

围网养殖少了 洪泽湖水净了

淮安市洪泽区去年拆除围网 5179 亩,今年已全部签订拆除协议

◆本报见习记者李苑 通讯员夏育融 李强

“一个个像水上稻田一样的围网,在洪泽湖兴起 20 多年。起初只是零星少许,后来水面上的围网越来越多。”在江苏省淮安市,主要靠捕捞洪泽湖水产为生的刘成武说。

“传统的围网养殖会对水质产生影响。要保证区域水环境质量,就必须调整传统的水产养殖产业结构,拆除

围网养殖算是迈出了第一步。”淮安市洪泽区污染防治攻坚战指挥部专职副主任沈伟标说。

为保护洪泽湖东部湿地生态环境,洪泽区 2018 年计划压缩洪泽湖围网养殖面积 5000 亩,这项任务全部落实到老子山镇。截至 2018 年 12 月底,老子山镇已经拆除 5179 亩,超额完成既定目标。

工作人员上门挨家挨户做工作,一趟不行就多跑几趟

“这些年,共对 360 多亩围网投入了 30 多万元。每年养鱼养蟹有十几万元的纯收入,现在拆除围网每亩只能补偿 1500 元。”老子山镇洪明村养殖户刘勇的一笔账,算出了围网拆除的难度。

如何取得渔民的理解和支持是围网拆除工作的最难点,也是着力点。

老子山镇组织工作人员准备宣传资料,上门挨家挨户做工作,一趟不行,就再多跑几趟,并提前筹措协议签订之后需支付给渔民的预付款。

老子山镇工作人员夏育融记得最后一位签约人是一位养殖户面积接近 2000 亩的“大户”,出资人在无锡,他们反复上门拜访,不仅要解释补偿标准参照的相关政策规定,还要协调出资人一签协议就得一次拿到全部补偿款的要求。凭着工作人员的耐心和努力,最终说服这位出资人签订了协议。

此外,洪泽区委、区政府领导多次组织林业、水利、财政、水产相关职能部门和沿湖各镇召开围网压缩工作推进会,以

镇为单位,层层压实责任。

洪泽区将洪泽湖围网压缩工作纳入高质量发展目标,列入 2018 年 12 月需完成的具体工作任务,由牵头部门围绕“补短板”的需要,把任务分解到周,报督查审核组审核后,向相关镇(街道)和部门统一进行交办。以此明确时间节点,每周一查,上报进度,从而确保工作质量。

“2019 年的拆除协议也已经完成签订,看来政府围网拆除整治确实是在花大力气,下真功夫。”刘成武说。



图为养殖户在洪泽湖湖面封冻前加快围网拆除。

引导渔民从养殖逐步转向水产品深加工和经营

洪泽湖的渔民们常年从事鱼虾蟹的养殖,缺乏其他的生活技能,拆除围网养殖之后面临着转产转业困难。当地是如何解决的呢?

“首先我们拆除的是围网养殖,塘养部分暂时还保留。老子山镇养殖户近 100 户,围网养殖的水面约有 1.2 万多亩,塘养的水面还有 5 万多亩。”夏育融告诉记者。

47 岁的渔民刘培柱从事

水产养殖 20 多年,2018 年围网养殖达 108 亩,混养螃蟹和鱼,总收益近 30 万元。“现在拆掉不让养了,经济上确实有损失,而且后续就业也会有影响。不过作为一个共产党员,还是要看大局,要理解和支持政府。我 2018 年 3 月就早签好了协议。”刘培柱说。

2019 年刘培柱转包了 90 亩塘养的水面,“扣除承包费

用、养殖成本等,塘养的收益每亩会比围网养殖多 1000 元~2000 元,因为塘养用围堰把水面圈起来了,养殖密度、饲料投喂次数都可以适当增加,水位和水质的可控性更大。”

目前,老子山镇正在招商引资,计划建设水产品加工贸易市场。届时,渔民可以从养殖逐步转向水产品深加工和经营等方面。

每拆除一户,在卫星云图做好定位标记

2018 年 12 月 25 日,随着渔民把最后一批水产品出清,并自行拆除围网,申请验收。

当地还聘请专业的第三方机构,对养殖水面进行 GPS 定位,确保被拆除水域面积的准确性。针对养殖户自行拆除后没有清理干净围网、断桩等,组织专业拆除队进一步处置。在老子山镇,每拆除一户,

工作人员就在卫星云图做好定位标记,实行挂图作战,有据可查。

结束后,洪泽区渔政、林业、农业及区“263”办等单位联合组成巡检小组反复进行巡查。

“我们有 3 个标准,即水上不见竹篙,水下不见网片、捕捞渔具必须靠岸,确保不出现围

网养殖‘死灰复燃’的情况。”老子山镇副镇长杨华金说。

全力推进围网拆除的同时,洪泽区还加快整合拆除围网养殖后的水域。通过种植各类水生植物,投放螺蛳、蚌类等手段净化水质,不断转变渔业生产方式,修复湖区生态环境,增强水体自净能力,努力实现“水清、鱼多、民富”。

短评

拆围之后要实施绿色增产

◆赵娜

“一方水土养育一方人”。围网养殖作为水产增产、渔民增收的有效手段,曾发挥了一定作用。然而,随着生态环境保护要求逐步加强,“拆围风暴”已经刮起。一些湖泊正缩减围网养殖面积,甚至彻底关上了围网养殖的大门。

拆围,拆的是影响生态环境保护的养殖方式。因为,围网养殖过程中,过量投肥投饵或高密度养殖会对水体造成伤害,严重时会导致水生生态失衡,湖泊生态功能急剧退化。因此,拆围是大势所趋。

同时,也要看到,围网养殖减少了,但是公众的消费需求并没减弱,仍要有足够的水产品来

供应市场。当前,水产养殖业发展靠传统的大水面开发实现量的扩张已经不现实,绿色增产模式便成为弥补“拆围减量”损失的最佳手段。

一些地方开始探索符合生态绿色养殖方式的塘养。比如,养殖与稻田种养结合,达到自体循环净化,实现养殖肥水零排放。

同时,一些湖泊开始从“人放人养”回归到“人放天养”。减少了投饵养殖,湖水水质将得到改善,生长的鱼类、蟹类等肉质细腻,口感更加鲜美。

好水养出好产品,市场价格才能卖得更高。只有实行生态绿色养殖,才能推动水产养殖业走向高效优质发展之路。

资讯速递

天津划定高排放非道路移动机械禁用区 777平方公里区域内禁用四类机械

本报记者郭文生 见习记者任效良天津报道 天津市政府日前发布《关于划定禁止使用高排放非道路移动机械区域的通告》(以下简称《通告》),在全市划定总面积 777.26 平方公里的高排放非道路移动机械禁用区。

《通告》规定,自 2019 年 1 月 1 日至 12 月 31 日,禁用区内禁止使用烟度值超过 0.8m⁻¹ 的挖掘机、装载机、挖掘装载机;自 2020 年 1 月 1 日起,禁用区内禁止使用高排放挖掘机、装载机、挖掘装载机,禁用区内工业企业禁止使用高排放叉车。

据天津市生态环境局机动车处负责人张泽生介绍,不符合《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》(GB36886-2018)Ⅲ类限值(额定净功率大于或等于 37 千瓦时,烟度值不得超过 0.5m⁻¹,额定净功率小于 37 千瓦时,烟度值不得超过 0.8m⁻¹;排气中不

能有可见烟)的挖掘机、装载机、挖掘装载机、叉车等四类机械界定为高排放非道路移动机械。

“可有效减少污染排放。”天津市机动车监控中心主任李东说,全市目前共有 1.7 万多台非道路移动机械。数据显示,单台非道路移动机械尾气排放量相当于 30 辆家用轿车,单台超标冒黑烟的非道路移动机械尾气排放量则相当于 100 辆国五轿车。

《通告》自 2019 年 1 月 1 日实施,之后将根据《大气污染防治法》第一百一十四条规定,对使用排放不合格的非道路移动机械,或在用非道路移动机械未按照规定加装、更换污染控制装置的,由生态环境等主管部门按照职责责令改正,处五千元以下的罚款;对在禁止使用高排放非道路移动机械的区域使用高排放非道路移动机械的,由城市人民政府生态环境等主管部门依法予以处罚。

四川首次启动水土保持年度考核

水土流失治理权重最高,5月底前公布结果

本报记者王小玲成都报道 记者近日从四川省水利厅获悉,四川省正式启动对各市州 2018 年度水土保持年度目标责任制的考核,预计 5 月底前向社会公布考核结果。这是四川首次启动相关考核。

根据《四川省水土保持目标责任制考核办法》,年度考核的重点包括水土保持主体责任落实情况、水土保持目标任务完成情况、年度水土保持重点工作完成情况和水土流失动态变化情况等,共计 12 个大项、21 个子项。本次考核的总分为 100 分。其中,水土流失治理的权重最高,达到 23 分。

本次考核采取自查、重点抽查和现场检查相结合的方式。此外,本次考核还将结合水利部近期启动的长江经济带水土保持监督执法大检查专项

行动展开。专项行动将基本覆盖整个四川,重点锁定重大项目未批先建、未批乱建和地方政府不履职、履职不到位等行为。

考核结果经省政府审定后,交由省级主管部门和纪检监察机关,作为对各市(州)政府领导班子和领导干部综合考核评价及实行问责的重要参考。

对于考核结果优秀的市州,省级业务主管部门在相关项目安排上予以优先考虑。对于不合格的市州,则必须在考核结果公布后 1 个月内向省政府作出书面报告,提出限期整改措施。如整改不到位,则由省政府组织实施约谈。而对在水土保持方面造成严重破坏负有责任、弄虚作假或瞒报的领导干部分,则视情节轻重,追究其相关责任。

大连打响渤海治理攻坚战

确定 24 项工作任务,明确责任、完成时限

本报讯 辽宁省大连市近日召开渤海综合治理攻坚战启动会,标志着大连市正式吹响渤海综合治理攻坚战号角。

会议指出,辽宁省正在根据《渤海综合治理攻坚战行动计划》加紧制定全省工作方案。大连市作为此次攻坚战的重要城市,拟定了初步工作方案,确定 24 项工作任务,明确了牵头部门、参与部门和完成时限,要求各责任单位早启动、早研究、早部署,按照职责分工着手摸清底数、完善台账、排查问题。

会议强调,各责任单位要本着严肃负责的态度,依据全市初步方案中明确的责任、任务、期限,立即着手制定相关细化工作方案。方案的制定过程务必经过充分调研、科学论证,既要坚持高标准,又要实事求是,切实可行。方案一旦确定,就要严格按照方案落实、执行、推进,确保全市渤海综合治理攻坚战顺利推进,取得实效。

据了解,大连市环保、发改、建委、城建、海洋、农委、港口口岸等 16 个责任部门以及环渤海 6 个区市(先导区)相关负责人参加了会议。

吕佳芮 杨安丽



在湖北省十堰市北京路立交桥施工现场,施工方在工地周围采用防尘隔离棚全封闭施工,避免施工噪声对周边环境的影响;施工方还在四周围挡上安装了自动喷淋头,配合施工进行水雾降尘作业,减少粉尘,做到绿色环保施工。薛生摄

厦门打赢蓝天保卫战有了路线图

明确总体思路、目标指标、主要任务和保障措施

厦门市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案

重点指标: PM_{2.5}和 NO₂
重点时段: 春夏、夏秋季和秋冬季
重点污染源: 占比 2/3 以上的移动源
重点污染防治模式: 推进绿色发展、实现污染源头控制
重点污染管控机制: 齐抓共管、全民共治

优化调整产业结构,推进产业绿色发展
加快调整能源结构,构建清洁高效能源体系
积极调整运输结构,发展绿色交通体系
优化调整用地结构,推进面源污染治理
持续提升工业企业污染治理水平,大幅降低污染排放

强化区域联防联控,有效应对污染天气
健全法律法规体系,完善环境经济政策
加强基础能力建设,严格环境执法督察
加强组织领导,严格考核问责
加强环境信息公开,强化宣传引导

全市及各区 PM_{2.5} 年均浓度不高于 25 μg/m³
NO₂ 浓度稳中有降
臭氧防控工作继续走在全省前列
优良天数达到福建省委省政府考核要求
综合指数在 169 个地级及以上城市排名保持前列

徐洋/制图

◆本报记者陈伟

厦门市近日在福建省九市中率先出台《厦门市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》(以下简称《方案》),更加突出量化指标和完成时限。

《方案》将通过综合运用经济、法律、技术和必要的行政手段,大力调整优化产业结构、能源结构、运输结构和用地结构,实施 NO₂、PM_{2.5} 和 VOCs 三类污染物协同控制,狠抓臭氧、颗粒物和氮氧化物污染治理,实现进一步控制主要大气污染物排放。

《方案》提出了 40 条措施,明确了三年大气污染防治工作的总体思路、目标指标、主要任务和保障措施,突出五个重点、落实五项措施,强化五个支撑,努力实现五个目标。

在工作领域上,突出五个重点。以国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》确定的 PM_{2.5} 和厦门市在全省浓度最高的 NO₂ 为重点指标;以 O₃ 突出的春夏、夏秋季和 PM_{2.5}、PM₁₀、NO₂ 突出的秋冬季为重点时段;以主要污染物占比 2/3 以上的移动源为重点污染源;以推进绿色发展、实现污染源头控制为重点污染防治模式;以齐抓共管、全民共治为重点污染管控机制。

在任务措施上,落实五项措施,即“四调整一提升”。一是优化调整产业结构,推进产业绿色发展。石化、化工、包装印刷、工业涂装、制鞋等高 VOCs 排放的

项目建设将受到严格控制,相关新建项目必须进入工业园区。二是加快调整能源结构,构建清洁高效能源体系。突出抓好重点领域节能,不断提高清洁能源比重。三是积极调整运输结构,发展绿色交通体系。大力淘汰老旧车辆,2020 年底前,全市新增和更新的公交车将全部为纯电动公交车。四是优化调整用地结构,推进面源污染治理。将不断加强扬尘综合治理,露天矿山综合整治以及加大针对秸秆焚烧、农业源氨排放的管控力度。五是持续提升工业企业污染治理水平,大幅降低污染排放。通过强化 VOCs 整治、锅炉窑炉综合整治、无组织排放管控等深化治理工作,力争使各类工业污染源持续保持达标排放。

在制度保障上,强化五个支撑。强化区域联防联控,有效应对污染天气;健全法律法规体系,完善环境经济政策;加强基础能力建设,严格环境执法督察;加强组织领导,严格考核问责;加强环境信息公开,强化宣传引导。

在实施效果上,努力实现五个目标。全市及各区 PM_{2.5} 年均浓度不高于 25 μg/m³; NO₂ 浓度稳中有降;臭氧防控工作继续走在全省前列;优良天数达到到省委省政府考核要求;综合指数在全国 169 个地级及以上城市排名保持前列。

经过 3 年努力,厦门将进一步控制主要大气污染物排放,进一步改善和提升环境空气质量,进一步增强人民的蓝天幸福感。

上海碧水保卫战 又一重大战役启动

苏州河整治 四期工程开工

本报记者蔡新华 见习记者徐璐上海报道 随着苏州河环境综合整治四期工程日前全面启动,上海的“母亲河”苏州河进入全流域综合治理新阶段。

自上世纪 90 年代开始,上海接连实施了 3 期苏州河环境综合整治工程,通过持续十多年治理,苏州河干流全部消除黑臭,区域水环境面貌得到较大改善。

苏州河环境综合整治四期工程,总投资超过 250 亿元。到 2020 年,力争全面消除劣 V 类水体,干流堤防工程全面达标、航运功能得到优化、生态景观廊道基本建成,努力把苏州河打造成为“城市项链、发展名片、游憩宝地”。

工程实施过程中,要求坚持水岸同治,更加注重治理岸上的污染源,从根子上改善水环境。坚持干支流联动,加强整个水系的污染治理,实现流域水环境的全面改善。坚持两岸贯通与功能提升同步,推动苏州河与黄浦江“一江一河”交相辉映,实现还河于民、还岸线于民、还景于民。

据介绍,苏州河环境综合整治四期工程共有 14 个子项目,骨干工程苏州河(真北路—藻浜)堤防达标及底泥疏浚工程正式开工建设。堤防达标改造由城投公路集团航道建设公司负责建设管理,预计 2019 年完工。后续实施 172 万立方米河道底泥疏浚,计划 2020 年全面完成。整体工程建成后,将进一步改善苏州河水水质,提高防洪能力,提升区域生态环境质量。