

供给侧改革 绿色发展

绿色供应链重结果也重过程

我国已具备产业基础和制度支持,有助于提升企业市场竞争力



对话人:毛涛 工业和信息化部国际经济技术合作中心能源资源环境研究所副所长 中国绿色供应链联盟专家咨询委员会委员

在绿色发展的引领下,随着环境执法监管的加强,率先打造绿色供应链的企业,其产业链会更加安全,环保“红利”已经释放。



本报记者徐卫星

近年来,绿色供应链与绿色工厂、绿色园区、绿色产品等一起,成为中国制造绿色转型升级的重要抓手。

那么,我国当前的绿色供应链标准、政策、评价体系等相关制度安排是否健全?行业企业如何开展相关工作?记者对此专访了工业和信息化部国际经济技术合作中心能源资源环境研究所副所长、中国绿色供应链联盟专家咨询委员会委员毛涛。

环保红利已释放

结果和过程并重,政策标准体系逐步完善

问:绿色供应链在我国呈现哪些特点和变化,取得了哪些进展?

毛涛:绿色供应链是一种实践性很强的制度,早期国外绿色供应链管理实践关注的重点是绿色采购。而我国既注重绿色采购,又注重绿色供应链管理,从关注结果向过程和结果并重的管理模式转变是中国绿色供应链实践的一项重要创新。

目前,工信部高度重视引导企业特别是行业龙头企业打造绿色供应链,积极推动企业向绿色化方向转型。同时,大力引导和支持行业领军企业打造绿色供应链,与财政部联合开展了绿色制造系统集成项目,三批项目总计资助了约40个联合体单位去打造绿色供应链;已经开展了三批绿色制造体系建设示范工作,围绕汽车、航空航天、电子电器、通信、大型成套装备机械、纺织服装、建材等行业,共推出了40家具有示范意义的绿色供应链企业。

问:绿色供应链涉及到产业上下游,范畴更广、体系更复杂,推行是否具备广泛的产业基础?相关制度安排是否健全?

毛涛:在绿色发展的引领下,随着环境执法监管的加强,率先打造绿色供应链的企业,其产业链会更加安全,环保“红利”已经释放。随着环保违规企业被关停,环保合规企业的市场份额会随之提高,所获收益也会随之增加。目前企业打造绿色供应链的积极性显著提高,已经具备了相应的产业基础。

我国绿色供应链政策标准实践已经走在世界前列,并向体系化方向发展。政府层面,国务院、部委两个层级的政策正在逐步完善,不少地方政府都出台了配套措施,比如部分省市给予进入国家或省级绿色制造示范名单的绿色供应链企业一定的财政奖励。

在行业层面,我们正在引导行业协会、研究机构、大型企业等编制绿色供应链相关标准,已经指导出台了《绿色制造制造企业绿色供应链管理导则》,并立项支持了20余项国家标准、行业标准、团体标准的编制工作。企业层面,一些行业龙头企业已经或者正在制定绿色供应链企业标准。

着眼未来铸品牌

企业需提升自主意识,可增强市场竞争力

问:绿色供应链对行业和企业会产生哪些短期和长期影响?

毛涛:打造绿色供应链需要上下游企业联动,开展生态设计、采购绿色物料、优化生产工艺、升级节能环保装备、提高回收利用水平或者进行再制造等工作。但开展相关工作所增加的投入会随着产业链逐级向下游传递,最终体现在终端产品销售价格上。从短期看,这些率先打造绿色供应链的企业,相关环保投入会增加,可能会削弱其市场竞争力。但是从长远看,开展绿色供应链有助于企业获得市场认可度,提升品牌效应,扩大市场份额。

比如,2008年,自然资源保护协会启动“清洁始于设计”项目,引导跨国服装品牌和零售商打造绿色供应链,以减少相关工厂产生的环境影响。自然资源保护协会报告显示,2016年,我国20多家印染企业通过相关改造,全年累计节水近400万吨,节煤逾3万吨,节省成本逾800万美元。

问:绿色供应链是否依赖企业自主意识的提升?一定是大企业带动小企业的行为吗?

毛涛:绿色供应链管理是以企业为主体开展的环境保护工作,目前出台的相关政策标准主要是引导企业参与,提供判断上下游企业活动是否绿色的依据。因此,开展绿色供应链管理工作的主要依赖于企业自身意识的提高。

不管体量大小,企业之间都存在供应关系,并形成一个网络。就大企业而言,其供应商数量往往较多,行业影响力大、带动性更强一些,通过打造绿色供应链,可以起到“以大带小”的作用。而中小企业有着更为广阔的节能减排空间,只要存在外部采购行为,也可以开展绿色供应链管理工作,起到“以少带多”的作用。对于企业来说,绿色供应链管理并无好坏之分,只有适不适合。

问:绿色供应链目前在哪些行业领域执行得较好,原因是什么?

毛涛:在国外,1996年美国学者率先就绿色供应链的理论进行阐述,随后通用汽车、惠普、戴尔、IBM、沃尔玛等企业进行了积极探索,经过20多年的发展,相关理论与实践逐渐成熟。国内相关实践起步相对较晚,目前电子电器、纺织等国际化程度高的行业基础相对较好。

原因在于这些行业相关产品往往面向全球销售,西方发达国家在产品进口,特别是电子电器进口方面设置了严格的环境标准。为获取更多的国际市场份额,这些行业企业往往更重视环境保护,深入开展绿色供应链管理工作。

问:当前的复杂经济形势对中国制造推进绿色供应链等工业绿色发展计划有何影响?

毛涛:目前,在全球供应链中,中国制造占据着越来越重要的地位。然而,国外“绿色贸易壁垒”却越筑越高,不少西方国家对进口产品提出了苛刻的环境保护要求。这些率先打造绿色供应链的企业,完全可以突破绿色贸易壁垒,获取更多的市场机会。

地方

成都打造环保产业“主阵地”

2020年底前,环保产业总产值将达1000亿元

◆本报通讯员刘婕

四川省成都市近日出台《成都市打好环保产业发展攻坚战实施方案》(以下简称《方案》),将围绕环保技术与装备、环保综合服务、资源循环利用、环保产品生产与开发“四大领域”,打造“1113”环保产业新格局,打造环保产品生产与装备制造产业集群。此外,打造环保龙头企业也成为重点。

发展环保装备、新兴服务、资源循环利用等产业

“1113”环保产业新格局是指建成“一个”环保展馆,每年举办“一次”具有国际影响力的环保产业展览会,成立“一个”环保产业发展基金,建立制造业、服务业、技术研发“三个基地”,重点将淮州新城智能制造产业园(金堂)、高新、锦江、青羊环保服务业园区,龙泉长安静脉产业园作为成都环保产业的“主阵地”。

按照《方案》规划,成都将继续加快推进淮州新城智能制造产业园(金堂)建设,在已建的部分项目基础上,重点发展大气、水、土壤污染防治高端装备制造,重点发展生活垃圾、固废等无害化处理与资源化利用技术及设备制造,打造环保产品生产与装备制造产业集群。

打好污染防治攻坚战,需要不断强化事中事后监管,在这个过程中,必须创新生态环境公共产品服务方式,实现“数据多跑路、群众少跑腿”,从根本上解决困扰企业和群众的痛点、堵点、难点问题。

为此,成都将重点发展新兴环境服务业,建成3个特色服务产业聚集园区。做强锦江现代节能环保服务业园区,鼓励引导社会资本。2018年年底,在兴蓉研究院等研发机构的基础上,持续引进5家环境污染防治第三方治理、环境绩效合同服务和环境影响评价等企业入驻园区,着力提供环境基础设施投资运营服务。

成都还将推进高新环保服务业园区建设,引入环保金融服务、环境风险与损害评价、环境信用评价、碳排放交易权、绿色认证、环境污染责任保险等新兴环境服务业,鼓励国有企业高效整合资源,在成都市实现全污染源在线监测及各种生态环保信息的在线监管,最终形成以成都环境集团为核心,具备发展成都国家西部环保服务业聚集区潜力的产业园区。

成都将做大青羊环保技术服务产业园区,2018年年底,园区以并联评价为抓手,引进10家环境监测、环境影响评价、环境保险、环境法律诉讼、清洁生产审核、认证评估和教育培训等企业入驻园区,形成一定规模的环保聚集。

此外,成都正处于高质量发展的关键阶段,发展资源循环利用产业势在必行。《方案》指出,成都将全面推进龙泉静脉产业园区循环化改造,重点发展资源回收分选及废弃物减量化、再利用,资源化技术与系统解决能力,开发研制循环经济产品。2020年底,对75%以上的国家级园区和50%以上的省级园区实施循环化改造,努力成为绿色发展提供可持续动力。

培育环保龙头企业

产业目标和发展战略确定了,如何迅速推进?据悉,成都将着力培育环保龙头企业,扶持发展有鲜明技术特色的中小微企业。

一方面指导国有重点企业成都环境集团做好改革整合转型方案,采取联合、兼并、重组、参股等多种形式,以水务、固废处理为主业,向环保装备制造、环境服务、大气污染治理与土壤修复等领域发展。另一方面,成都将做大做强天翔环境、环能科技、易太科技、美富特膜4家拥有自主知识产权的重点企业,培育正升环境、海诺尔、深蓝环保等8家行业内独具特色、市场前景良好企业,并为企业同时配套政策、人才、科技、金融等保障要素,进而加快构建环保产业生态圈,为优质民营企业指明环保领域的投资方向。

“截至2017年,成都环保产业主营业务收入达到约660亿元,年收入规模以上(年收入2000万元)的环保企业有193家,上市公司14家。到2020年底前,我们将力争把环保产业总产值提高到1000亿元。”成都市环境保护局副局长易波介绍道。

除了目标、发展战略和扶持政策,成都发展环保产业目光已投向了全世界。“下一步,我们还将聚焦世界500强,依托国际会展资源,引进国内外先进企业产业落地‘三大基地’,最终实现先进技术本地化,努力让‘绿色’成为经济发展‘底色’。”易波说。

邵阳一保温棉生产企业转型发展做石材

“乐开花”公司真的乐开了花

本报讯通讯员叶相成报道“通过转型升级,我们企业重获新生!”近日在湖北省十堰市郧阳区经济开发区普新工业园,湖北乐开花石材有限公司(以下简称“乐开花公司”)总经理李永康喜滋滋地说,2018年企业销售额可达到500多万元。

乐开花公司原名为湖北志邦环保科技有限公司,过去是一家生产保温棉产品的企业。企业原建有一个10多吨的燃煤锅炉,因技术不成熟,粉尘和烟尘排放不达标。企业曾于2014年累计投资500多万元,建立了专门的除尘间,采取水膜除尘、封闭除尘袋除尘等方式进行除尘,

仍不能达标排放;2016年,公司又增建了一个大的除尘间,除尘效果仍不甚理想。

如何消除生产过程中的大气污染?乐开花公司借郧阳区淘汰燃煤锅炉之机,多次围绕能源使用问题进行考察论证。最终确定企业生产用电耗能量大,每日得用10多万度电,且达不到1150度以上的应有热量;若改用天然气,虽然清洁生产,但成本又太高。

李永康给记者算了一笔账:“我们生产一吨保温棉产品才卖3000多元钱,一天生产40吨左右,毛收入也就10多万元,而仅天然气一项,每天就得花费十几万元,这样企业就有可能入不敷出。”

产业转型升级成唯一出路。为此,企业考察市场,决定转型。2018年9月~10月,乐开花公司转型做起了石英石材与PE管生产加工项目,并将企业更名。

“我们的石英石材生产加工不是传统的开山挖石再加工,因此粉尘很少。”李永康告诉记者。

李永康说:“石英石材生产加工是将石英粉、石英砂、太白粉、树脂、固化剂等原料混合在一起,做成需要的形状与大小,经12个小时固化成型,就像做肉冻一样。所以,生产过程基本不产生粉尘。”

创新动力总成产品 助力打赢蓝天保卫战

潍柴动力荣获国家科技进步一等奖

1月8日上午,2018年度国家科学技术奖励大会在人民大会堂召开,隆重表彰2018年度国家科学技术奖获奖者。潍柴动力“重型商用车动力总成关键技术及应用项目”荣获国家科技进步一等奖。

国家科学技术奖由国务院设立,是中国最高规格的政府奖,旨在奖励为科技进步做出突出贡献的公民、组织,每年颁发一次。这是潍柴动力继荣获中国质量奖之后所获得的又一重量级奖项,也是2018年度全国机械行业唯一科技一等奖。潍柴动力董事长谭旭光表示:“这份荣誉是对我们十年来牢记习总书记教诲,心无旁骛攻主业的最大褒奖,是对潍柴数年来扎扎实实搞创新、坚持不懈科研攻关的巨大肯定,是潍柴人落实国家创新驱动战略、实现科技强企的最有力证明,我们用实力和担当撑起了中国商用车行业自主品牌的脊梁。”

潍柴动力此次获奖项目“重型商用车动力总成关键技术及应用项目”,就是潍柴动力十年自主创新的核心成果。其动力总成,由潍柴发动机、法士特变速器和汉德车桥组成,是重型商用车的核心和关键。基于动力总成一体化的思想,在动力总成运行规律、整车道路排放控制、系统可靠性开发与评价、专业化研发与制造等四个方面实现了技术创新突破。经专家鉴定认为,该项目“总体技术居国际先进水平,其中动力总成的变斜率踏板特性控制技术达到国际领先水平”。

潍柴动力“重型商用车动力总成关键技术及应用项目”突破和掌握了重型商用车动力总成设计研发和产业化前沿核心技术,培育了自主的产业链和高水平的研发团队,建成了内燃机可靠性国家重点实验室和国家商用车动力总成系统总成工程技术研究中心等四个国家科技创新平台,引领了全球商用车动力总成行业技术发展,使

我国商用车核心技术牢牢掌握在自己手中。近三年,潍柴的动力总成产品累计实现销售收入912亿元,新增利润109.4亿元。产品广泛应用于重型商用车各领域,已成为国内主流卡车和客车企业产品的标准配置,取得了巨大的经济效益。项目产品每年节约燃油1037万吨,减少CO₂排放3266万吨,为我国节能减排做出了巨大贡献。该项目彻底扭转了我国缺少重型商用车动力总成核心技术的困局,支撑自主品牌重型商用车独占国内市场99%的份额并批量出口,形成了我国重型商用车动力总成在全球的竞争态势。

荣获中国科技领域最高奖项后,潍柴于1月8日下午在国家会议中心举行潍柴动力13G发布暨卓越动力系统上市仪式,推出了中国商用车动力总成最高配置,重新定义了中国商用车新标准。这款系统搭载了具有最先进指标的潍柴13G加强版发动机,以及最优配置的法士特1810集成化

AMT自动变速器和汉德HDZ425单级减速驱动桥。其中,潍柴动力13G加强版发动机进一步挑战可靠性和寿命新高度,B10寿命180万公里,保养里程12万公里,功率最高可达650马力,最大扭矩2650N·m,最大扭矩转速延伸至950r/min,其可靠性、油耗、噪音、轻量化等指标均领先行业竞品;法士特1810集成化AMT自动变速器,实现机械硬件与电控硬件的深度集成,提升系统性能和可靠性,相比国内现有AMT,具有明显的技术优势;HDZ425单级减速驱动桥,重量较竞品同类产品轻10%以上,传动效率与国际车桥水平相当,较竞品同类产品高出3%。

这款卓越动力系统,实现了动力性与经济性的最佳匹配,将以高端指标、高可靠性和高品质,为广大客户提供最具竞争力的产品,持续引领未来大马力商用车的发展方向,实现中国商用车动力总成在全球的突围与超越。

民间智库积极献策生态文明建设

近日,为了进一步深化“绿水青山就是金山银山”的科学发展理念,推进生态文明建设深入经济社会发展各个领域,由中国电子节能技术协会与中国城市经济专家委员会主办、梅森智库承办的一年一度的中国生态年会在北京举行。

全国政协人口资源环境委员会原巡视员卫宏主持年会,第十届全国政协人口资源环境委员会副主任温克刚、原环境保护部总工程师万本太、中国生态文明研究与促进会执行副会长李庆瑞、国家发改委环资司综合利用处处长杨尚宝等领导出席并致辞,出席年会的还有安徽省淮北市杜集区段园镇、江苏省淮安市石塘镇、黑龙江省同江市街津口赫哲族乡等来自全国近70家市县级党政领导与企业负责人。

本届年会以“强化生态环境治理,共建美好地球家园”为主题,代表们踊跃发言。原环境保护部总工程师万本太围绕“新时代习近平的生态文明观”这一主题,对习近平总书记关于生态文明建设的一

系列论述以及思想进行了解读;国家发改委环资司综合利用处处长杨尚宝发表了《高质量发展大宗固废产业的思考》为题目的演讲,对高质量发展大宗固废产业提出了若干意见;中国生态文明研究与促进会执行副会长李庆瑞和全国人大环资委办公厅副主任穆治霖分别发表了以《强化环保督查与打好攻坚战》、《我国生态环境保护立法的回顾与展望》为题目的精彩演讲。

会上,原中国社会科学院城市发展与环境研究所所长牛凤瑞对梅森智库发布的《全国城市空气质量报告(2018)》进行了解读。此报告分析了799个县市优良天数数据,主要从宏观层面关注空气质量的总体情况,为制定打赢蓝天保卫战战略方针、精细化空气质量治理提供了参考。

最后,年会还举行了隆重而热烈的颁奖盛典,对一批在生态文明建设方面取得突出成效的区县、乡镇进行了表彰。

刘婕