

对标SBTi企业会遇到哪些难点?

企业提交和验证的过程比较复杂,未能按时提交减碳目标的企业将被公开除名

◆本报记者乔建华

不久前在上海举办的第六届中国国际进口博览会上,记者注意到,多家企业均提出按照SBTi(科学碳目标倡议)标准进行减排。

江苏亨通高压海缆有限公司在会上宣布,其获得由国际测试、检验和认证机构SGS(通标标准技术服务有限公司)颁发的ISO 14064温室气体核查声明证书及ISO 14067产品碳足迹核查声明书,以实际行动践行SBTi。

全球美妆公司科蒂集团亚太区执行副总裁兼中国代理总经理陈立乙表示,其在遵循SBTi批准的减排目标,细化各项可持续发展目标与承诺。

希尔顿集团也表示,其是全球首个获得SBTi组织认证的ESG目标的酒店集团,集团已制定了完整的ESG框架。

尽管各大公司纷纷对标SBTi标准进行减排,但对很多企业来说,按照SBTi标准减排并非易事。

SBTi对企业减碳要求有多高?

不断调整减碳目标要求,且在逐步趋严

本报记者了解到,SBTi是由环境信息披露机构CDP、联合国全球契约、世界资源研究所以及公益组织世界自然基金会于2015年合作达成的一个倡议,旨在帮助企业根据《巴黎协定》制定科学的减排目标,并为企业设立的目标提供第三方验证。

以往,SBTi设定的气候目标承诺分为3个类别,即全球平均升温低于2摄氏度、远低于2摄氏度和低于1.5摄氏度,以确保其与《巴黎协定》中控制全球升温幅度小于2摄氏度或1.5摄氏度的目标保持一致。每一类别的承诺对应着承诺公司采取的不同层级的绿色行动。同时,SBTi对承诺公司减排目标的评估要求也不一样,公司达到这些目标的难度不同,所付出的努力、成本也不同。

自2019年10月15日起,SBTi调整为要求企业符合远低于2摄氏度或1.5摄氏度的科学减排目标才能申请加入。而从2022年7月15日起,SBTi仅接受低于1.5

摄氏度的科学减排目标的企业申请加入。

从SBTi不断调整减碳目标要求可以看出,其对申请加入企业的减碳目标和减碳行动的要求在逐步趋严。

另外,据香港大学中国商业学院ESG中心主任施涵博士介绍,企业若要顺利完成SBTi的认证流程,要通过5个关键步骤。

一是企业需要在SBTi的网站上注册并提交一份承诺信,表明愿意在24个月内制定科学的碳减排目标;二是根据SBTi的标准设定近期(必须)、远期(推荐)、净零(推荐)碳减排目标;三是企业提交设定的减排目标并由SBTi验证;四是验证完成后通过SBTi官网公布,并与企业利益相关方进行沟通;五是每年公开披露其碳排放和减碳目标的实施进展。

值得注意的是,SBTi并非强制性要求企业加入。企业可以根据自身实际情况自愿选择加入。

承诺了没实现怎么办?

未能按时提交减碳目标的企业将被公开除名

根据SBTi推出的新政策,从今年起,要求企业或机构在承诺加入SBTi后两年内,必须提交具体的减碳目标以供核证,否则将被公开除名,取消企业的碳减排承诺资格。

“也就是说,按照SBTi的认证流程,企业或机构在进行完第一步之后,走到第三步有24个月的时间去提出可靠的目标并

进行验证。”施涵告诉本报记者。

据悉,当下,全球已有6040家企业向SBTi提交申请,仅有3397家企业最终获得目标验证,2522家企业仍处在宣布承诺后24个月的目标制定和验证期内,今年被取消减碳承诺资格的企业有121家,亚马逊、雅虎日本、淡水河谷、史密斯菲尔德食品等国际知名巨头企业也在移除之列。

而在中国大陆,共有237家企业申请了加入SBTi倡议,承诺实施科学的减碳目标。目前,已有96家企业获得批准的碳减排目标,124家企业处在宣布承诺后24个月的目标制定和验证期内。还有17家企业因承诺加入SBTi后两年内没能在今年提交具体减碳目标以供核证而被除名。天合光能、中通快递、TCL移动通信、泰准数据、浙江南都电源等企业均位列其中。

“从全球来看,被除名的企业占全球提交申请企业总量的比例为2%。”但在大陆企业中,被取消承诺资格的企业占全部承诺企业数量的比例7%,这一比例远高于全球水平。”施涵说。

落实SBTi难点在哪?

范围3涉及上下游企业,减碳沟通难,按照线性减排速率减排更难

据了解,SBTi提出的低于1.5摄氏度的减排目标不仅涵盖范围1(企业拥有或控制的排放源产生的直接排放量)和范围2(企业外购电力、蒸汽、供热或制冷的生产而产生的间接排放量),在目标验证过程中,也会对范围3(范围1、2以外企业价值链中产生的所有其他间接排放量)的减排目标进行评估。

“范围3对于很多业务复杂或者还处于快速发展的企业来说,难度较大。”中央财经大学绿色金融国际研究院高级学术顾问、教授施懿宸告诉本报记者。

承诺加入SBTi后两年内未能提交具体减排目标以供核证而被除名的亚马逊在公开回应时就指出,亚马逊一直在与SBTi合作,试图为亚马逊这样业务复杂的企业制定减排方法,但一直很难提交“有意义且准确”的目标。

据施懿宸分析,亚马逊范围1的部分事实上很难减少,因为它本身业务量在增加,所以在运营过程中的减排量难以减少;范围2的用电部分是其减排的主要领域,亚马逊采用提高可再生能源比重的方式减排比较容易;而范围3涉及产业链的上下游企业,亚马逊业务复杂,产业链上的企业很多,沟通起来比较困难。因此,在范围1和范围3部分,目前,亚马逊的减排量是有限的。

长期为企业做碳咨询的清碳技术(无锡)有限公司CEO崔伯龙也向记者表示:

据施涵分析,今年被除名的企业,绝大部分主要卡在了第三步。企业完成第一步,也就是对外界承诺要在24个月内制定科学减排目标后,需要填写一份目标表格,详细说明自己的目标设定方法、数据来源、假设和预期结果,并提交给SBTi进行验证。SBTi会根据自己的标准和准则,对企业的目标进行评估和反馈,如果有问题,会要求企业进行修改和补充。

“这个过程可能需要几个月甚至更长的时间,期间可能会有多次的沟通和修改。对企业来说,提交和验证目标的过程比较复杂和耗时,也是导致企业难以按照SBTi倡议要求完成目标制定的原因之一。”施涵说。

“范围3中,让产业链上的企业也按照一定的目标去减排,相关方会因此利益受损而不配合、不同意,导致企业按照预定计划减排相对比较困难。即使有配合的企业,其减排也要成本,供应的产品价格就会提高,最终需要消费者为此买单。但让消费者为绿色低碳产品买单还需要一定的过程。”

事实上,除了范围3减排困难,SBTi还要求所有申请加入的企业使用绝对减排量,设定绝对目标,要按相同速度减少绝对排放量,即企业要达到1.5摄氏度的温控目标,每年线性减排速率不应低于4.2%。

“按照这个减碳目标,可能企业未来的发展就要跟着确定的碳减排速度走。”公众环境研究中心(IPE)创始人、主任马军指出,对企业来说,市场好坏是不确定的,可能一段时期内市场行情不好,企业规模缩小,碳排放也会少,但在市场好的时候,企业还想扩大规模。所以,企业未来的发展有不确定性,按照刚性的线性减排速率去减排,实际上不是很好落地。

亚马逊被除名后也回应称,自身平均单位的碳排放已经减少,总量提高是因为销量高速增长。据公开资料显示,2019年,亚马逊提出了2040年实现碳中和的目标。但现实却是,企业的碳排放量至今不减反增,每年的碳排放量达到7127万吨,甚至超过瑞士、丹麦等一个国家的碳排放量。

成都设立“双碳”国资科创投资基金

投资一批成长性高的绿色低碳项目

本报记者王小玲成都报道 四川省成都绿色低碳产业投资集团有限公司(下称绿色低碳集团)参与组建的首只基金——梧桐绿碳基金不久前顺利通过中国证券投资基金业协会备案。这是成都市首个“双碳”领域的国资科创投资基金。

据了解,通过备案的梧桐绿碳基金由绿色低碳集团和成都科技创新投资集团共同组建,首期规模5亿元,目标规模20亿元。截至目前,基金已储备储能、光伏、新材料、新能源等领域项目7个,拟投资额约为1.45亿元。

作为成都绿色低碳产业投资平台,绿色低碳集团以“绿色低碳产业投资、绿色低碳开发运营、绿色低碳数字驱动、绿色低碳综合服务”四大板块为核心业务,立足成渝,辐射甘孜州、阿坝州、凉山州、

攀枝花市,全力助推成渝地区双城经济圈及“三州一市”资源优势互补联动,促进资源高效开发利用,推动绿色低碳产业建圈强链。

接下来,这一基金将聚焦绿色低碳重点区域、重点领域,支持“专精特新”企业发展,加大对本地项目的培育力度,进一步发挥国有资本在“双碳”科技创新方面的引领和带动作用。特别是以基金形式投资一批“成长性高、技术先进、竞争性强”的绿色低碳领域项目,可实现对创新属性较强、技术含量较高的产业链项目的提前布局,强化产业链、创新链、资本链深度融合,打造出专注于绿色低碳领域的优势投资品牌,最终为促进成都市产业结构优化,加快构建绿色、低碳、可持续发展的现代产业体系提供坚实支撑。

舟山定海净零碳实践和乡村振兴相得益彰 “碳”路海岛乡村绿色发展

本报通讯员韩地梓 刘琪琳 记者朱翔舟舟山报道 《净零碳目标下的舟山市定海区乡村振兴实践》成果发布会近日在上海市同济大学举行。同济大学联合国环境与可持续发展学院副院长王信说,净零碳元素如今已在定海区乡村中遍地开花。在定海区乡村振兴实践成果,推动乡村振兴工作持续深入,助力实现“双碳”目标。

发布会上还展示了新建村、马岙村、新螺头村等净零碳乡村建设的先进经验。其中,新建村入选全球净零碳乡村典型案例。“盐仓街道黄沙岙38栋闲置农房成了新乡村社群,激发了乡村振兴活力,助力村民增收致富;马岙街道马岙村的净零碳生态公园充分利用太阳能、风能等新能源,在节能减排的同时让村民推门见绿;全国首条海岛国家登山健身步道在修建过程中用传统工法修复破损的古道、

古驿道及相关设施,在保持人与自然和谐的基础上,催生了步道经济……”同济大学联合国环境与可持续发展学院副院长王信说,净零碳元素如今已在定海区乡村中遍地开花。

据悉,近年来,定海区立足资源禀赋与基础优势,将净零碳理念贯穿乡村振兴工作始终,立足群岛地区“海岛+乡村”的典型特征,率先谋划净零碳乡村发展路径。同济大学的团队深入定海区各乡村,对净零碳乡村的技术、产业、规范及全域推动等进行深入研究,并根据联合国《净零碳乡村规划指南》,对乡村进行逐一对照,开展案例分析和落地转化,编制完成《定海区净零碳乡村建设导则》,梳理确定建筑运行、新能源、水循环等九大路径,系统推进能源、建筑、交通等重点领域绿色低碳转型。

北京低碳城市试点建设走在全国前列

碳排放强度持续下降,低碳城市试点建设排名第一,鼓励市民低碳出行

◆夏清泉

北京市生态环境局近日召开应对气候变化工作新闻发布会,公布了近年来北京市积极应对气候变化推动绿色低碳转型所做的工作、取得的成绩及今后努力方向。

北京市生态环境局应对气候变化处处长明登在发布会上介绍说,北京市将应对气候变化作为首都生态文明建设和实施绿色北京战略的重要内容,推动高质量发展的抓手,积极落实“双碳”战略,坚持减缓与适应并重,不断健全完善工作机制,碳排放强度持续下降,多年来保持全国省级地区最优水平,在全国低碳城市试点评估中名列前茅。

“排碳有成本,减碳有收益”,市场机制作用大

作为全国首批开展的7个试点碳市场之一,北京试点碳市场自2013年开市至今已平稳运行10年,覆盖近1300家单位,碳排放总量占全市一半以上,形成了政策制度完善、参与主体多元、交易活跃度高、碳价激励约束作用显著的碳排放权交易市场体系。

近年来,北京市生态环境部门不断健全完善试点碳市场工作机制,按行业发展阶段科学制定和更新方法学,完善及更新各行业先进值,组织配额有偿竞价发放,建立绿电消纳补偿机制,额外购买的绿电碳排放量按零计算,开展低碳出行等碳普惠行动。

经过10年的建设和发展,“排碳有成本,减碳有收益”的低碳发展理念深入人心,

纳入管理单位的碳排放管理水平和碳排放下降率明显优于全市平均水平。

同时,北京市积极参与全国碳交易体系建设,承建全国温室气体自愿减排交易机构,在生态环境部指导下,组织完成自愿减排交易系统开发建设,以及交易规则的制定。目前,自愿减排交易市场启动各项准备工作已基本就绪。

低碳城市试点建设走在先

北京市积极探索低碳发展模式和不同层次的低碳发展试点。印发实施《北京市“十四五”时期低碳试点工作方案》,在全市范围内开展先进低碳技术、低碳领跑者企业、气候友好型区域和气候投融资等试点,建设了一批多层次、多类型的低碳试点示范项目。

2022年以来,北京市低碳试点工作全面推进,社会各界高度关注,国家速滑馆低碳技术综合应用项目、北京城市副中心智慧能源服务保障中心被动式近零碳(能耗)示范项目等12个项目获评先进低碳技术试点示范项目。各类低碳试点产生了良好的示范和带动作用。

2023年,在国家低碳城市试点建设评估中,北京市凭借低碳试点整体工作进展较快、重点任务有效落实和形成多项创新做法等特点,在81个低碳城市试点评估中成绩排名第一,被评为优良,城市低碳发展成效显著。

全国首个氢能碳减排项目落地。北京市发布了全国首个面向车用氢能领域的碳减排方法学,鼓励交通领域降碳减排。基于此方法学,大兴区相关企业牵头,借助京

津冀智慧氢能大数据平台,实时监控氢燃料电池汽车运行情况,核算减碳成效。这是全国第一个具备落地资格的氢能领域碳减排项目,预计每年碳减排量达2.4万吨。经审定签发的减排量可作为碳排放抵销产品,参与北京碳市场交易,产生的收益还返车辆所属企业,形成良性循环。

MaaS项目鼓励市民低碳出行

依托北京试点碳市场,创新性打通了碳普惠和碳交易。碳普惠平台收集的公众低碳出行碳减排量经审定后,可在北京试点碳市场交易,用于重点碳排放单位配额清缴抵销或主动履行减碳社会责任。截至2023年9月,共签发低碳出行碳减排量12.7万吨,大部分已出售至重点碳排放单位用于碳排放履约,所得资金通过碳普惠平台回馈参与低碳出行的公众,形成可持续的良性循环。

值得一提的是,北京市发布MaaS低碳出行碳减排项目评估方法;平台企业积极响应,实施低碳出行项目;公众可根据实际自行选择碳普惠平台,完成碳普惠注册后,低碳出行即可实时获得碳减排量。获得的减排量既可用于植树、修桥、低碳冬奥建设等公益性活动,也可在平台上兑换购物代金券、视频会员、公交地铁充值卡等激励。

截至2023年9月,“MaaS出行绿动全城”绿色出行碳普惠激励活动正式注册用户近400万人,累计出行人次近3亿人(次)。经初步核算,活动累计碳减排量达数十万吨,有力推动了交通领域碳减排进程,协同改善环境质量。

我国西北首台抽水蓄能机组投产

为西北地区电网提供“超级充电宝”,增强清洁能源消纳能力

本报讯 坐落在新疆维吾尔自治区天山东部群峰之中的国家电网阜康抽水蓄能电站1号机组近日开机发电,标志着我国西北首台抽水蓄能机组正式投产。项目投运后可为西北地区电网提供容量大、速度快的“超级充电宝”,有效增强电网顶峰保供和清洁能源消纳能力。

作为自治区首座百万千瓦级大型抽水蓄能电站,阜康抽水蓄能电站总投资83.68亿元,总装机容量120万千瓦,设计年发电量24.1亿千瓦时,年抽水电量32.13亿千

瓦时。首台机组投产实现了自治区和西北电网调节性电源新突破。

巨大而明亮的厂房里,伴随着水轮机运转的轰鸣声,发电机组有序通过输水系统,将清澈的流水在上水库和下水库之间转移,进行电能和水的势能相互转换。

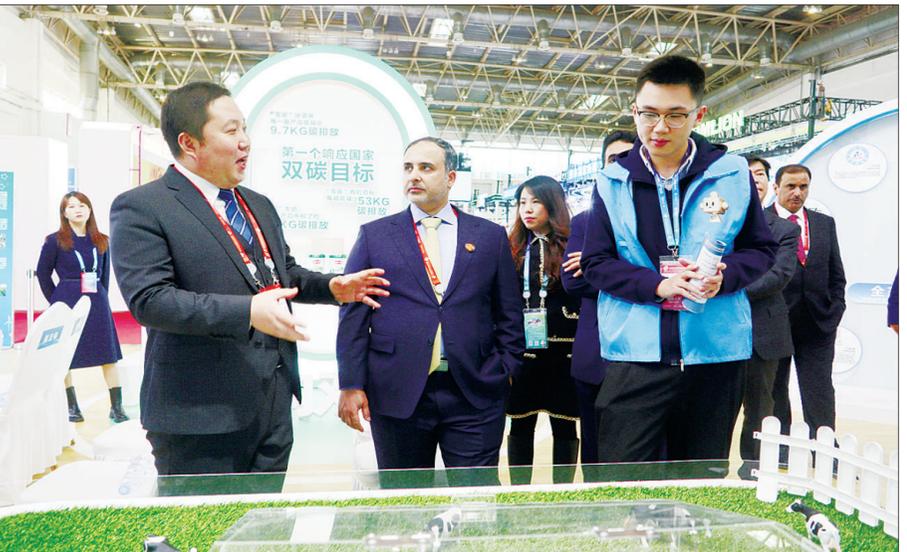
“相当于一块水做的蓄电池。”国网新疆源网储一体化有限公司(以下简称阜康抽水蓄能)总经理付百介绍,抽水蓄能电站有上下两个水库,落差484米,用电网富余电量将水抽到上水库储存

起来,到用电高峰时,再把水放到下水库进行发电。这样做,既避免富余电量浪费,又能解决用电高峰时供应不足难题。

“其他3台机组计划明年全部投产,届时电站每年可增发新能源电量26亿千瓦时。”阜康抽水蓄能董事长严良平介绍说。

据悉,4台机组全部投产后,年发电量供应上百万个家庭使用,相当于减少标煤消耗16.5万吨,减排二氧化碳49.6万吨。

杨涛利



以“链接世界 共创未来”为主题的首届中国国际供应链促进博览会近日在北京举办。图为绿色农业链部分,伊利集团展示了从牧场建设、工厂生产、物流运输、终端消费等环节打造“绿色产业链”,引领国内乳业共赴零碳未来。

本报记者邓佳摄