

调整运输结构 促进大气环境改善

资讯速递

十堰开展乡镇街道空气质量考核

连续两月考核不及格将被约谈

本报讯 湖北省十堰市近日印发《十堰市中心城区乡镇街道环境空气质量考核办法(试行)》(以下简称《办法》),《办法》已于1月1日起开始实施。

十堰中心城区(茅箭区、张湾区、十堰经济技术开发区)行政区域内18个乡镇(街办、开发区、自然保护区)纳入考核范围,并分两类区域考核,其中I类区13个,II类区5个。

考核内容包括环境空气质量状况,如PM10、PM2.5和优良天数比例3项指标排名情况;大气污染防治重点工作落实情况,具体包括扬尘改善情况、餐饮油烟和露天烧烤问题、露天焚烧问题、服务业露天喷漆和粉尘无组织排放问题以及散煤整治情况。

其中,环境空气质量状况采用排名评分制,大气污染防治重点工作落实情况采取抽查发现问题扣分制,I类区和II类区分开排名。

考核分月度考核和年度考核。十堰市大气污染防治领导小组办公室(以下简称市大气办)按照考核要求,将各乡镇街道每月按照PM10、PM2.5及优良天数比例数据进行排名

评分。对大气污染防治重点工作落实情况,委托第三方对各地重点工作落实情况进行抽查,建立抽查台账并附相关佐证材料。按照考核内容计分方法进行扣分,并根据综合得分情况按月考核排名。

年度考核得分为月度考核结果的算术平均值。考核结果分为优秀、良好、合格、不合格4个等级。90分(含)及以上为优秀,80分(含)至89分为良好,60分(含)至79分为合格、60分以下为不合格。

考核工作由市大气办牵头,委托第三方巡查机构对重点工作进行巡查,考核结果每月进行通报。对I类区月度考核排名前五和II类区月度考核排名第一的实行奖励,按季度兑现。对连续两次月度考核结果为不合格的,市大气办将约谈责任单位主要负责人,提出整改意见。

年度考核结果由市大气办向各地各部门通报,在市主要媒体公布,并交由辖区政府(管委会)作为对考核对象党政领导班子和干部综合评价的重要依据。

叶相成 胡明

南通通州区开展“净土”行动

首个土壤污染修复项目完成

本报讯 江苏省南通市通州区首个土壤污染修复项目近期完成。目前,修复土壤已完成植被覆盖。

据悉,这一项目地处通州区五接镇的九一围,曾因废酸污染,形成3个共100多平方米的氯离子超标坑塘。2018年4月,由亿利生态修复股份有限公司对坑塘实施生态修复,并于2018年10月下旬成功改良修复土壤。

据了解,这是通州区大力实施“净土”行动的成果。2018年,通州区根据国家、省、市土壤污染防治工作部署,全面推进土壤污染防治工作,加强生态建设和修复。为守护好一方净土,通州区印发了《通州区土壤污染防治工作方案》,让土壤污染防治有了“时间表”和“路线图”。

为摸清全区土壤质量底数,2018年,通州区启动了土壤质量状况详查工作,以耕地为重点,查明全区农用地土壤污染的面积、分布及其对农产品质量的影响。同时,通州区还全面启动化工、印染等重点行业企业用地

土壤污染状况详查,力争到2020年底,掌握全区重点企业用地中污染地块的分布及其环境风险情况,建立污染地块清单和风险管控名录。

在开展土壤质量状况详查的同时,通州区积极落实企业主体责任。区、镇两级人民政府与全区100多家土壤环境重点行业企业签订土壤污染防治责任书,落实隐患排查、风险管控、例行监测等污染防治责任,建立源头管控长效机制。

规范组织土壤环境质量例行监测工作,对全区土壤环境重点监管企业每年进行一次土壤和地下水环境例行监测,监测结果向社会公开公示,接受上级主管部门和社会公众的监督。

“‘净土’行动开展以来,通州区取得了阶段性成效,全区土壤环境质量持续改善。”南通市通州区环境保护局局长陶洋介绍,下一步,通州区将继续做好土壤污染风险管控,从工业和农业面源污染着手,继续深入推进“净土”行动。

任其建

柳州首次使用“行走的空气监测站”

边走边测,及时锁定污染区域

本报记者昌苗苗柳州报道 为及时监测大气中污染物的变化趋势,精准查找污染源,广西壮族自治区柳州市首次使用大气环境立体激光雷达走航车进行环境监测,可快速发现空气污染源并及时处置。

据柳州市环境保护局相关负责人介绍,激光雷达走航车被称为“行走的空气监测站”。车顶装有大颗粒物监测激光雷达、大气颗粒物采样头等设备。在运行时,设备向需要监测的大气环境发射激光,由激光雷达收集空气中颗粒物的回

波信号,就计算并分析出这一地区的大气颗粒物状况。工作人员在走航车里就可及时了解现场监测数据和分析报告。

除了具有传统空气质量监测站不具备的可移动性外,它还可以对大气污染物进行三维立体的全方位监测,实现对工业园区、居民生活区、厂区等敏感地带污染源精确定位,评估大范围范围内颗粒物浓度分布。从而实现边走边测、锁定污染区域、分析污染来源,为柳州市开展大气污染防治提供强有力的技术支撑。



为进一步掌握陕西省煤化工行业特征污染变化趋势,研究其特征污染对人体健康的影响,陕西省环境科学研究所和大气环境研究所的工作人员正在监测现场安装采样设备,校正监测仪器。

肖颖 曹毛毛

短评

亲密“牵手”释放积极信号

◆王珊

从2017年中央经济工作会议,到全国生态环境保护大会,再到已经打响的柴油车污染治理攻坚战;从天津港终期港口汽运历史,到广铁集团的国内首趟食品快运专列,再到“钢老大”与“铁老大”紧握的双手,调整运输结构增加铁路运量的实践正步步提速。

在推进“公转铁”实施过程中,不仅需要政府部门的努力,企业之间也要积极“牵手”,借东风探索新发展。这次“钢”与“铁”的亲密合作就是一个很好的尝试。

当前,“公转铁”工作已经全面铺开。根据国务院办公厅印发的《推进运输结构调整三年行动计划(2018-2020年)》,“公转铁”涵盖了包括京津冀及周边地区、长三角地区及汾渭平原在内的15个省份,直指我国运需矛盾最突出、调整结构最迫切、增量效果最显著的“六线六区域”,即大秦、唐呼、瓦日、侯月、宁西、兰渝六线,和山西、陕西、蒙西、新疆、沿海、沿江六区域,大力提升“三西”地区煤炭外运和沿海沿江港口集疏运组织的铁路货运市场份额势在必行。

在“公转铁”的大趋势下,将推动更多的公路货运尤其是中长途离公路货运转向铁路运输,从而调整交通运输结构、助力打赢蓝天保卫战。对企业而言,要加快融入绿色物流时代的步伐,积极顺应时代转变,抓住机遇、创造机会,探索更多发展途径。

这考验着企业的发展智慧。毕竟,“公转铁”并不是将公路运力简单地转移到铁路上去,也不是让铁路完全取代公路。这其中涉及铁路部门的运力调度和公路运输的绿色转型。要充分运用大数据在物流运输中的作用,打通智慧物流信息共享平台,促进资源共享,提高物流组织效率。唯有科学合理地设计顶层架构,才能做到事半功倍。



图为四川省乐山市福华通达有限公司完成超低排放改造工作。

责、一岗双责”,市委、市政府主要领导亲自组织制定攻坚方案、审定目标任务,深入一线进行督查指导。出台《环境保护工作责任分工方案》,明确各县(市、区)和44个市级部门工作责任。出台系统性治理方案,建立重污染天气预防与应急指挥调度中心,定期研究、定期通报制度,协同开展全市大气污染防治综合整治,推动全市大气污染防治工作形成齐抓共管的大环保“机制”。

煤锅炉改用天然气。一手抓工业提标升级。制定重点行业大气污染深度治理措施,全市26台、共2375蒸吨大中型燃煤锅炉实施完成超低排放改造,水泥企业全部建成脱硝装置,砖瓦企业全部建成脱硫设施。重点工程减排挥发性有机物3000余吨,钢铁、水泥、陶瓷等重点行业深度治理全面启动。

乐山市环保局负责人介绍,近两年全市投入大气污染防治资金近35亿元,推动工业转型升级,淘汰落后产能,关停和取缔“散乱污”企业。“3个县退出煤炭行业,万元GDP能耗下降了6.51%,近两年共削减燃煤约350万吨。”负责人说。

12位,综合指数同比改善15.4%。优良天数298天,同比增加38天,优良达标率82.4%,提前24天完成四川省下达优良天数目标任务。

2019年,乐山将继续以细颗粒物为攻坚重点,全力打好蓝天保卫战。“我们将出台《重点行业大气污染防治导则》,统一‘三区三市’城市精细化管理标准,实施‘以克论净’扬尘考核办法和全市大气生态补偿考核,扎实推进重点行业烟气深度整治,持续高效推进大气污染防治工作。”乐山市环保局负责人说。

河钢集团与北京铁路局签约共建绿色物流体系

路企联手推动“钢”与“铁”的融合

◆本报记者张铭贤 通讯员魏清源

编者按

河钢集团有限公司(以下简称河钢集团)与中国铁路北京局集团(以下简称北京铁路局)日前在北京签署《共建绿色物流体系战略合作框架协议》(以下简称

《协议》)。根据《协议》,双方将携手打造绿色物流体系和开放共享的智慧物流信息平台。这一合作是双方以实施“公转铁”为契

机,推进路企合作融合发展的一项战略举措,将为京津冀及周边地区建设全国运输结构调整示范区、打赢蓝天保卫战提供强力支撑。

签字、握手,掌声经久不息,镁光灯闪烁不停。

随着河钢集团与北京铁路局的成功签约,我国重要的钢铁集团“钢老大”与代表着中国铁路的“铁老大”,两大巨头紧紧握在了一起。这一次,双方将在绿色物流体系建设上,开启合作之旅。

签约仪式上,北京铁路局党委书记、董事长赵春雷将河钢和京铁的战略合作比喻为“钢”与“铁”的融合。他表示:“这次战略合作希望通过绿色物流体系建设,实现钢铁、物流、环境的和谐共生,以实际行动为建设美丽中国贡献力量。”

河钢集团提高铁路运输比例

河钢集团作为全球知名的钢铁材料制造和综合服务商之一,中国第一大家电用钢、第二大汽车用钢供应商,2017年钢产量达4406万吨,总物流量1.4亿吨。

河钢集团党委书记、董事长于勇介绍说:“河钢集团有着庞大的物流体量,发展绿色物流是优化运输结构、释放经济效益的战略需要,更是国有大型企业贯彻落实生态文明思想和新发展理念、携手打赢蓝天保卫战、建设美丽中国的责任担当。”

建设绿色物流体系,可以缓解京津冀及周边地区的道路交通拥堵,减少大型重载货车车辆尾气排放,削减区域大气污染物排放量。

此次合作达成之后,河钢集团将逐步提高北京铁路局所辖区域内原燃材料及产品的铁路运输比例,将主要原燃材料、产成品的运输方式调整为铁路运输。据测算,2019年钢材产品铁路运量相较2018年,将增加200万吨以上。

此外,河钢集团还将按照国家发展绿色交通体系、推进城市绿色配送行动的总体要求,在北京区域,依托铁路货场建设河钢绿色物流基地。打造“物流基地+物流配送中心+末端配送网点”的三级城市物流网络,建设绿色运输示范工程。

合力打造智慧物流信息平台

根据《协议》内容,双方的合作不

仅局限在绿色物流体系,还包括智慧物流信息平台的融合发展。

据了解,合作双方都有各自的物流信息平台。其中,“京铁云平台”是北京铁路局建设的绿色物流配送体系。围绕解决铁路交通与其他运输方式衔接等问题,通过多式联运体系,减少载重汽车数量和排放量,培育全新的绿色物流生态。

河钢集团的“河钢云商平台”则面向整个钢铁产业链开展第三方供应链服务。服务功能涵盖在线采购、在线销售、在线物流、在线金融、数据分析等。目前注册会员单位已有上万家,年交易量突破5800万吨,交易额达690亿元。

根据《协议》,双方将深化两大平台在物流服务、金融服务、客户服务和数据服务方面的融合,共同创新物流衍生服务。打造跨行业和区域、供需对接、产业联动的智慧云平台,满足社会经济发展对平台的多样化需求,促进社会资源共享,提高物流组织效率,为绿色物流建设提供现代化信息支撑。

河钢集团战略总监李毅仁向记者介绍:“在未来的合作中,我们将着力把河钢集团的绿色供应链和北京铁路局的绿色物流链进行有效融合,为终端客户提供更经济、合理、绿色的物流解决方案,进一步降低物流费用,减少污染排放。”

此外,记者了解到,合作双方将强化组织协调机构合作,建立有效的沟通协调机制。以河钢集团铁路运输调度中心常驻北京铁路局调度所的方式,开展合署办公,深化物流业务组织协同。从而更好地为京津冀乃至全国客户、货主提供全方位的绿色物流新产品、新服务,为打赢蓝天保卫战和促进京津冀协同发展提供有力保障。

四川乐山二〇一八年城市空气质量变化幅度名列前茅

合力攻坚唤回「嘉州蓝」

◆本报记者王小玲 通讯员付小惠 王茜

乐山古称“嘉州”,风景优美、人文荟萃,旅游经济总量近年来居四川省前列。然而近年来,这座著名的旅游城市却遭遇了雾霾来袭。2017年全市空气质量在四川省内排名靠后。2017除夕夜,PM2.5更是短时爆表,最高浓度高达642微克/立方米,超过国家标准7.6倍,是西南地区烟花爆竹燃放污染最严重的城市之一。

从战略部署起牢守生态底线

2018年12月下旬的一个早晨,四川乐山新广场,几位晨练完的老大爷聚在一起,边擦汗水边说:“今天空气好,动作打起来就是舒服。”“空气好,锻炼才健康,空气差,锻炼是伤身。”你一言我一语,聊起乐山大气环境的改善。

为了重拾乐山的蓝天白云,乐山市

从提标升级中严抓达标排放

委、市政府将绿色发展理念全面融入全市发展的战略部署,着力实现绿色低碳发展。乐山市委七届五次全会将严守生态保护红线、环境质量底线、资源利用上限等内容写入市委推动高质量发展的决定中。

为了严格落实生态环境保护“党政同

从精细管理中收获成果

隆冬时节,四川永祥股份有限公司仍在火热地开工生产。此前,永祥股份使用燃煤锅炉,按相关要求,需要执行错峰生产。而现在,得益于总投资3000万元新建的两台天然气锅炉,企业可以继续生产。2018年,永祥股份保持生产稳定性,产量创下历史新高。

淘汰燃煤锅炉、尝到清洁能源的甜头后,企业抓住乐山创建水电消纳示范市的契机,又进口了一台电锅炉。不但破解了秋冬季天然气短缺的瓶颈,还实现了污染

物零排放。

牢牢抓住企业达标排放的“牛鼻子”,乐山实行“两手抓”举措。一手抓控煤、减煤工作。把能源结构调整和燃煤锅炉清洁化改造作为大气污染防治首要任务,实施“气化全市、电能替代、清洁替代”工程。市、县两级投入专项补助资金1500万元,全市淘汰10蒸吨及以下燃煤锅炉717台、共1030蒸吨,在全省率先实现了小型燃煤锅炉“清零”。同时,全市陶瓷行业完成窑窑窑煤改气,11台共310蒸吨的大中型燃

综合施策、系统防治,乐山铺开了一张紧密的大气污染防治网,疏堵结合遏制夏季秸秆燃烧,强化城市精细化管理,统一全市环境质量考核标准……

针对烟花爆竹燃放污染问题,乐山出台了《乐山市中区禁止燃放烟花爆竹管理办法》。2018年除夕夜,正值合家团圆共度佳节之际,分管环保的副市长依然组织500余人,分组带上街巡查,

确保除夕夜烟花爆竹燃放“热点”从人口密集的主城区转移到城郊、乡村等人口稀疏区域。监测数据表明,除夕当天,主城区的细颗粒物浓度同比2017年除夕夜削减近60%。

凭着铁腕治污的决心以及精心谋划、精准发力、精细管理,乐山大气污染防治攻坚战取得初步胜利。2018年,乐山市主城区空气质量综合指数为4.33,全省排名第