

生态环境部淮河流域局与水利部准委签署《协作机制》

淮河流域建立跨省河流突发水污染事件联防联控机制

◆本报记者文雯

生态环境部淮河流域生态环境监督管理局(以下简称淮河流域局)与水利部淮河水利委员会(以下简称准委)近日签署《淮河流域跨省河流上下游突发水污染事件联防联控协作机制》(以下简称《协作机制》),建立流域层面跨省河流突发水污染事件联防联控协作机制。

这是落实今年1月生态环境部与水利部联合印发的《关于建立跨省流域上下游突发水污染事件联防联控机制的指导意见》(以下简称《指导意见》)的一项重要举措,是生态环境部、水利部两部门流域机构建立沟通联系机制的具体实践,开启了淮河流域水污染防治的新篇章。

发挥优势,建立机制,形成合力

今年1月,《指导意见》发布。生态环境部相关负责人在回答记者提问时表示,建立上下游联防联控机制,是预防和应对跨省流域突发水污染事件,防范重大生态环境风险的有效保障。尤其是从日常管理以及近年跨省流域突发水污染事件应对情况看,上下游突发水污染事件联防联控工作总体上还存在协作制度不完善、上下游责任不明确、技术基础保障不到位等问题。

此次签署的《协作机制》是淮河流域局和准委建立的第一个合作机制,对于全面推进“三水”统筹共治具有重要意义。根据《协作机制》,淮河流域局和准委将围绕预防和应对跨省流域上下游突发水污染事件,在“信息共享、会商预警、

应对处置、加强协作”等方面开展更加广泛深入的合作,包括共享河流省界水情、水质、工情等实时监测数据,及时通报水质异常情况,共同开展水污染联合会商预警,加强突发水污染事件应对协作等。

淮河流域局副局长周结斌表示,突发水污染事件具有处置难度大、环境损害大、社会影响广等特点。这些年,淮河流域发生的多起突发水污染事件依然让人心有不甘。在淮河流域建立突发水污染事件联防联控机制,对于有效预防跨省河流突发水污染事件、保护水生态环境安全是十分必要的。

2019年5月29日,江苏省高邮市发生京杭运河原池泄漏事故,对下游多个

饮用水水源地造成威胁。刚刚组建不到5天的淮河流域局,即代表生态环境部前往高邮市指导督促事故现场处置工作。

这次事故处置过程让周结斌感受到生态环境部与水利部门等相互配合协作所

起到的“1+1>2”的效应:生态环境部门统筹指导拦油清污、压减水量、应急监测等工作;水利部门及时调控调水流量,降低污染扩散速度,控制扩散范围,为事故现场处置创造了有利条件。

流域统筹,区域负责,协同共治

建立和落实跨省流域上下游突发水污染事件联防联控机制的关键在于“联”,变“分段防控”为“全域联防”。《指导意见》8项重点工作任务均涉及上下游协调联动,需要多方共同配合开展。此次签署的《协作机制》是在流域层面落实《指导意见》、开展联防联控的第一步。下一步,淮河流域局还将制定跨省河流突发水污染事件预警办法,及时组织流域重点地区生态环境部门开展预警会商,不断健全完善联防联控工作机制。

区域水环境治理打破了河湖水系的自然流域属性,流域统筹、区域负责的协同共治是科学的治水治污之策。按照深化党和国家机构改革的相关部署,2019年5月,淮河流域局正式转隶组建。

一年来,淮河流域局立足强化流域生态环境监管的主责主业,坚持流域生态环境保护规划、标准、环评、监测、执法、应急“六统一”要求,发挥流域情况熟悉、联系地方紧密、推动工作有力的特点和优势,开展流域生态环境保护“十四五”规划编制,突出水环境问题调查、国控断面设置、生态流

量保障监管、水质监测评价等一系列工作,积极推进跨部门、跨地区的工作协作,助力构建“大环保”工作格局。

2019年,淮河流域降水量较历史同期偏少33%,主要跨省河流生态流量保障程度下降。淮河流域局在监管工作中准确发现这一问题,及时与准委进行沟通,提出实施水资源科学调度、提高生态流量满足程度的意见,切实维护河湖生态安全。

2019年5月至今,淮河流域局针对淮河流域存在的国控断面水质超标问题,累计派出25批调查组近70人(次)开展现场独立调查,涉及流域23个地市,调查监测布点414个,累计完成突出问题交办28个。根据监测对比,2019年交办的24个断面中,2020年一季度有80%以上水质好转,其中14个断面水质稳定达标,水环境改善成效明显。

淮河流域局副局长程水表示,围绕水环境问题调查,淮河流域局逐步探索建立了以监测为基础的“独立调查—研讨交办—督促整改”工作模式,取得良好实效,推动一批水环境问题得到解决。

上海危废焚烧规模年底达35万吨/年

对危废重点监管单位清单动态更新,纳入全国固废管理信息系统统一管理

本报记者蔡新华 见习记者徐璐上海报道 为进一步加强危险废物污染防治工作,切实保障城市生态环境安全,上海市生态环境局近日发布《关于进一步加强对上海市危险废物污染防治工作的实施方案》(以下简称《方案》)。

《方案》要求,到2020年底,全市危险废物焚烧规模达到35万吨/年以上,医疗废物焚烧处置规模达到10万吨/年以上,加强长三角区域协同合作,形成充分的危险废物托底处置保障能力,努力实现全市危险废物利用处置能力与实际需求总体匹配;构建较为完善的“源头严防、过程严管、违法严惩”的危险废物环境监管体系;危险废物环境风险防范能力显著提升。

上海市生态环境局相关负责人介绍,根据《方案》,在加强危险废物源头管控方面,主要通过加强产生危险废物建设项目环评审批管理、强化环评事中事后监管、规范危险废物贮存场所(设施)、建立危险废物全过程管理基础数据“一个库”、加强危险废物自行利用处置设施管理、落实信息公开制度等方面细化落实。

在强化危险废物监管方面,应动态更新危险废物重点监管单位清单,并自2020年起对接纳入全国固体废物管理信息系统统一

管理。同时,强化危险废物日常环境监管,包括加大危险废物规范化管理考核力度、加强危险废物经营单位执法检查、推进企业环境信用评价、提升信息化监管能力。

在优化提升危险废物利用处置能力方面,《方案》指出,2020年底前针对危险废物产生、利用处置能力和设施运行情况进行评估,衔接纳入上海市“十四五”生态环保规划,结合需求制定固体废物专项规划,推动危险废物集中处置设施纳入上海市公共基础设施统筹规划布局,全面提升全市危险废物环境监管能力、利用处置能力和环境风险防范能力。

鼓励建设技术先进的大型危险废物焚烧处置设施,到2020年底,全市危险废物焚烧规模达到35万吨/年以上。统筹落实危险废物填埋能力,研究出台危险废物填埋负面清单,严格控制原生危险废物直接填埋。

同时,《方案》指出,各区生态环境部门要协助同级党委和政府加强危险废物污染防治工作的组织领导,建立健全调度、检查、督办、通报制度。建立各级生态环境部门内设机构协同机制,明确职责分工,加强上下联动和横向协同,完善日常工作推进机制,齐抓共管,形成监管合力。



今年十省市计划完成5000台以上非道路移动机械上牌任务。图为十省市相关工作人员近日为首批非道路移动机械“上牌”。叶相成摄

太原空气质量优劣与奖惩挂钩

奖励与扣罚最高额均为200万元

本报记者高岗栓太原报道 山西省太原市政府近日印发《太原市2020年环境空气质量改善奖惩办法(试行)》(以下简称《办法》)。今年太原市对空气质量实施年终达标奖励和月度同比改善考核奖惩。奖励和扣罚最高额均为200万元。

《办法》明确,在年终达标奖励方面,分别按照环境空气优良天气率、环境空气质量综合指数、PM_{2.5}平均浓度3项指标进行奖励。对全年环境空气优良率达到80%及以上的,年终一次性奖励200万元;年环境空气质量综合指数不超过6的,年终一次性奖励100万元;PM_{2.5}年终累计平均浓度不超过51微克/立方米的,年终一次性奖励200万元。《办法》规定,在月度同比改善奖惩方面,仍按

上述3项考核指标实行差异化奖惩。月度优良天数每增加1天奖励10万元,每减少1天扣罚10万元。

月综合指数和PM_{2.5}月平均浓度两项指标同比改善的,分别按照改善率由高到低排序,分4个等级分别奖励100万元、50万元、30万元、10万元。月综合指数同比恶化的,按照恶化程度分3类进行扣罚:恶化率为0.1%至5%的,扣罚50万元;恶化率为5.1%至10%的,扣罚100万元;恶化率超过10%的,扣罚200万元。

“对连续两个月两项指标恶化的,除资金扣罚外,还要通报批评。对连续3个月出现两项指标恶化的,将依法对主要负责人约谈。”太原市改善省城环境质量领导小组办公室负责人表示。

◆本报记者钟奇振 通讯员何闪闪

广州公交集团在广州地区投放纯电动公交车8300余辆,纯电动出租车5000余辆,每年大约减排氮氧化物1.7万吨、二氧化碳130万吨。曾经的大气污染排放大户,车轮依然滚滚不息、穿街过巷,跑出的却是片片蓝天。

去年10月,C40城市气候领导联盟市长峰会颁发7个类别“城市奖”,广州以纯电动公交车项目获得城市“绿色技术”奖项。今年,广州公交集团在完成公交电动化任务基础上,计划实现出租车100%纯电动化,并进军纯电动船舶等领域。

纯电动公交车 每年降低能耗成本4.3亿元

喜庆的红色、高大的车身、宽敞的空间……在珠江新城公交站场,“观光2路”双层公交车格外醒目。

据悉,这条以广州中轴线珠江新城观光为主的“观光2路”公交车全部采用纯电动车型,去年9月被交通运输部评为全国10条“新能源公交高品质线路”之一。

为打赢蓝天保卫战,广州大力推进公共交通电动化,截至2020年3月,累计推广纯电

动公交车超1.1万辆。

广州公交集团董事长陈万雄介绍,按照公交集团目前的运力规模,公交电动化后不仅每年减排大量氮氧化物,相较使用传统能源,每年还能降低能耗成本约4.3亿元。“随着车桩匹配、线网布局和排班调度的进一步优化,纯电动公交车的能耗成本还会进一步降低。”

纯电动出租车 充电30分钟可满足日常营运

在推动公交车电动化的同时,广州公交集团瞄准出租车领域。截至2020年3月,广州公交集团纯电动出租车规模已达5000多辆,占广州纯电动出租车数量的55%。

“力争在2020年8月底提前完成出租

车全面电动化。”据介绍,目前广州公交集团又已完成约7500辆纯电动出租车的采购,即将全部投入运营。

“现在比以前赚得多,仅油费每个月就省几千元。”开了20多年出租车的梁师傅说。

在海珠客运站,十几辆纯电动出租车整齐排开,安静地使用充电服务。车在充电,出租车司机赵师傅在附近吃饭。30分钟后,车子满电,肚子填饱,又可以出发了。

纯电动船舶 3条“蛟龙”将下水

据了解,广州水上巴士总航线里程达53.91公里,年均载客量1641万人次,但多为燃油动力。“传统燃油游船有大烟囱,游

本报见习记者丁凤然重庆报道 重庆市人大常委会委托第三方评估水污染防治工作启动会近日召开,会议分别听取了重庆资源与经济可持续发展研究会和重庆大学关于委托评估工作方案的汇报,并对两家评估单位授予委托书。

针对两个重点领域开展专业评估

据了解,根据《市人大常委会评议市人民政府水污染防治工作方案》,市人大常委会将委托第三方对全市工业聚集区污水处理和达标排放情况、城乡生活污水处理设施及配套管网规划建设运行管理情况等水污染防治工作中所涉及的两个重点领域开展专业评估。

“我们将针对全市贯彻实施水污染防治法以及《重庆市长江三峡水库库区及流域水污染防治条例》的执行情况和实施效果、是否有水污染处罚案例、处罚原因、提出法规的完善建议、相关部门的尽责情况以及现有监测数据合理性进行评估。”重庆资源与经济可持续发展研究会核心专家曹光辉介绍。

“目前,重庆市建成城乡各类污水处理设施2417座、污水管网约2万公里,我们将现场抽样复核调查。”重庆大学可持续发展研究院院长陈德敏说,抽样核查要做到各区县全覆盖,每个区县至少2-3处;覆盖重点流域、不达标流域。

发挥第三方独立性、专业性优势,反映真实情况

“评估工作要摸清全市水污染防治工作重点领域真实情况,为监督政府持续改善水环境质量打下基础。”市人大常委会主任委员屠锐说,以第三方独立性、专业性、权威性等方面的优势,客观真实反映政府在这两个重点领域贯彻执行相关法律、法规、政策方面所做的努力,定性和定量反映各项制度和措施在实践中的作用情况。

据悉,2019年,全国人大常委会与各省(区)市上下联动开展水污染防治法执法检查,委托中国工程院和部分高等院校的专家学者,围绕消除城市黑臭水体、完善水生态环境质量标准、保障饮用水安全等方面开展专业评估。

这是全国人大常委会首次在执法检查中引入第三方评估,部分地方人大常委会也积极响应,在委托开展执法检查中引入第三方评估。市人大常委会则邀请专家直接参与到水污染防治执法检查中,发挥了积极作用。

评估报告可作为市人大常委会水污染防治工作评议调研报告

“此次评估工作,旨在探索增强人大监督实效的新方法,为加强和改进地方人大监督工作做一些尝试。”市人大常委会副主任张定宇说,评估报告可作为市人大常委会水污染防治工作评议调研报告,供常委会组成人员审议政府相关工作时参考,更具客观性。

张定宇还提到,做好水污染防治工作,市、区县各相关部门必须上下联动。在评估过程中,要事先把方案做细做实,全

重庆市人大委托第三方评估水污染防治绩效

评估报告可作为市人大常委会水污染防治工作评议调研报告

使用水性环保涂料,一条龙收集处理废气 湖州南浔建成绿色钣喷共享中心

本报见习记者王雯 记者晏利扬湖州报道 连日来,在浙江省湖州市南浔经济开发区直港巷村,一家绿色钣喷共享中心成了周边小型汽修店的“香饽饽”。

这是南浔经济开发区以湖州南浔力创汽车销售服务有限公司(以下简称南浔力创汽车公司)为试点,建成的湖州市首个汽修行业绿色钣喷共享中心,通过从源头到末端的全过程控制,破解当地汽修行业废气治理难题。

走进3000多平方米的钣喷共享中心,记者看到,十多名技工正在密闭工位内忙碌地进行喷漆、补漆、烘干等维修作业,打磨区、钣金区、流水线喷漆区等功能区一目了然。

“以前工人们即使戴上厚厚的口罩,仍能闻到刺鼻的气味。采用水性漆替代后,喷漆房内的VOCs含量大大降低。”南浔力创汽车公司的售后总监李佩琴告诉记者,取缔露天和敞开式汽修喷涂作业是大势所

趋,尽管公司前期在“油改水”和废气处理设施改造方面投入大量资金,但随着业务量的增加,公司对绿色发展充满信心。

整治VOCs污染,企业生产作业的每个环节都不容忽视。绿色钣喷共享中心在环保治理方面投入200余万元,不仅全部使用水性环保涂料,使VOCs含量从原来的73%降低到了10%,而且采用一条龙集中式高效率收集废气,通过末端“过滤棉+活性炭吸附”的尾气处理工艺,将钣喷过程中产生的废气、废渣集中收集处理。

“下一步,我区将于今年9月底前在双林、练市、菱湖等镇建设共享中心,实现全域标准化运作,守护‘天蓝气清’。”湖州市生态环境局南浔分局相关负责人介绍,目前相关鼓励性政策正在出台,对绿色钣喷共享中心及迁入中心的企业提供适当补贴、税收减免、用地指标等优惠政策。