_{2.5}浓度较2015年下降15%,PM₁₀浓度明显下降,重污染天数明显减少,二氧化氮浓度上升和臭氧污染加重的趋势得到遏制,二氧化硫、一氧化碳年均浓度基本达到国家环境空气质量二级标准。

打赢蓝天保卫战三年行动方案

主要目标

- 全省设区市优良天数比例达到80.3%
- PM_{2.5}浓度较2015年下降15%、PM₁₀浓度明显下降
- 二氧化氮浓度上升和臭氧污染加重的趋势得到遏制



移动源污染治理:

关中2020年城市公交车更换新能源

在持续深化移动源污染防治方面,陕西省将从3个方面重点发力。城市新增公交车和出租车全部使用新能源车。2020年年底前,关中城市现有燃油公交车更新为新能源公交车,其中,2018年更新数量不少于40%,2019年更新数量不少于40%。

推进高排放机动车污染治理。加快推进以国Ⅱ标准及以下汽油车、国Ⅲ标准及以下柴油车等为主的老旧高排放机动车更新工作。

加强在用机动车管理,开展非道路移动机械污染防治。自2019年1月1日起,关中地区禁止使用不符合国Ⅲ标准的挖掘机、装载机、叉车、压路机、平地机、推土机等非道路移动机械。

在谈及对老旧高排放机动车更新时,省公安厅交通管理局(交警总队)副局长(副总队长)马忠孝说,目前全省机动车保有量已达710万辆,较2015年同比增长了近140万辆。机动车排放的大量氮氧化物和颗粒物已成为雾霾的主要组成部分,其中柴油货车和低排放标准老旧车辆的两种污染物排放明显高于其他车型。

马忠孝解释,新一轮机动车污染治理的重点包括两大类:一类是对现有的50万辆低速及载货柴油汽车,采取限行、分流和源头、路面治理等方式,进行综合治理;另一类是采取政策激励和补贴更新等方式,引导淘汰约30万辆国Ⅱ标准及以下汽油车和国Ⅲ标准及以下柴油车等高排放车辆。

2018年重点任务:

建成国家空气质量西北地区预测预报中心

今年,陕西省提出全省设区市平均优良天数达到279天,较2017年增加29天;PM_{2.5}浓度达到51微克/立方米,较2017年下降7.3%。

为此,将采取28项工作措施,其中包括制定关中地区高耗能、高排放工业企业退出工作方案。加快核发固定源的排放许可证,对涉气污染源企业每季度开展监督性监测,建成国家环境空气质量西北地区预测预报中心,市级空气质量预测预报单位具备72小时精细化常规预报和168小时趋势预报能力。

在实施清洁取暖行动方面,2018年11月15日前,陕西省将完成城市智能电表改造,完成农村智能电表改造。在关中地区整村推进农村居民、农业生产、商业活动燃煤(薪)的清洁能源替代。建筑施工扬尘、道路扬尘

也是大气污染的源头之一。陕西省住建厅副巡视员王晟介绍,关中各市将严格执行“禁土令”。采暖季期间,西安市(含西咸新区)、咸阳市、渭南市城市建成区及关中其他城市中心城区,除地铁(含轻轨)项目、市政抢险和抢险工程外的建筑工地禁止出土、拆迁、倒土等土石方作业。严禁以各种借口将“禁土令”降低标准、减少时限、缩小范围。

陕西省工信厅副巡视员赵光梅介绍,2017年陕西省总计摸排“散乱污”企业4607家,清理取缔2907家。2018年,陕西省将继续推进关中地区“散乱污”企业综合整治,完成具有固定设施的、有污染排放的生产性“散乱污”工业企业整治。7月1日前,关中地区将再次摸底核实“散乱污”企业,实行拉网式排查和综合整治。

绿色文明示范单位创建活动专题会议要求 加快生态文明制度体系建设

本报讯 陕西省环境保护委员会近日召开专题会议,学习贯彻全国生态环境保护大会精神,审议第十批绿色文明示范命名表彰单位和优秀组织单位名单,安排部署下一阶段绿色文明示范单位创建活动。副省长、省环境保护委员会主任陈国强出席会议并讲话。

陈国强指出,当前全省生态环境保护工作的首要任务就是认真贯彻落实习近平生态文明思想,按照全国生态环境保护大会

精神和省委、省政府的安排部署,集中全省力量解决突出生态环境问题,坚决打好污染防治攻坚战。他强调,绿色文明示范单位创建活动是生态文明建设的重要组成部分,是建设美丽中国的基础性工程。要通过创建活动,加快推进生态文化体系、生态经济体系、生态文明制度体系、生态安全体系建设。进一步夯实责任,强化顶层设计、奖励激励、示范带动等措施,切实提高绿色文明示范单位创建水平。

肖颖

陕西举办首届大学生生态文学创作大赛 48篇优秀作品荣获各类奖项

本报讯 由陕西省环保厅、省教育厅、省林业厅、省水利厅、团省委和省作协联合主办,陕西省文化创意产业协会、陕西文学基金会和贾平凹文学艺术馆承办的陕西省首届大学生生态文学创作大赛评审会日前在西安建筑科技大学举行。

本届大赛作为“六五”环境日系列活动的组成部分,共收到来自30多所高校散文类、小说类、诗歌类、剧本类参赛作品1200余件。经过专家组评审,48篇优秀作品脱颖而出荣获各类奖项,充分展示了新时期大学生们的环境意识和生态理念,体现了当代大学生高度的社会责任感。

大赛评委由各主办单位相关领导、著名作家和诗人组成,评委会主席、副主席分别由省作协常务副主席、陕西文学基金会理事长雷涛和省作协副主席、西安市作协主席吴克敬担任。

雷涛指出,把文学和生态文明建设结合起来,既培养了大学生的写作能力,又宣传了环保生态理念,应该坚持办下去,多出作品。

陕西省环保厅宣教中心主任冯永强强调,此次活动是践行“绿水青山就是金山银山”指示精神的具体举措,也是倡导低碳生活、动员社会各界关注和支持环保事业的积极行动。

肖颖

秦都区压实责任严守水域安全 每月检查监测涉水企业和排污口水质

本报讯 今年以来,陕西省咸阳市秦都区持续拧紧生态环境治理阀门,通过推进水污染防治各项任务落实,全面推行河长制、狠抓水污染治理等措施,严守水域安全。

对于水污染治理工作,秦都区坚持问题导向,严格按照时间节点压茬推进,紧盯重点问题和薄弱环节,对于发现的水污染问题,层层压实责任,抓好工作落实。

同时,全面加强涉水企业及排污口监管,秦都区采取月查制度,每月不少于一次对涉水企业和排污口排放水质情况进行检查

监测。严格取缔“10+3”企业,对不符合国家产业政策的制革、印染、电镀、农药等“10+3”企业进行全面排查,按照规定进行取缔,加大农业农村污染防治,共计退出农业养殖户186户。

为保障饮用水水源安全,秦都区按照谁审批、谁负责、谁解决的原则进行水域管理。建立水源地防护管理制度,每月对各水源地原水进行分析检验,随时掌握水源地水质变化信息,定期向上级卫生监管部门送检水样,安排专人每天对水源地环境卫生进行认真清理、巡查,发现问题及时处置。

罗小雨



图为渭南市突发环境事件应急演练现场。

渭南举行突发事件应急演练 300余名环境应急人员参加演练

本报讯 由陕西省渭南市政府主办,澄城县政府、渭南市环保局承办,陕西陕煤澄合矿业公司协办的2018年渭南市突发环境事件应急演练在澄城县西河老桥举行。

演练设定事故等级为较大,模拟1台转运陕西陕煤澄合矿业公司危险废物(废机油)的车辆,行驶至西河老桥时翻入西河,驾驶员昏迷,副驾驶员重伤,油桶破损导致废机油泄入河内,造成河水污染。

澄城县环保局、澄城县政府、渭南市环保局接报后即启动了应急预案,澄城县政府医疗救护组、抢险处置组等10个专业组,市环保局不同专业组的应急人员虽然职责分工不同,但都沉着冷静、认真细致、熟练专业。

在污染源切断、受污染河水处置达标后,演练结束。

渭南市、澄城县有关部门、陕西陕煤澄合矿业有限公司共300余名环境应急人员参加了演练。

李琳

消防组、治安警戒组、交通管制组到位履责;环境应急专家审查应急处置方案,应急监测人员制定监测方案、开展应急监测,事故调查人员排查污染源、查明污染物及数量等情况;抢险处置组把破损油桶内废机油导入空机油桶,把落入河道的废机油桶全部吊装到另一台危废转运车上,把事故车辆吊离现场,用吸油毡、吸油索对污染河水进行吸附处置。不同专业组的应急人员虽然职责分工不同,但都沉着冷静、认真细致、熟练专业。

在污染源切断、受污染河水处置达标后,演练结束。

渭南市、澄城县有关部门、陕西陕煤澄合矿业有限公司共300余名环境应急人员参加了演练。

李琳

打赢蓝天保卫战

◆首题

出台背景:

保卫蓝天形势严峻,汾渭平原纳入主战场

打赢蓝天保卫战是打好污染防治攻坚战的重点任务。此前,陕西省组织实施了《陕西省“治污降霾·保卫蓝天”五年行动计划(2013-2017年)》和年度工作方案,大气污染防治取得了阶段性成效,人民群众的“蓝天幸福感”明显增强。

然而,在空气质量不断改善的同时,陕西省的大气治理现状与国家考核要求和人民群众的期盼还有较大差距。随着关中地区城镇化、工业化的快速发展,臭氧等复合型污染日益凸显,全省特别是关中地区的空气质量改善面临更大压力。

“陕西省产业结构和能源

结构不优,导致了复合型大气污染特征愈加明显,PM₁₀、PM_{2.5}和臭氧已成为影响全省空气质量的主要因素。”省环保厅新闻发言人、副厅长郝彦伟说,陕西省第二产业占经济总量的比重为49.8%,高于全国平均水平9.3个百分点,煤炭占一次能源的比重高于全国8.2个百分点,关中地区二氧化硫、氮氧化物排放强度分别是全国平均水平的3.9倍、3.6倍,这些数据都说明陕西省能源结构急需加快调整。

特别是国家即将实施新一轮大气污染防治行动计划,重点区域调整为京津冀及周边、

长三角和汾渭平原3个区域。作为汾渭平原重要组成部分的关中地区被纳入国家治理重点,将面临产业结构、能源结构、交通运输结构等方面的更大调整。正因此,陕西省出台了保卫蓝天《三年行动方案》。

郝彦伟说,《三年行动方案》是上一轮陕西省治污降霾保卫蓝天五年行动的延续,是当前和今后一段时期陕西打赢蓝天保卫战的路线图和施工图,是各级政府、各有关部门对标开展相关工作的行动纲领和工作指南。新三年方案将通过阶段性目标推动整体目标的最终实现。

结构调整:

关中城市群核心区禁建燃煤发电等项目

为了实现《三年行动方案》提出的目标,陕西省将从加快调整产业结构和能源结构、持续深化移动源污染防治、全面整治城市面源污染、全面提升固定源监管水平、强化重点时段污染防控、坚持全民共治6个方面,全方位精准施策,持续发力,全面完成29项重点工作任务,打赢蓝天保卫战。

在加快调整产业结构和能

源结构方面,陕西省明确提出关中城市群核心区将禁止新建、扩建燃煤发电、燃煤热电联产和燃煤集中供热项目,禁止新建、扩建和改建石油化工、煤化工、水泥、焦化项目。

陕西省发改委副主任苏园林说,陕西省每年削减燃煤500万吨,3年将累计削减1500万吨。对关中地区现有燃煤集中供热站实施清洁化改造,现

有燃煤集中供热站2019年底前改造完毕。其中,2018年改造数量不少于60%。

2019年底前,完成关中地区现有燃气锅炉低氮燃烧改造,在水泥、焦化项目,开展非道路移动机械污染防治。自2019年1月1日起,关中地区禁止使用不符合国Ⅲ标准的挖掘机、装载机、叉车、压路机、平地机、推土机等非道路移动机械。

臭氧污染治理:

首次对产生挥发性有机物行业实行夏季错峰生产

郝彦伟说,即使天气看着很好,对于老百姓从感官、心理上来说都是“蓝天”,但有一项指标超标就是污染天。

针对夏季臭氧污染突出问题,陕西省首次提出关中地区夏季,针对石油化工、煤化工、包装印刷等重点行业实施错峰生产。

据郝彦伟介绍,今年夏季的限产行业是在去年渭南市率先在汽修行业进行了试点,效果比较好的基础上确定的,主要是针对夏季挥发性有机物排放,减轻臭氧污染。上午10时~下午4时容易产生臭氧污染,这一时段不生产,而是转为晚上生产,在污染物排放总量不变的情况下,空气质量会得到改善。

对一些化工行业、没有办法实施错峰生产的,陕西省则要求对重点行业限产20%左右,让企业主动采取措施,通过

最经济的手段产生最大的效益。“错峰生产以后的实际情况将经过一个夏天的检验,到明年再将根据实际效果对这项工作进行调整。”郝彦伟说。

“夏季限产和错峰生产在陕西省尚属首次执行,《三年行动方案》是在国家蓝天保卫战三年计划未出台之前率先出台的,因此很多工作具有创新性。”郝彦伟说,陕西省大气污染防治重点随季节变化调整,冬天主要是控制颗粒物,夏天则要防治臭氧污染。现阶段对臭氧污染的治理难度还比较大,实施错峰生产主要针对的是会产生挥发性有机物的企业。夏季错峰生产,只是将生产的时间从白天调整到晚上,企业生产并不受影响。

《三年行动方案》提出,由省环保厅牵头开展燃气锅炉低氮燃烧改造。对此,郝彦伟解释说:“近年来,陕西省二氧化

硫浓度大幅度下降,但二氧化氮浓度呈上升趋势,臭氧污染呈现时段提前、范围扩大、度加重的特点。对燃气锅炉实施低氮燃烧改造,能减少臭氧前体物氮氧化物排放量,在降低氮氧化物排放的同时也能对臭氧污染防治起到积极作用。”

据统计,西安市燃气锅炉超过5000台,随着能源结构调整,未来天然气能源比重将进一步增加。为此,陕西省将通过更“苛刻”的排放标准及改造手段,使氮氧化物排放量明显下降。

同时,从技术层面来讲,燃气锅炉低氮燃烧改造技术已经成熟。北京市、天津市、上海市等地区燃气锅炉低氮燃烧改造已较为成熟,去年陕西省对燃气锅炉已开展低氮排放改造,有大量改造成功案例,已具备市场推广条件。

王益区“治”“调”并重改善空气质量

开展七大专项行动,建立责任追究机制

本报讯 “所有副科级以上干部手机都安装了陕西空气质量App软件,关注空气质量变化;区委、区政府提出铁腕治霾专项行动贯彻的配合部门明确为参与部门。”这是陕西省铜川市王益区用实际行动改善空气质量微镜头。

近日,王益区以陕西省第三大气污染专项督察组督察整改为契机,针对督察反馈问题,制定《王益区开展铁腕治霾“七个专项行动”方案》,从“治”“调”两方面挂图作战,铁腕治霾。

“防治”入手,治出蓝天好“气色”。今年王益区将深入开展“减煤、控车、抑尘、治源、禁燃、增绿、治污”七大专项行动。

减煤专项行动将推行工业企业强制减煤,清理取缔高污染燃料禁燃区内各类煤炭加工和

销售点,保留1处全密闭煤炭配送中心和3处洁净煤配送点,持续推进煤改气、煤改电工程;控车专项行动旨在加大上路车辆管控,开展机动车尾气路检,巩固黄标车老旧车淘汰成果,规范成品油市场秩序;抑尘专项行动将严格管控“工地、道路、工业堆场”扬尘污染。

同时,治源专项行动明确,年内建成区外燃煤锅炉、高污染燃料限制区,小型燃煤设施拆改率达到100%,突出抓好工业污

染源监管、散乱污清理取缔、挥发性有机物污染防治,落实重点行业冬夏季错峰生产;禁燃专项行动的重点是抓好秸秆禁烧、烟花爆竹禁限放规定落实;增绿专项行动重点实施城市增绿、绿色屏障两大工程,今年实现建成区绿化覆盖率38%以上,新建居住区绿化率不低于34%;治污专项行动将强化垃圾收运管理,农村垃圾收运由区级领导包抓,同时落实各类支持政策,鼓励建筑垃圾综合企业发展。

“调理”跟进,理顺治霾新机制。建立高位推进机制。成立区级铁腕治霾中省环保督察反馈问题整改指挥部,区委常委、常务副区长任指挥长,副区长任副指挥长,现场督查组负责督查责任单位铁腕治霾工作履职情况及督察反馈问题整改落实情况,各镇办、相关部门每月20日上报环保督察反馈问题整改及“七个专项行动”落实情况。指挥部办公室每月召开一次环保形势分析会,研究制定整改措

施,每月区长办公例会专题研究一次“七个专项行动”工作进展存在问题,区政府常务会议定期听取汇报,区委常委每季度听取区政府党组工作汇报。

建立联合执法机制。实行区级领导包抓,牵头单位负责,相关单位参与大气污染防治联合执法,根据空气质量变化及时启动部门联动应急响应。

建立失信惩戒机制。将工信、环保、国土、商务、住建、市场监管等管理内容纳入失信惩戒机制,对未落实环保要求的企业及负责人实行行政许可限批惩戒措施。

建立责任追究机制。对各镇办、成员单位推诿扯皮、敷衍了事,以及环保工作不作为、慢作为、乱作为的单位和個人交由区纪委监委严肃追责。高峻皇