

清风拂面

生态环境部开展2018年党风廉政教育月活动

让清正廉洁成为思想自觉

◆本报记者黄婷婷

“通过开展党风廉政教育月活动,营造风清气正的良好政治生态,为打好污染防治攻坚战、推进生态文明建设、建设美丽中国提供坚强保证。”随着生态环境部党组发出动员令,今年5月~6月,全方位、多层次的教育活动在部机关、派出机构、直属单位展开。

党风廉政教育月是生态环境部加强党员干部思想政治教育、推动党风廉政建设的长期举措,今年已经是第11个年头。清正廉洁,正在成为生态环境系统广大干部职工的思想自觉。

抓住关键少数 推动责任落实

签订全面从严治党责任书是落实管党治党责任的一项重要措施,也是今年党风廉政教育月活动的重点和特色环节。生态环境部直属机关从上到下,层层签订了全面从严治党责任书。与往年不同的是,今年增加了签订仪式,进一步细化了个性化条款。

一方面,庄严的签订仪式让双方感受到政治责任的压力。生态环境部举行了全面从严治党责任书签订仪

式,党组书记与党组成员、部长与副部长、副部长与分管司局长分别签订了全面从严治党责任书。各部门、各单位都举行了签订仪式,层层传导压力、压实责任。

另一方面,个性化责任书为履责尽责奠定了良好的基础。生态环境部修订了责任书样本内容,各个部门和单位也结合自身特点细化和补充了个性化条款。

推进党风廉政教育月活动,是落实全面从严治党责任的重要体现。各部门、各单位主要领导高度重视,亲自部署,以上率下,形成了一级抓一级、层层抓落实的工作格局。

规定动作+自选动作 突出教育实效

按照党风廉政教育月活动安排,规定动作共有6项。

党课宣讲凝聚共识。生态环境部党组书记、部长李干杰在庆祝中国共产党成立97周年暨“两优一先”表彰大会上讲党课,号召全体同志要以家国情怀、民族情怀、为民情怀和事业情怀作为思想引领和行动支撑,铸就为美丽中国愿景不懈奋斗的强大精神力量。各部门、各单位也积极开展党课宣讲活动,党组书记带头讲、权威专家深入讲、普通党员联

系实际讲,党员干部政治意识不断提升,争做生态环保铁军意愿更加强烈。

理论学习气氛浓厚。各部门、各单位深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,力求用理论武装头脑、指导实践。邀请中央纪委国家监委驻生态环境部纪检监察组同志作专题辅导、为全体人员配发学习教材、参加地方党校学习班……中日友好环境保护中心、中国—东盟环境保护合作中心、华南环境科学研究所等单位积极创新学习手段,形成良好学习氛围。

专题讲座提升境界。生态环境部邀请北京大学历史学系主任张帆作专题讲座,部机关、派出机构和直属单位干部职工通过现场和视频两种方式收看,取得了知古鉴今、以史资政的效果。

警示教育丰富多样。部直属机关党委组织机关53名党员干部集体赴北京市全面从严治党警示教育基地参观警示教育展览,各派出机构、直属单位也先后开展了参观警示教育基地、科技文化教育基地、观看反腐教育片、旁听职务犯罪庭审等活动。

征文活动彰显特色。家风是滋养干部作风的土壤,好家风可以带动好作风。驻部纪检监察组、部直属机关党委联合中国环境报社开展“家风故事”征文活动,多个部门和单位积极参与,家风建设成为生态环境系统作风建设的重要抓手。

除了保质保量完成规定动作,多个部门和单位推出了特色鲜明的自选动作。中国环境监测总站组织召开第十三次全国环境监测站行风建设座谈会,华南督

察局带领干部赴国税部门进行党建业务工作交流,做到了常抓常新。

搞好“四个结合” 发挥综合效应

“搞好四个结合”,是本次党风廉政教育月活动的一项明确要求。各部门、各单位结合“五大活动”强化理论教育,结合“不忘初心、牢记使命”主题教育加强正面教育,结合单位实际开展案例警示教育、结合培训加强岗位廉政风险教育,开创了党风廉政教育工作新局面。

结合“五大活动”强化理论教育。通过开展全员大动员、大培训、大调研、大讨论、大宣传,形成“百名党员干部谈体会、百篇建议报告献良策、百件新闻报道展精品”、干部职工理论修养和工作水平进一步提升。

结合“不忘初心、牢记使命”主题教育加强正面教育。开展“不忘初心 重温入党誓词”活动,召开“不忘初心 牢记使命”座谈会……通过正面教育,党员干部坚定了理想信念。

结合单位实际开展案例警示教育。各部门、各单位集中组织学习违法违纪案件通报,用身边事教育身边人,绷紧廉政安全弦。

结合培训加强岗位廉政风险教育。机关服务中心等部门组织党务纪检干部培训,要求各部门开展权力事项廉政风险防控措施落实情况自查,廉洁风险防控工作水平得以提升。

随着污染防治攻坚战吹响号角,全面从严治党任务更加艰巨。以月促年,以教促廉,2018年党风廉政教育月活动虽已告一段落,但清正廉洁的理念正深入人心,教育取得的成效将不断显现。

构建政治生态的绿水青山



◆廉正平

习近平总书记多次强调政治生态的重要性,他说:“做好各方面工作,必须有一个良好政治生态。政治生态污浊,从政环境就恶劣;政治生态清明,从政环境就优良。”

生态环境是关系党的使命宗旨的重大政治问题,也是关系民生的重大社会问题。当前,污染防治攻坚战已经打响。生态环保系统是打好污染防治攻坚战的主力军,只有

深入推进全面从严治党,努力营造风清气正的政治生态,才能为生态文明建设和生态环境保护事业发展提供坚强保障。

生态环境部近日召开了全国生态环保系统“以案为鉴,营造良好政治生态”专项治理工作动员部署视频会议,强调要通过构建风清气正的政治生态,促进恢复绿水青山秀的自然生态。开展专项治理工作,彰显了部党组和驻部纪检监察组以政治清明促生态文明的坚定决心,是营造良好政治生态的重要契机。

营造良好政治生态,要抓住“关键少数”。要推动各级

领导干部自觉担起责任,作出表率,形成“头雁效应”。要对标生态环保铁军要求,争做铁军标杆,用实际行动让干部群众感受到理想信念和高尚人格的强大力量。

营造良好政治生态,要培育清清爽爽的同志关系,形成知无不言、言无不尽的政治氛围。要坚持严管就是厚爱,严肃开展批评提醒,以严肃的态度体现同志之间真正的关心。

构建政治生态的绿水青山,才能守住自然生态的绿水青山。营造良好政治生态是一项长期任务,必须作为党的政治建设的基础性、经常性工作,锲而不舍、久久为功。

一字蕴万言

◆杨静远

爷爷的书桌上一直摆放着一个楷书的“正”字。那是爷爷留下的笔迹,也是我家的家风精神所在。

1928年,爷爷成为西北工农革命军游击队的地下联络员。全面抗战时期,日军一度进逼西北,作为一名共产党员,爷爷义无反顾地协助八路军开展地下工作,当时年幼的爷爷也参与其中。

抗战胜利前夕,爷爷进入陕甘宁边区第二师范学习,积极参加号召,跟随西北野战军参加战役,冒着枪林弹雨救治伤员、运送物资、开展战地宣传,直至最后随部队南下渡江取得胜利。

文革时期,太爷爷和爷爷蒙冤成为反革命分子。面对不公正的指责,太爷爷写了一个“正”字送给他。

“人这一辈子,只要能做到这个‘正’字,就问心无愧。”当年太爷爷的这句话,支撑爷爷渡过了艰难时期,更传给了父亲。

在工作岗位上,父亲身体力行地坚持行得正、作风正,从未拉关系、找路子,更不会利用手中的职权谋取私利。他从“淡泊明志,宁静致远”

一句中给我取名,希望我不追求名利、不虚伪待人。工作后,他常常教育我:“做人讲究的就是刚直不阿、光明磊落,人品有问题的人,从来走不远。”

“正”者,守一而止也。有坚守,才会有底线。我的父辈们以实际行动赋予“正”字独特的阐述,太爷爷的正义,爷爷的正气,父亲的正直,这些家风传承给我的是满满的正能量,这种潜移默化如雨润无声、似茶余味长。

在我迷惘徘徊之际、随波逐流之时,一个“正”字便能为我的人生之路指明方向,使我每一步的前行踏踏实实、坦坦荡荡。

作者单位:生态环境部行政体制与人事司



从严治党 正风肃纪

专栏第159期

◆杨庆

《中共中央国务院关于全面加强生态环境保护 坚决打好污染防治攻坚战的意见》强调,要全面加强党对生态环境保护的领导。笔者认为,全面加强党对生态环境保护的领导,是打好污染防治攻坚战的政治保证,各地党委政府要高度重视,认真落实。

全面加强党的领导,构建生态环境保护治理体系。党的十九大报告指出,要坚持党对一切工作的领导,强调“党政军民学,东西南北中,党是领导一切的”。只有始终坚持党对一切工作的领导,才能在更高水平上实现全党思想上的统一、政治上的团结、行动上的一致。生态文明建设作为统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局的重要内容,更需要党的坚强领

探索与思考

污染攻坚必须全面加强党的领导

因此,地方党委要立足大局,坚决担负生态文明建设的政治责任,全面贯彻党中央的决策部署,要积极推动党委领导、政府主导、企业主体、公众参与的生态环境保护治理体系,切实提高广大党员干部特别是各级党组织领导干部的政治站位和政治意识,不折不扣落实党中央关于打好污染防治攻坚战的各项决策部署。各相关部门严格履行好生态环境保护职责“一岗双责”的要求,管发展的、管生产的、管行业的部门必须管环保,使各部门守土有责、守土尽责,分工协作、共同发展,形成生态环境保护齐抓共管的新格局。要充分发挥好各级人大及其常委

会的监督功效和作用,把生态文明建设作为重点工作领域,开展执法检查,推动各级政府落实生态环境保护责任。

全面加强党的领导,用好生态环境保护考评体系。地方党委、政府要紧紧抓住目标考核“指挥棒”和“牛鼻子”,通过考核评价真正把生态环境保护责任落地落实。一是抓好已有的生态文明建设目标评价考核、自然资源资产离任审计、生态环境损害责任追究等制度的落地落实。二是建立科学合理的考核评价体系,将考

核结果作为各级领导班子和领导干部奖惩和提拔使用的重要依据。三是“令在必信,法在必行”,用最严格考核问责,保障制度真执行、敢执行、严执行。对损害生态环境的地方和单位的领导干部真追责、敢追责、严追责,终身追责,让制度成为刚性的约束和不可触碰的高压线。

全面加强党的领导,推动建设生态环保铁军。习近平总书记强调,要建设一支生态环境保护铁军,政治强、本领高、作风硬、敢担当,特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献。各级党委和政府要关心、支持生态环境保护队伍建设,主动为敢干事、能干事的干部撑腰打气。因此,地方党委政府要加大投入和支持力度,推进生态环保铁军建设。

作者系四川省环境保护宣传教育服务中心副主任

当好政治生态绿水青山的守护者

◆王志斌

今年3月,我参加了“学习贯彻党的十九大精神和《中华人民共和国监察法》专题培训班”,有以下3点深刻体会。

一是学习贯彻党的十九大精神,做忠诚干净担当的好干部。作为纪检干部,要注重从政治上抓落实,从干部队伍建设上抓落实。

要提高政治站位,牢固树立“四个意识”,坚持“四个自信”,坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,保障党中央决策部署落地生根。要践行党的根本宗旨,坚持以人民为中心,把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为一切工作的出发点和落脚点。要积极打造忠诚干净担当的干部队伍,坚持育人、择人、用人的正确导向,把党和人民需要落实到每一名党员干部的自身建设上来。谷文昌精神深刻诠释了共产党人的政治品质和家国情怀,要让谷文昌精神植根在每一个党员的灵魂深处,体现在一言一行之中。

二是贯彻落实中央纪委二次全会精神,牢记嘱托认真履责。要把党的政治建设放在首位,加强思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,推进党风廉政建设和反腐败斗争。要持之以恒纠正“四风”,不断巩固拓展落实中央八项规定精神成果。要全面加强纪律建设,深化运用监督执纪“四种形态”,切实把纪律挺在前面。纪检部门是为了守住政治生态的绿水青山、为了使党员干部不掉队而来。纪检工作的底气来自

于对党、对事业、对干部的爱,严格的监督就是对党先进性的维护、对党组织和党员干部的爱护。正人先正己,纪检干部要知行合一,率先垂范,紧盯“关键少数”,把监督贯穿在工作全过程中。

作为纪委书记,要始终如一严格尊崇党章,切实履行好监督执纪问责的职责,当好政治生态绿水青山的守护者。一方面要协助党委切实履行好全面从严治党的政治责任,坚决贯彻好党中央的方针政策,落实好部党组、驻部纪检组的工作部署,推动本单位形成令行禁止的政治生态;另一方面要充分发挥“探头”作用,盯住人、看住事,把监督的触角延伸到前端,延伸到基层,充分运用好“四种形态”,抓早抓小,防微杜渐。同时,自身更要接受监督,做好表率,确保监督权力正确行使。

三是立足本职开拓进取,为生态文明建设提供坚强政治保障。

作为纪检干部,要切实推进全面从严治党向纵深发展,为建设生态环保铁军而做出应有努力。要坚持问题导向、结果导向,以只争朝夕的精神状态奋发作为。要坚持实事求是的思想路线,保持功成不必在我的定力和胸怀,切实处理好显绩和潜绩的关系。要通过监督执纪问责,让党的意志、人民的意志以及党的优良传统,内化成思想和行动的自觉。

作者系中国环境科学研究院党委副书记兼纪委书记

◆森川多津子

上世纪80年代起,由汽车引起的大气污染在日本主要城市逐渐受到关注。日本东京都市圈汽车保有量较高,最初,数量不断增长的机动车带来了严峻的污染问题。但经过几十年的政策措施演进,东京地区机动车尾气已经得到了有效控制,颗粒物的达标率从0%提升到目前的近90%。

实现一氧化碳和二氧化碳达标排放

日本大气污染防治政策始于对固定源的控制。在20世纪60年代,石油和原油的燃烧释放了大量的二氧化硫,造成了4日市的严重雾霾天气。为了解决这一问题,1967年,日本颁布了《公害对策基本法》,并于1971年成立日本环境厅(2001年重组为环境省)。日本的环境空气质量标准、《大气污染防治法》在这种背景下相继出台。但在控制措施上,更注重管控固定源。

1970年,美国颁布了当时全世界最严苛的法案——清洁空气法案。日本紧随其后,制定了日本汽油车尾气排放条例。这一条

东京都市圈如何治理汽车尾气?

例在20世纪70年代就对汽车尾气中的一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物提出了控制要求。

得益于这些对固定源和移动源的管控对策,日本的一氧化碳、二氧化硫等空气污染物在80年代前期就实现了达标。即使在东京,当时的汽车保有量显著上升,一氧化碳和二氧化硫的达标率也高达100%。

治理氮氧化物和颗粒物污染

80年代后期,日本大气中二氧化氮和悬浮颗粒物的污染问题愈发突出。不仅如此,由于高浓度的氮氧化物,近地面臭氧也成为夏季常常生成的污染物。

1992年,日本环境省制定了《关于在特定地区削减汽车排放氮氧化物总量的特别措施法》。法规划定了196个机动车污染严重区域,包括东京、埼玉、神奈川、

千叶、大阪和兵库等,要求在这些区域内,商用车如货车、大巴和专用车必须符合排放标准,老旧车辆不能进行转移登记,从而限制汽车尾气排放总量。

这法规实施后,上述区域的二氧化氮污染稍有改观,但悬浮颗粒物污染却没有任何改善。经过科学家研究分析,导致政策实施效果不佳的原因之一可能在于低估了柴油车的环境影响。东京都市圈的机动车尾气排放中,几乎全部的颗粒物排放来自柴油车。

日本政府对于《关于在特定地区削减汽车排放氮氧化物总量的特别措施法》升级为《关于在特定地区削减汽车排放氮氧化物及颗粒物总量的特别措施法》(简称《削减汽车氮氧化物和颗粒物

法》)。“升级版”不仅加严了氮氧化物的管控要求,还增加了颗粒物的管控条例。

为了进一步改善东京地区的空气质量,区域性的柴油尾气管控政策也在相关力量的推动之下出台。2003年10月,东京都政府和3个邻近县(含4个法规指定城市)开始实施《关东地区柴油车辆管控条例》。条例管控的柴油车包括大型车辆,例如卡车和公共汽车,但不包括乘用车。管控的污染物是颗粒物,不符合颗粒物排放标准的柴油车辆禁止进入埼玉县、千叶县、东京县和神奈川县。

为了响应东京市严格的管控要求,老旧柴油车车主必须将柴油车更换为压缩天然气汽车、液化石油气汽车或汽油车,或驾驶符合最新法规的柴油车,或为车辆加装尾气净化装置,如氧化催化转化器和颗粒物捕集器(DPF)。

为确保《削减汽车氮氧化物和颗粒物法》和《关东地区柴油车辆管控条例》得以有效执行,政府全面开展了宣传活动,积极鼓励运输公司和承运商对不同条件的车辆进行改造或淘汰。这期间,政府总共发出550万封邮件,向

