

聚力攻坚·走进安阳

——来自主战场一线的报道

◆本报记者李玲玉

“过去我从来不给孩子买露天小吃的东西,总觉得那里面落进去了钢铁厂的灰。”河南省安阳市民王女士拿着一串刚买的糖葫芦说,“现在基本不会想到落灰这个事儿了。”

安阳,因钢铁而兴,但重工业的耀眼光芒也给这座城市打下了结构性矛盾的烙印。于是,安阳走上了钢铁行业提标与转型之路。

“治本问题不解决,减排就不可持续”

安阳钢铁集团公司能源环保部部长刘永民走进厂区侧边一幢白色小楼,开始了一天的工作。这里,是安阳钢铁集团公司能源环保部所在地。

自1990年来到安阳钢铁参加工作至今,刘永民一直奋战在环保战线,是安阳钢铁环保不断提标、从“治标”走向“治本”进程的见证者、推动者。

二十世纪九十年代起,安阳钢铁开始关注环境问题,但震动,发生在2014年,安阳市遭遇到“史上最严厉”的环保处罚,约谈、挂牌督办、限批。

“安钢第一次因为环境问题停下了高炉,真正意识到了环保的重要性。”刘永民回忆道,“当时环保局的同志说,压倒安钢的最后一根稻草就是环境问题,现在回过头来看,很有远见。”

但那时,环保工作仍然停留在“治标”阶段:车间里安装上简易的除尘设备,全厂职工打扫卫生,搞“清洁生产”。

但“打补丁”并不能解决所有问题,钢铁减排才是“破题”的关键。

除了安钢,安阳市还有10家钢铁冶炼企业,产能大、高端产品比重低,这些高耗能、高排放,一举一动,都关乎安阳市的空气质量。

“我们提出了企业的环保目标:用最先进的治理技术、最高档的环保配置、最成熟的环保工艺。”刘永民介绍。

安钢投资30多亿元升级换代环保工艺技术,涵盖六大板块、覆盖全流程的环保提升项目成效明显:安钢在日排放量由2017年的19吨降到10吨,减排47%以上;在全市排放占比由2017年的26.4%,降到2018年的17.5%,下降了9个百分点。

“紧接着,我们把目光投向无组织排放。”刘永民说。23千米的密闭皮带运输线、炼钢转炉的三次除尘等设施相继投入使用,电动车的身影也出现在厂区各角落。

走在厂里,铁轨在阳光下照耀下闪着金光,向厂区深处延伸。“我们铁路运输的比例已经达到60%,其中,大宗原料、燃料物资的运输90%以上实现了铁路运输。”刘永民告诉记者。

铁轨旁的二炼钢,不见昔日热闹的高炉,不见炽热奔流的水,只闻或传来几声鸟鸣。“二炼钢历史长,主要炼回收的废旧钢铁,铁锈、杂质多,运输也基本靠公路。”刘永民介绍,“减量就是减排,我们关停、拆除高耗能、高污染装备,把着力点放在提高供给质量上。”

“下一步,我们计划建设二级净化塔,进一步提高氮氧

行业升级改造

提标与转型：  
钢铁行业换个“活法”



河南光远新材料股份有限公司的生产线正在织出“薄如蝉翼”的电子纱。

本报记者李玲玉摄

化物的处理能力,还要在烧结机上叠加一套除尘系统,增大风量。”刘永民表示。

张飞拿起绣花针,“铁黑子”转型“高大上”

这是一家与众不同的钢铁企业。在这里,一根根比头发丝还细的银色“丝线”生产出来,打卷、织布、装箱,销往世界各地。

“这就是玻璃纤维,单丝的直径为几微米到二十几微米,相当于一根头发丝的1/20到1/5。”在河南光远新材料股份有限公司,工作人员介绍说。

玻璃纤维是一种无机非金属材料,绝缘性、耐热性好,通常用作复合材料中的增强材料、电绝缘材料和绝热保温材料。将玻璃纤维通过捻线、织布等工艺制成的电子纱和电子布,是电子器件的关键性基础材料,广泛应用于电子信息、航空航天等行业。

“我们手机电路板中用到的覆铜板,就离不开电子纱和电子布。”工作人员举例说。

谁能想到,这样一家“高精尖”企业其实脱胎于“铁黑子”。

光远新材料股份有限公司植根于林州老牌钢铁企业凤宝集团。从“铁匠铺”到特钢集团,凤宝从诞生之初就和钢铁结下了不解之缘。

但企业十分清楚,钢铁是高耗能产业,排污量大,靠

高投入、高消耗、高排放换取效益增长并不是长久之计,只会越走越窄。

要发展,就得敢啃硬骨头;要转型,就要进军高新技术项目。经过调研,凤宝集团将目光投向新材料。

“让钢铁企业走进‘微米世界’做玻璃纤维,就像让张飞拿起绣花针,实际上并没有那么容易。研发、人才、资金等问题接踵而至,考验着企业转型的决心。”

“我们当时连玻纤协会在哪里都不知道,更别说找人。”光远新材料董事长李志伟说起创业的艰辛。

如今,科技范儿十足的玻璃纤维生产线取代了高炉与烟囱,高污染企业华丽转身,企业转型升级的光芒就此绽放。

实际上,玻纤行业是一个高度垄断的行业。“我们的生产线已经达到年产10万吨电子纱和两亿米电子布。”工作人员脸上满是自豪,“而且我们已经成功攻克4微米玻璃纤维的生产工艺难题,填补了国内空白,打破了国外垄断。”

进军5G,是企业要走的下一步。2020年3月,5G用低介电电子纱和超薄电子布项目开工,乘着5G通信产业发展的快车,企业转型之路越走越宽。

(本报记者刘俊超对本文亦有贡献)

石家庄市委书记督导检查大气污染防治工作

强化问责问效 形成常态化管理

本报记者张铭贤 通讯员郭运洲 石家庄报道 河北省常委、石家庄市委书记邢国辉近日到石家庄市大气办督导检查大气污染防治工作。他强调,要坚决打好打赢大气污染防治这场硬仗,确保完成全年目标任务,实现空气质量明显改善。

邢国辉在督导检查中指出,当前,石家庄市大气污染防治形势严峻,各级各部门要进一步提高政治站位,坚定信心、鼓足干劲,强化举措、狠抓落实,坚决打好大气污染防治攻坚战,让老百姓享受到更多蓝天白云。

邢国辉提出了4方面要求:一是进一步发挥好工作专班作用。要深入细致开展污染源排查,督促属地单位真抓好整改。要组织属地单位开展整改“回头看”,引导各企业各单位形成常态化管理制度。二是督导各县(市、区)进一步加大污染防治力度。要强化问责问效,对于空气质量排名连续

靠后的县(市、区)定期进行通报,并对党政主要负责人进行约谈。要落实奖惩措施,调动先进单位及企业推动大气污染防治的积极性。三是进一步加强生态环境队伍建设。要发扬连续作战、敢打敢拼的优良作风,再接再厉、主动作为,为大气质量持续改善作出更大贡献。要加强培训,学习新政策,熟悉新要求。要提高执法能力和水平,严厉打击污染环境违法行为。要创新执法方式,加大明察暗访力度,提高工作实效。四是进一步强化协调配合。各县(市、区)党政“一把手”要亲自部署、亲自督办,落实属地责任。市直各部门要树牢“一盘棋”思想,各司其职、各负其责,全力抓好各项防治措施落实。要把大气污染防治作为检验和识别干部的重要战场,进一步激励各级干部勇挑重担、冲锋在前,营造狠抓大气污染防治的浓厚氛围。



在安徽省合肥市南门小学湖畔花园校区,合肥市庐阳区大杨镇城管中心志愿者们走进校园为学生普及垃圾分类知识,同时鼓励学生带动各自家庭主动参与到垃圾分类行动中。

人民图片网供图

2020年5月京津冀大气污染传输通道“2+26”城市降尘监测结果

(单位:吨/平方千米·月)

排名①	城市	最大值	最小值	平均值	平均值同比(%)②
1	长治市	9.4	5.3	7.7	54.0
2	济宁市	9.3	6.2	8.2	-1.2
3	晋城市	10.6	5.2	8.3	29.7
4	聊城市	8.9	7.5	8.5	-37.5
5	焦作市	11.2	6.2	8.9	-13.6
6	鹤壁市	13.8	4.4	9.3	-7.0
7	安阳市	15.3	6.8	10.1	29.5
8	菏泽市	14.2	6.2	10.3	7.3
9	新乡市	17.2	7.3	11.3	36.1
10	太原市	13.7	9.8	11.5	-44.7
11	郑州市	16.0	8.1	11.6	0.9
11	淄博市	13.9	7.2	11.6	36.5
13	滨州市	14.3	9.4	11.7	36.0
14	德州市	15.9	7.4	11.8	21.6
15	济南市	16.8	8.1	12.0	60.0
16	北京市	14.8	9.2	12.1	40.7
17	开封市	15.8	9.3	12.4	31.9
18	邯郸市	17.2	6.4	12.6	24.8
19	濮阳市	16.3	10.7	13.6	23.6
20	石家庄市	20.2	9.5	13.9	58.0
21	唐山市	19.5	10.0	14.5	13.3
22	廊坊市	21.6	11.6	15.4	85.5
23	衡水市	20.0	10.1	15.7	61.9
24	沧州市	21.2	11.4	16.4	113.0
25	阳泉市	21.9	12.4	16.5	-28.9
26	天津市	19.2	15.1	16.8	66.3
27	邢台市	26.3	11.4	17.5	62.0
28	保定市	46.4	9.2	19.2	131.3

注:①按2020年5月“2+26”城市降尘量平均值从小到大进行排名。下表同。

②为2020年5月降尘量平均值同比变化情况,负数表示同比下降,正数表示同比上升。

2020年5月份滑平原11城市降尘监测结果

(单位:吨/平方千米·月)

排名	城市	最大值	最小值	平均值	平均值同比(%)
1	宝鸡市	6.0	3.9	4.9	-70.7
2	咸阳市	10.5	4.2	6.3	-30.8
3	洛阳市	14.0	1.7	7.0	-2.8
4	西安市	9.3	6.0	7.5	-27.9
5	三门峡市	12.7	3.2	7.6	-9.5
6	渭南市	13.3	4.5	7.9	-17.7
7	晋中市	10.8	5.4	9.1	-36.8
8	临汾市	13.2	4.4	9.4	16.0
9	铜川市	12.7	6.6	9.9	7.6
10	吕梁市	14.4	4.7	10.5	-20.5
11	运城市	16.6	7.3	10.6	-6.2

环保攻坚人

◆本报记者李玲玉

人员不足,只能比别人更「拼命」

又到了例行检查的时候,河南省安阳市生态环境综合行政执法支队一科科长王小鹏揣上执法证和手机,戴上安全帽,走进车间。钢铁企业产污环节多,他边走边看,脚步一刻不停。

来到三号烧结机,他一抬头,从设备之间的狭窄空间看到机尾与环冷结合处似乎有“黑烟”。可光线昏暗,距离又远,他也无法确认。

烧结是钢铁生产的重要环节,通过将铁矿粉、煤粉和石灰按一定比例配料、混合与制粒,为炼铁提供“精料”。在这个过程中会产生大量粉尘、二氧化硫、氮氧化物等污染物,因此,烧结环节也是生态环境执法人员的重点关注对象。

王小鹏快步穿过狭窄的通道,爬上高处仔细观察烧结机机尾与环冷结合处,掏出手机拍下照片和视频。从缝隙中可以看到,原料从高处落下,粉尘不断外溢。

他立刻检查烧结机除尘控制室,看到三号烧结机尾除尘器正在运行,但采用工频运行,除尘器风门开度仅有39%。他当场将情况通报给企业,要求立即采取措施进行控制,企业人员即将风门开度提高到60%。

10分钟后,王小鹏再次来到机尾与环冷结合处,发现不再有明显粉尘外溢。

每一次执法,都是一次现场普法。随后,他多次到企业对有关人员进行调查询问,开展现场检查,向企业解读政策,用监管促进管理。

根据调查询问笔录、现场检查笔录、照片、运行记录等证据,深挖无组织排放表象下的环境管理和设施不正常使用事实,安阳市生态环境局向企业开出了一张45万元的罚单。“罚款不是目的,企业落实好治污主体责任才是我们真正想看到的。因此,我们也在持续关注企业的整改情况。”王小鹏说。

这只是安阳市生态环境综合行政执法支队办理的众多案件中的一件。2019年秋季重污染天气管控期间,全市共组织7次互查行动,出动执法人员476人次,发现环境问题2616个,查处环境违法案件332起。

安阳市工业企业众多,立足实际情况,安阳市生态环境局开展环保“诊治”专项行动,由市、县两级环境执法人员和专家联合现场检查,对企业“把脉问诊”,再由属地政府根据现场检查问题,明确整改措施,时限和责任部门,推动问题整改。

热服务成效显著。去年,全市共“诊治”重点企业83家,整改环境问题570个。

在生态环境部近期发布的2019年生态环境保护执法大练兵表现突出集体和个人名单中,安阳市生态环境综合行政执法支队榜上有名。然而,很少有人知道,这样的成绩,来自一支人员、车辆和设备配备都不足的队伍。

人员不足,只能比别人更“拼命”。加班的人太多,安阳市生态环境局不得不办起“深夜食堂”。“他们经常一碗面刚吃一半就被叫走了,再回来天都亮了。”食堂师傅说。

2019年,安阳市生态环境部门共监督检查企业(点位)52683家次,人均165家次,相较于检查对象的数量,安阳市生态环境综合行政执法支队只有4辆执法用车,捉襟见肘。

“希望能出台政策层面的保障,帮助我们吧执法力量尽快补上。”王小鹏说。(本报记者刘俊超对本文亦有贡献)

行业升级改造

铸造行业的中场战事

◆本报记者李玲玉

十多年前站在村道边的原军林不会想到,自己会成为河南省林州市铸造行业整治的亲历者。

狂欢过后,前路迷茫

原军林是林州市柯洋机械装备制造有限公司负责人,也是林州市较早从事铸造行业的一批人,至今已经从业15年。

2004年前后,正是林州铸造厂遍地开花的时候。在安阳公路边,原军林用5亩地建起一家铸造厂,生产工艺主要靠工人手工将铁水倒入模型,还要用铁锹拍实,每天产量只有5吨至6吨。厂子里有一个2.5吨的冲天炉,主要烧焦炭,“炉子能冒烟能烧就行。”原军林回忆道。

“觉得自己了不起了,能做汽配了。”说到这里,他不好意思地笑了。

那个年头,汽车还是稀有物,全国的民用汽车拥有量是2693.71万辆。物以稀为贵,和汽车相关的汽配,自然也显得高端了起来。

又赚钱又有面子,当地这样的铸造厂遍地开花,短时间内数量就达到了数百家。

可那时的厂子,没有任何治污设施。工人上工必须戴帽子,否则一天下来,头发都梳不动。

随着环保意识逐步树立,2010年,原军林在上5吨冲天炉的同时,加装了简易收尘罩,过滤大颗粒工业粉尘。2012年,他根据要求,拆了冲天炉,改用电炉。

就这样干了几年后,原军林的厂子迎面撞上环保风暴。

“干了十几年,如果真关了,不干这行,那还能去干啥。”原军林坦言,“政府说可以入园,可这不是搬个家那么简单的事,需要巨大的投资,那时候心里真打鼓,顾虑很多,真不知道该怎么办。”

搬迁入园,困难重重

“不容易”——这是林州市重点项目服务中心主任李广太对铸造行业搬迁入园的感受。

55岁的李广太是林州市半个世纪以来铸造行业发展的见证者,从小看着汽车底盘和铸件件长大。

安阳市被纳入京津冀及周边地区“2+26”城市范围后,环保压力日益增大,林州市启动铸造行业整治行动,将一批能耗高、效率低、污染重的企业关停,剩余铸造企业136家。“当时有企业不理解,企业负责人还给领导发短信反映情况。”李广太回忆道。

从2015年起,林州市就着手谋划汽配产业园建设,选地址、出图纸、定方案等一系列工作相继克服困难,先后推进。

园区供水、供电等基础设施建好,生产厂家“拎包入住”。“前面6年,企业可以通过税收减免房租,不仅不用自己掏钱盖厂房,还能享受房租优惠,里外里更划算了。”林州市中通新动力制造有限公司负责人王存海指着自家厂房说,“像我的企业,每年租金要150万元,如果税收缴够了,就不用交租金了。”

搬迁同时也是升级,可需要的资金难倒了企业。“一提钱,企业都摇头,我们该上哪儿找这么多钱。”企业负责人倒起苦水。

考虑到投资数额大,政府主动作为,帮助企业协调贷款。此外,生态环境部门还走进园区,现场帮助企业办理环评。

一套“组合拳”打下来,原军林和王存海等一批企业负责人坚定了态度,积极争取入园,谋求长远发展。

依托园区,涅槃重生

入园后,原军林的柯洋机械装备制造有限公司更加规范,货品生产更有保障,成了“香饽饽”。“北汽福田的工厂基本上的都是我的产品。”原军林十分自豪,“过去是我们出去跑业务拉订单,现在是客户上门等着要货。”

“我这个厂子每天产量能达到70吨,成品率98%,算下来,产能是过去的7倍。”王存海十分欣喜,“入园半年,已经尝到了甜头,我计算过,现在新厂的利税是老厂的5倍。”

工艺升级,带来了人力成本的节约。“同样是铸造,我们已经不用招一群壮汉抬铁水了,一个小姑娘坐着按按钮就好。”王存海指着厂房里的操作间说。

从前说不上亲事的铸造工人,如今也成功逆袭。“过去地里的白菜都黑乎乎的,吃之前每层都得洗,都是铸造厂的煤灰,根本没有姑娘愿意嫁到这儿,更别说嫁给铸造工人了。”王存海说。现在车间里的工人穿着整洁的工作服,过上干净体面的日子,迎来了职业形象的颠覆。

“现在逢年过节,企业负责人发短信,第一句就是感谢环保,行业的恶性循环被打破,规范企业有了发展空间。”李广太说。

据介绍,林州市汽配产业园前3期已经建成,可以容纳30余家企业,已有12家企业入园,园区第4期建设项目也正在加快推进。李广太表示,对于尚未入园的铸造企业,将进一步整合升级。(本报记者刘俊超对本文亦有贡献)