



与野猪相撞,车主全责冤不冤?

◆本报见习记者董亚楠

前不久,安徽省池州市发生了一起野猪进城与私家车相撞的交通事故,野猪受伤后迅速逃离现场,私家车受损被交警判定负全责,一时间引发网友热议。如今,野猪或其他野生动物进城新闻屡见不鲜,人与野生动物的冲突也逐渐显现,人们该如何缓解和避免冲突,并与野生动物和睦相处共享家园?

生境持续改善,野生动物频频现城市

越来越多野生动物现身城市,如浙江杭州不时出现的小鹿,广东省深圳市出现的水獭和野生豹猫、上海市出现的貉。

在进城的野生动物中,出现频率最高的新闻“主角”当属野猪了,不过其负面报道较多:春拱种、夏毁苗、秋啃果……在我国不少省份,野猪已成为致害范围广、造成损失严重的野生动物。而且,野猪还会闯进城市道路中,记者关注到,仅10月在安徽省内发生的野猪所导致的交通事故就有十多起。

为什么野猪等野生动物会频频现城市?“这是生态环境持续改善的结果。”世界动物保护协会孙全辉博士告诉记者,近年来,随着天然林保护、退耕还林、自然保护区及野生动植物保护等工程和政策实施,野生动植物栖息地生境质量得到持续改善,带来野猪等野生动物种群的不增长,觅食等活动范围也逐步扩大,导致其进入城市日渐频繁。

“其次,野猪具有很强的生存能力和较高的繁殖力。”一只野猪每年可产崽4头—8头,成活率很高。它是杂食性动物,既能吃植物茎叶、果实、地下块茎,还

能捕捉小型脊椎动物和无脊椎动物。城市里的生活垃圾,更成为野猪的主粮之一。孙全辉告诉记者,这是野猪成为出现频率较高的致害野生动物的重要原因。

“另外,天敌缺失也是野猪种群快速增长的一个重要原因。”孙全辉表示,能够控制野猪种群数量的虎、豹、豺、狼等大型食肉动物数量在逐渐减少,加上野猪的繁殖能力要高于天敌的捕食速度,而且它对城市的适应度比天敌要高,但对生境的要求又比天敌低很多。

据孙全辉介绍,山区和林区是野猪主要栖息的生境类型,像近期野猪致交通事故多发地安徽就多山地、丘陵和平原,森林覆盖率也较高,客观上也为野猪的种群增长提供了便利条件。

与野生动物相撞,责任如何划分

记者发现,这起热度较高的交通事故,网友集中吐槽的点在于为什么车主负全责?

在我国人与野生动物所发生的交通事故,都是怎么处理,责任又是如何划分的?北京市中恒信律师事务所律师马晓雅告诉记者:“野生动物和饲养的动物责任划分存在区别。野生动物资源属于国

家所有,如果在正常驾驶过程中遇到野生动物来不及避让产生交通事故,驾驶员不需要承担对动物的民事赔偿责任。如果因交通事故造成车辆损伤,可以报警进行责任事故认定,并向保险公司进行报案,用车险来理赔。不过,在交通事故责任划分上,让车主负全责合乎情理,因为无论是野猪还是其他动物,它们都不能对自己的行为负责,而且对车主划定全责也方便走道路交通事故保险程序理赔。”

那如何避免野生动物进城致交通事故发生,并尽可能减轻责任?马晓雅表示,首先在路上开车要小心驾驶,在路过小区、停车场、牧区等可能会有动物出没的地带,减速慢行、确保安全通行。如果出现来不及躲避的情形,应遵循“让速不让道”,产生交通事故,法律上属于紧急避险,但紧急避险不能超出必要限度,切不可因躲避动物而撞伤行人因小失大。其次,驾车撞到野生动物应停车保护现场并报告主管部门、通知保险公司,否则就是交通事故肇事逃逸。

“如果野猪被意外撞伤,停留原地,还应联系当地的野生动物救护中心处理;若野猪被意外撞死,应由交警处理完毕事故后,再将其送到专业的动物无害化处理中心进行处理。”孙全辉告诉记者,野猪虽然已被移出“三有动物”名录,在一些省区也不属于保护动物,但车辆驾驶员仍不能故意伤害它们,撞死野猪更不能自行处理、食用。

“为减少此类事故发生,建议有关部门在事故多发地增加提示和警示信息。同时,对事故易发路段的交通设施进行改造,尽可能规避相关风险。”孙全辉补充道。

加强监测预警,为野生动物生存预留空间

当城市出现越来越多的“野生访客、邻居”,并不可避免出现一些矛盾冲突时,我们如何缓解,并做好与之共享家园的准备?

孙全辉表示,缓解人与野生动物的冲突要因地制宜、多措并举,避免采用“猎捕”等“一刀切”做法。有关部门不仅要积极落实国家野生动物肇事补偿制度,也要努力探索新型农业保险补偿制度,尽可能减少农民的损失。同时,主管部门还要加强野生动物进城的监测预警以及对公民的普法宣传等,从源头上化解潜在的风险和矛盾。此外,政府在继续推进生态环境保护的同时,也要科学规划交通设施、工程建设以及经济生产活动,为野生动物的生存和发展预留空间。

上海复旦大学生命科学学院博士生导师王放曾在讲座中表示,野生动物频频现身城市,表明城市的生态正在变得越好,几乎每座城市的形成过程都伴随着动物和人的共同选择,两者一直是共生共存,拥有共同的生态系统。城市生物多样性,与每个人息息相关。不论荒野或城市,大地和自然的变化从不停歇。人类是这一变化的参与者与见证者,遵循自然规律才是人类与野生动物的相处之道。



青年的参与为生物多样性友好乡镇建设带来更大力量

浙江95后亮相中日韩环境部长会议

◆本报记者陈妍凌

第二十四次中日韩环境部长会议青年论坛(TEMM24 Youth Forum,以下简称青年论坛),近日在日本名古屋落下帷幕。今年论坛的主题是“与自然和谐共处:启迪面向未来的教育”。中国青年代表团成员,来自浙江省宁波市海曙区的青年代表蒋枫,在会议上分享了自己及青年伙伴们践行生态文明理念、参与生物多样性友好乡镇建设的故事。他还与3国青年交流讨论,将青年参与生物多样性友好乡镇模式、建设宁波山地植物园等建议写入3国青年倡议,并提交中日韩环境部长会议汇报。

龙观乡青年生物多样性保护行动获点赞

“能展示海曙青年在保护生物多样性方面的努力,我感到非常自豪。我分享了龙观青年参与建设‘马鞭草园’‘鹭

鸯湖’等20多处生物多样性保护基地,串联成龙观生物多样性零碳生态精品线的情况,获得了与会青年的点赞。”蒋枫告诉记者,“这次参会收获很大。我看到了很多国内外青年在生态保护和自然教育方面所做的多维度探索,还有机会跟中日韩3国的环境部长近距离交流。”

海曙区龙观乡地处四明山东麓,有广袤森林、高山湖泊,生物多样性资源丰富,有被誉为“植物界大熊猫”的中华水韭、“一枝一花一叶”的独花兰、“中国最后的无斑雨蛙”的中华雨蛙,特有种类繁多。近年来,每年都有近10万人(次)前往龙观乡开展自然研学活动。

2021年,海曙区在龙观乡启动生物多样性友好乡镇试点,区政府先后与生态环境部宣传教育中心和中国计量大学开展战略合作,积极探索发展生态型产业、倡导亲自然生活、保护原真性生态、体现包容性治理等,通过将实践做法进行标准化转化,策划推出了生物多样性友好乡镇标准体系。龙观乡注重发挥青年的作用,策

划多样的青年活动来践行和传播生物多样性友好理念,如成立“绿色心声代”青年志愿者团队,组织巡河护林、代言生物多样性、走进森林体验自然、开发生物多样性保护主题剧本杀、法治大富翁游戏、走进学校宣讲生物多样性等。

持续开展自然教育,让青年行动成为特色品牌

谈及未来打算,蒋枫说:“生物多样性友好已经变成我习惯的生活方式。我还会继续投身生物多样性保护和生态文明建设实践,多组织相关青年活动,把中日韩青年交流延续下去,把青年参与生物多样性的行动实践与更多伙伴分享。”

中国计量大学碳中和与绿色发展研究中心执行主任虞伟全程参与了龙观乡生物多样性友好乡镇建设的策划和实践。他表示,龙观乡生物多样性友好乡镇实践的一个重要切入点就是社会参与,特色亮点是通过标准化路径定义生物多样性友好,强调在经济社会发展过程中体现对生物多样性友好,也就是要体现人与自然和谐共处,这与今年青年论坛的主题比较契合。“在龙观乡生物多样性友好乡镇试点中,青年作用是比较突出的,从刚开始的生物多样性自主承诺,到具体项目的推进,都能见到青年的身影,青年的参与为这项工作带来了力量和更多可能性。”虞伟说。

宁波市海曙区龙观乡相关负责人表示,以青年视角将龙观乡生物多样性友好乡镇实践在中日韩环境部长会议及青年论坛分享,“这既是对我们前期工作的认可,也给了我们继续推进生物多样性友好乡镇建设强有力的信心。今后,我们会更加重视自然教育和生态文明理念传播,更加重视发挥青年的作用,在生物多样性研学、乡村全域植物园建设、生物多样性科研成果转化、地方标准编制等方面,多给青年参与的机会,让青年行动继续成为我们的特色品牌。”

通讯员陆小鹏对本文亦有贡献

悦·动

全面使用“瘦身胶带”封装用品循环利用 重庆一次性塑料制品量减少50%

本报从重庆市“无废城市”推进大会中获悉,重庆市强力推进塑料污染治理工作,将工作纳入川渝两地“无废城市”共建指导意见,全域“十四五”“无废城市”建设方案,美丽重庆建设实施意见、长江经济带污染治理中,积极推动生物降解塑料包装和填充物合规减量,符合标准的包装材料比例达98.52%,一次性塑料制品量减少50%。

在会上,重庆市邮政管理局党组成员、副局长杨夏介绍,目前,重庆市邮件快件封装胶带减量有效落实。45毫米以下的“瘦身胶带”全面使用,一联快递电子面单“全覆盖”。全市快递企业积极采用“一”字型、“十”字型、“+”字型操作方式进行胶带封装,邮件快件规范包装操作比例达96.89%,可降解塑料胶带使用

量达368.72万卷。

此外,邮件快件封装用品和填充物循环化利用也得到广泛落实。重庆市推进电子商务类邮件快件不再二次包装比例达95.24%,使用循环包装袋464.02万个、循环集装袋664.45万件。在邮件快件塑料回收方面同样取得实效。重庆市累计设置邮件快件包装废弃物回收的邮政快递网点4595个,回收一次性塑料制品42.93吨,回收率达50%。

同时,重庆市邮政管理局还加强监管,制定《重庆市邮政快递业塑料污染治理三年行动方案(2022—2025年)》,推动《固体废物污染环境防治法》《邮件快件绿色包装规范》等法律法规落地执行,监督检查快递企业283家(次),查处15起。

余常海 程竹青

天津再添10名“小局长”

10年选出86名,生态理念浸润童心

本报从天津市第十届“我是小小生态环境局长”公益宣传活动总决赛近日举办。经过激烈角逐,蓟州区第一小学王瑞等10名选手突出重围,荣膺“小小生态环境局长”荣誉称号;宁河区芦台街第四小学的冯雪松等13位教师荣获最佳指导教师奖。

在总决赛现场,来自全市16个区的19名小选手聚焦持续深入打好污染防治攻坚战、书写美丽天津建设新篇章,结合当前蓝天、碧水、净土保卫战,生态系统和生物多样性保护,白色污染治理、“无废城市”建设、绿色低碳生活等主题畅谈想法。小选手们声情并茂地讲述身边的生态环境保护故事。

今年,“我是小小生态环境局长”公益宣传活动在组织环保志愿者走进30余所小学开展“校园环保课堂”授课的同时,还精心设计了“校园环保课堂开讲啦!”“环保智慧星线上环保知识问答”环

小津的生态足迹H5打卡挑战”等线上活动,深受公众欢迎。

据了解,天津市“我是小小生态环境局长”公益宣传活动自2014年开展以来,始终围绕提高中小学生生态文明素养这条主线,坚持贴近中小校园实际,坚持贴近小学生生活,在“实”上想办法,在“新”上出点子,保证每一届的活动主题鲜明、内容丰富、方式新颖,已经成为享誉全国的生态环境宣教品牌。

10年间,共有830余所小学21万名小学生直接参与,86名市级“小小生态环境局长”脱颖而出。多年来,活动以环保授课、知识竞赛、演讲比赛等多种形式,向孩子们传播习近平生态文明思想,让生态文化走进校园,让生态知识进入课堂,让生态理念浸润童心,极大地提升了广大青少年的生态环境意识。

任效良



生态环境部·中央精神文明建设办公室·教育部·共青团中央·全国妇联
联合修订《公民生态环境行为规范十条》之五

分类投放垃圾

学习并掌握垃圾分类和回收利用知识,减少垃圾产生,按标识单独投放有害垃圾,分类投放其他垃圾,不乱扔、乱放。

