

调整运输结构 促进大气环境改善

一年来基础设施升级完善,多式联运受青睐

“公转铁”让物流干净又畅快

◆本报记者王琳

编者按

2018年7月,作为交通结构调整的重要内容之一,“公转铁”在《打赢蓝天保卫战三年行动计划》中被全面部署。实施近一年,各地取得了哪些进展?作为主要运输对象的煤炭,其供需关系产生了什么变化?本地排放中移动源“独大”的北京,如何在绿色物流上进一步发力?本版特刊发相关报道,以飨读者。

5月20日14时,浙江宁波舟山港镇海港区,30箱35吨型的敞顶箱正在进行试装作业,试装完成后,首单水铁中转煤炭专列将发往绍兴。据了解,这是舟山港积极实施“公转铁”,引入的铁路基础散货运输“散改集”模式。

“公转铁”基础设施升级 运力增加

不仅是新模式的引入,此次舟山港所使用的35吨型敞顶箱,具有装车方便、环保标准高等特点,是为了配合煤炭运输所升级完善的基础设施之一。

舟山港之外,一连串的推进正在突破铁路运输中曾经连而不畅,衔而不接的困局。

5月9日,山西省对外发布《关于印发山西省推进运输结构调整实施方案的通知》,明确2020年山西出台的煤炭运输基本全部要“公转铁”,省内运输八成“公转铁”。这一通知指出,到2020年,山西省货物运输结构进一步优化,大宗货物运输以铁路为主的格局基本形成,铁路货运量比2017年增加2亿吨。京津冀及周边地区4市增加40%,汾渭平原4市增加25%。山西省重点煤矿企业全部接入铁路专用线,煤炭、焦炭铁路运输比例达到80%以上,出省煤炭、焦炭基本上全部采用铁路运输。

5月17日,2019宁夏“公转铁”物流合作洽谈会在银川举办,旨在进一步降低物流成本,搭建物流企业与铁路部门、东部沿海港口沟通对接的平台。据悉,宁夏将通过多种举措减少公路运输量,增加铁路运输量,构建绿色交通运输体系,计划到2020年重点企业铁路货运占比达到50%以上。

5月21日,我国重要煤炭重载运输通道之一的唐呼铁路完成扩能改造。中铁路和浩特局呼和浩特供电段电技术科科长李鹏介绍,经过320公里供电接触网设施的全面升级,唐呼铁路运输能力将从原来的每年5000万吨提升至1.5亿吨,万吨列车日通行能力也由现在的25列提升至39列。

在社会经济持续发展、货运总量不断增长的情况下,实现大宗商品运输从公路到铁路的转变中,运输效率要“抠细节”,配套衔接更要精细化。正如中国物流学会常务理事李长宏所说:“公转铁”充分发挥了铁路运输的规模经济优势和绿色

环保优势,伴随着我国经济由高速增长转向高质量发展阶段,正由侧重数量管制转向运输服务质量控制。”

煤炭供需关系正在发生变化

铁路运输通道基础设施建设还反映出近年来煤炭供给重点的转移。

煤炭是去产能的主要行业之一,随着一些地区小型或煤质较差的煤矿陆续关停,煤炭供给结构发生新变化,未来“三西”地区(即山西、陕西及内蒙古西部)优质产能调出量将会持续增长。“目前我国煤炭调出增量的80%都集中在‘三西’地区,未来可能达到90%。”中国铁路经济规划研究院研究员李华表示,这也是山西加速布局“公转铁”和唐呼线扩能改造的意义所在。

中国煤炭工业协会会长王显政认为,随着煤炭行业供给侧结构性改革不断深化,落后产能不断退出,优质产能持续释放,煤炭运输通道建设也在加快,煤炭市场供需关系正在由基本平衡向更高层次的动态保障发展。

高涨的运输需求意味着铁路部门需要不断优化货运列车运行图,增加运煤车储备。从目前来看,铁路运量的提升一方面来自于新线路的加入,另一方面则是对原有运输模式的调整与细化,体现出铁路部门对运输环节科学化、专业化的精准操作。

以“六线六区域”货运增量战略为例,铁路部门计划到2020年,将唐呼线、瓦日线分别打造成年运量1.5亿吨、1亿吨的大能力货运通道,内蒙古西部至华中铁路投运后,也将形成亿吨级大能力货运重载通道。届时,“六线”中的四条铁路通道都将达到万吨重载级别。同时,铁路部门将加大投资力度,新购置一批大功率机车和火货车,以满足货运增量的需要。

铁路货运更积极主动向市场靠近

多式联运的铁路绿色物流受到越来越多企业和城市的青睐。

淮北矿业近年来积极推进大宗货运输多式联运,开通运行巢湖西货运中心站到年家岗站150公里的石灰石集装箱专列。整个过程只需完成一次装卸,既能减少散装扬尘对环境的污染,损耗也由原

来的10%降低到无损耗。

中国铁路昆明局集团创新利用集装箱大规模运输煤焦、铁矿石等大宗物资,2018年,其全省煤炭运输集装箱占比达46%。以前,曲煤焦化铁路货运一年仅10万吨的运力,现在通过增加人手、改造货场,吞吐能力达到500万吨。

通过运用云计算、大数据、物联网等技术,北京“外集内配、绿色联运”的物流新体系正逐步建立。

继首趟建筑材料专列进入大红门货场,“公转铁”绿色物流项目正式落地半年之后,京津冀区域内首个铁路绿色物流配送基地今年一季度在大红门车站启用。这个基地由北京铁路局和锦绣大地共同打造,货物仓储能力400吨,周转周期10天,实现了民生物资在河北涿州集结,通过小编组列车定时运输至北京大红门基地,再由清洁能源车进行市内精准配送的绿色配送流程。据悉,北京铁路局今年正进一步强化京津冀万吨列车、绿色建材进京、煤炭、矿石等大宗货物“公转铁”等服务新举措和新产品。

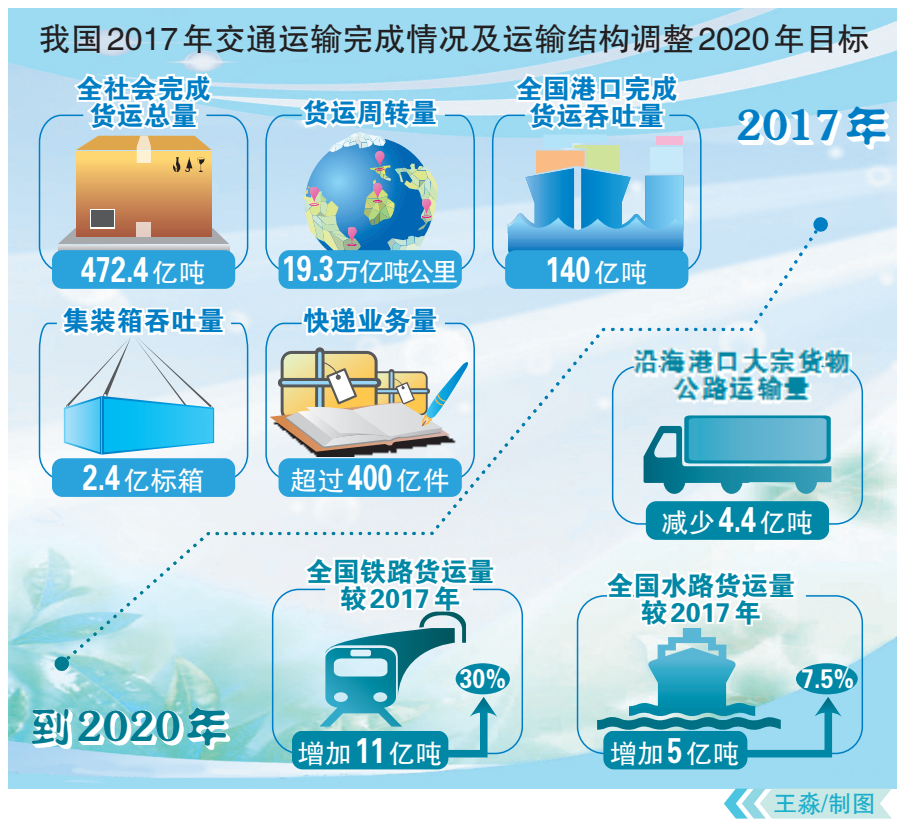
“公转铁”推进中也存在一些不容忽视的问题,例如,铁路货运会受到区域内既有货场和城市规划的束缚。清华大学互联网产业研究院副院长刘大成认

为,铁路运力提升后,北京五环内大红门、百子湾、丰台西和西黄村4个既有货场很难支撑如此大规模的货运及周转,可能会造成铁路货场周边道路产生新的“肠梗阻”。

为此,专家建议,铁路部门应更加积极、主动地向市场靠近,不仅要向铁路网作为自己的资源,更要针对用户需求,开发定制化产品,与地方政府、民营企业、专业物流公司等进行有效整合,形成产业生态圈。如北京铁路部门在大兴、顺义、石景山、通州等地布设站点,尽可能缩短建筑材料等抵京后公路二次运输的里程,既能解决货运周转问题,又避免产生新的拥堵。

“还要创新发展”平台+枢纽+通道+网络”的业务模式,在不同运输方式之间,不同地区之间,不同企业主体之间构建合作网络,实现各环节高度的战略协同”,李长宏表示。

据了解,目前云南、陕西洛阳等地都在积极推动货运行业集约高效发展,实行在用铁路专用线运能、运价上网公开,推广上门服务、线上受理等模式。相信通过这些努力,铁路等部门可以持续为客户创造新价值,提供良好的服务体验,从而使以铁路为主导的大宗商品物流运输结构更加成熟。



资讯速递

海淀首支智能渣土车队将上路

车辆配备人脸识别装置和声音传输装置

本报讯 不到指定的消纳厂倾倒渣土,车辆立即被锁车斗无法抬起;渣土车司机犯困、抽烟、不系安全带,人脸识别功能瞬间提醒;车身周边3米内出现人或障碍物,驾驶舱立刻发出警报……

在位于西北六环的北京海绿运运输有限公司院内,15辆新引进的绿色渣土车整装待发。这15辆车是纯电动运输车,可通过全封闭车厢、智能化监控、专业化管理等方式,实现全流程高效管控。目前,车辆处于试运行阶段,预计月底前上路。到今年年底,绿色渣土车车队将扩充到50辆。

从外观看,这些渣土车和普通渣土车并无两样,进入驾驶室后,便能马上发现其确实与众不同。在司机的右前方,记者发现了一套人脸识别装置和声音传输装置,“这是安装在驾驶室的一双‘眼睛’”。

如果司机出现疲倦、抽烟、打电话、不系安全带等驾驶行为,摄像头会立刻启动人脸识别功能。工作人员介绍,“如果困倦超过3秒,驾驶室就会响起滴滴滴的警报声,车队的指挥监控平台系统会提示值班人员某司机正处于疲

劳状态,平台值班员就会和司机通过对讲系统进行沟通,必要时还会通过系统对车辆进行限速或降速操作。这对司机和乘客的安全也是极大的保障。”

另外,这种新型渣土车还安装有一套指纹识别系统,驾驶员在上车前必须先进行指纹或者人脸识别,如果不是司机本人,车辆就不会启动。如果司机未按规定线路行驶,比如设定的线路是A到B,但是司机拐弯儿去了C,那么就算到了C,车辆也会被锁定,如抬不起车斗,无法倾倒渣土。这样就实现了对渣土车的闭环管理。

据了解,海淀区还探索搭建了“建筑垃圾闭环资源化管理模式”,力争通过源头拆除、分类运输、规范处置、再生产品循环利用等环节实现全流程闭环管理,实现建筑垃圾不出区。海淀区城管委相关负责人介绍,海淀管理模式破除了以往源头拆除、中端收运和终端消纳等环节独立管理的壁垒,形成了从收集、运输到处置的全过程闭环资源化管理。到2020年底前,海淀区将实现区内政府投资项目全部纳入建筑垃圾闭环资源化管理体系。 夏莉

《2019-2020年万人千吨饮用水源地摸底排查整治方案》出台

渭南加快解决饮用水源地突出问题

为贯彻落实中央关于坚决打好污染防治攻坚战决策部署,加快解决全市饮用水源地突出问题,渭南市人民政府近日印发了《渭南市2019-2020年万人千吨饮用水源地摸底排查整治方案》。

《方案》从工作范围、主要工作、任务分工、工作步骤、时间安排和工作要求等方面,就开展万人千吨饮用水源地摸底排查工作进行了安排部署。

《方案》明确,2019年4月25日前,各县市修改完成并上报乡级“万人千吨”饮用水水源划分报告;2019年6月20日前,市水利局将市级集中式地下水型饮用水源地整治情况进行专项执法检查;2020年5月,市环保局和市水利局对乡级“万人千吨”饮用水水源整治情况进行专项执法检查;2020年11月,完成整治所有“万人千吨”的饮用水水源地进行重点督办。 张娟萍

排查情况、水源地保护区矢量边界数据报市环保局,并制定环境违法问题整改方案;2019年10月20日,各县市区将乡级“万人千吨”饮用水源地存在的环境问题摸底排查情况、水源地保护区矢量边界数据报市环保局,制定环境违法问题整改方案并完成乡级饮用水水源保护区划分;2020年2月,市环保局会同市水利局对市级和县级集中式地下水型饮用水源地整治情况进行专项执法检查;2020年5月,市环保局和市水利局对乡级“万人千吨”饮用水水源整治情况进行专项执法检查;2020年11月,完成整治所有“万人千吨”的饮用水水源地进行重点督办。 张娟萍

邯郸开展臭氧污染协同治理攻坚行动

重点行业涉VOCs生产工序实施错峰生产管控

本报记者张铭贤 通讯员冯涛 蒿文祥邯郸报道 近日,河北省邯郸市大气污染防治委员会印发《邯郸市2019年夏季VOCs暨臭氧协同治理攻坚行动方案》(以下简称《方案》),召开会议专题部署臭氧污染防治工作,全面打响臭氧治理攻坚战。

邯郸市生态环境局相关专家介绍,臭氧是邯郸市夏季大气环境的重要污染因子之一。统计数据显示,与去年同期相比,今年邯郸臭氧高值比往年提前,呈现出臭氧污染提前到来的新趋势。

降低臭氧污染,需对VOCs和氮氧化物协同治理。记者从邯郸市攻坚行动方案中看到,邯郸市臭氧

污染协同治理攻坚行动确定的期限为5月7日至9月30日。攻坚任务分为五大方面,分别是强化工业源、生活源、交通源VOCs综合治理,实施重点VOCs企业夏季生产错峰管控,推进工业企业氮氧化物减排。

其中,在错峰生产管理上,邯郸市要求化工行业、印刷行业、工业涂装等重点行业,在攻坚行动期间,每天上午10时至下午18时禁止涉VOCs生产工序作业,以有效削减臭氧峰值。在35℃以上高温期间每天8:00-18:00时段,禁止建筑墙体涂刷、建筑装饰、市政道路划线、栏杆喷涂等户外作业使用溶剂型涂料,以减少VOCs排放。

浙江发布美丽河湖建设行动方案

今后三年全域推进“百江千河万溪水美工程”

本报见习记者朱智翔 记者晏利扬 浙江报道 日前,《浙江省美丽河湖建设行动方案(2019-2022年)》出台,以实现全域美丽河湖为目标,全力推进全域美丽河湖建设,更高标准、更高水平发挥河湖在乡村振兴、长三角一体化、人居环境提升等经济社会高质量发展中的基础保障作用,加快实现“诗画浙江、美好家园”。

浙江是典型的江南水乡,近年来,浙江省全面推进生态省建设,河湖水安全、水生态、水环境得到大幅提升,良好的河湖生态环境已成为最普惠的民生福祉与最具潜力的城乡绿色发展增长极。“浙江治水已到美丽河湖建设阶段,在‘清三河’‘全面剿灭劣V类水’的基础上,要实现从‘清’到‘美’的提升,达到河湖安全畅通、生态健康、水清景美、人文彰显、管护高效、人水和谐等目标。”浙江省治水办(河长办)相关负责人表示。

《方案》提出,今后三年,浙江将全域推进“百江千河万溪水美工程”,以美丽河湖串联起美丽城镇、美丽乡村、美丽田园,实现“一村一溪一风景、一镇一河一风情、一城一江一风光”大美格局。其中,百江是指以县域内河流全长为建设单元,打造100条“安全生态、清水畅流”的美丽河湖。千河是指结合美丽城镇建设,以全国重点镇、省级中心镇、历史文化名镇、特色小镇等范围内河湖为重点,成条成片打造1000条(片)以上地域韵味彰显、记得住乡愁的特色美丽河湖;万溪是指打造1万条(片)以上凸显乡土气息、各美其美的乡村美丽河湖。

实现水清景美,必须全力打好水污染防治攻坚战。《方案》提出,浙江将推进“污水零直排区”建设提升,全面推进截污纳管,建立完善长效运维机制。推进饮用水水源地保护提升,建立健全城乡饮用水水源地“一源一策”管理机制。实施美丽河湖建设区内饮用水水源地水质全面达标等举措。针对水污染防治攻坚战中的重点和难点,《方案》明确,浙江将制定出台水产养殖尾

水污染物排放强制性标准,积极开展水产健康养殖示范场创建,推进畜禽养殖废弃物资源化利用,并强化河湖周边农家乐、民宿等经营主体的污水治理,加强对在农村溪河洗衣洗涤、违建倒废、游泳垂钓等行为的日常管理,进一步强化农村污水防治。将持续推进河湖生态修复提升,加强自然河湖、湿地等水源涵养空间保护,稳步实施退耕还湿、退耕还滩、退养还滩,恢复河湖水系的自然连通,加强水生生物资源养护,大力开展渔业资源增殖放流,着力恢复和保障水生态环境健康永续。

此外,综合治水离不开制度机制的保驾护航。根据《方案》,浙江将深入实施《浙江省河长制规定》,落实河(湖)长制责任体系,强化以问题为导向的履职考核,建立健全河湖管护长效机制,全力推进河湖“清四乱”专项行动,强化采砂管理,加快主要江河岸线规划编制,推动河(湖)长制从“有实”向“有效”转变。

“今年,省政府将美丽河湖建设列入十方面民生实事,我们正在抓紧制定《浙江省美丽河湖评价标准》《浙江省美丽河湖验收管理办法》,让全省美丽河湖形成一个统一标准进行验收,高标准推进这场升级版的治水行动。”相关负责人表示。

神彩科技 打好污染防治攻坚战 协同推进平台 189-1279-5072

统筹路车管理 建立“散乱污”企业动态管理机制

嘉峪关着力提升大气环境管控水平

本报通讯员汪蛟 甘肃省嘉峪关市着力提升大气环境管控水平,开展柴油货车污染治理、工业窑炉治理、“散乱污”企业整治等重大专项行动。

据了解,嘉峪关将统筹路、车管理,实施清洁柴油车(机)、清洁运输和清洁油品行动,确保柴油货车污染排放总量明显下降。推进柴油货车污染治理,具备条件的安装污染控制装置,配备实时排放监控终端,并与环保部门联网。预计将于2020年底前完成1682辆治理任务,达到“管车、控量、限行、治理”的目标。

同时,鼓励工业窑炉使用电、天然气等清洁能源或由周边发电厂供热。把工业窑炉治理作为日

常督查检查的重点任务,全面开展拉网式排查,建立各类工业窑炉管理清单。加大不达标工业炉窑淘汰力度,加快淘汰中小型煤气发生炉。

此外,对列入整治清单的“散乱污”企业,按照“先停后治”的原则,区别情况分类处置。对布局分散、装备水平低、环保设施差的小型企业,实行拉网式排查和清单制、台账式、网格化管理。建立“散乱污”企业动态管理机制,坚决杜绝“散乱污”企业项目建设和已取缔的“散乱污”企业异地转移、死灰复燃。

2019年底前,对列入关停取缔类的,坚决予以取缔;列入升级改造类的,要实施清洁生产技术改造,全面提升污染治理水平。



山东省济南市生态环境局天桥区分局日前对辖区汽修企业进行执法检查,要求汽修店必须按照标准建设并经营面积相符的危险废物暂存间,妥善收集废机油和废旧电瓶,与有资质的处置单位签订合同,处置废电瓶、废机油等危险废物,防止污染环境。 杜红 王文硕摄