

零距离对接 面对面帮扶

济南推动生态环境监测能力再提升



图为济南市生态环境监控中心对区县分中心进行现场指导帮扶。

◆本报记者董若义 通讯员吴健文

“土壤金属元素分析过程中消解不完全该怎么解决?”“离子色谱仪检测方法验证时最低检出限难以做出是为啥?”……近日,山东省济南市生态环境监控中心(以下简称济南市监控中心)接到历下分中心的求助,当即派出骨干力量现场指导帮扶。

此前,历下分中心正开展资质认定扩项工作,新申报了3个领域、18个参数的监测资质,涉及水(含大气降水)和废水、环境空气和废气、土壤和水系沉积物,推动生态环境监测能力再提升。

在准备评审期间,面对新标准、新方法、新项目、新设备,历下分中心遇到了重重困难,亟需技术帮扶。了解到分中心需求后,济南市监控中心一方面组织骨干力量上门帮扶,一方面邀请厂家技术人员到实验室细致指导,协调淘汰老设备,更新新设备,快速解决了分中心遇到的难题。

2023年以来,为进一步提升全市生态环境监测监控能力,济南市监控中心不断加大对各分中心的帮扶指导力度,建立帮包工作机制,打通联系基层最后“一公里”,突破与分中心之间的区域限制,实现了零距离对接、面对面帮扶。

2 实践创新,打造自动监控智慧平台

在帮扶过程中,济南市监控中心发现,部分区县存在在线监控人员少、企业站点多、问题比较集中、反馈整改效率比较低等问题。同时存在规范性检查责任不明确、整改报告未上报等行为。为避免规范性检查流于形式,济南市监控中心探索建设了污染源自动监控智能整改与销号平台,实现环境监管与问题整改双提升。

济南市监控中心副主任刘美荣介绍,污染源自动监控智能整改与销号平台以提高企业监控站点问题整改效率、提升污染源监管水平以及第三方运维公司运维质量为目标,以加强污染源在线监测监控能力为导向,基于高科技管理手段,创新监管与整改机制,实现“部门监管+问题整改+评估销号”全流程在线智能闭环。

平台由问题数据统计、问题流程创建、问题联动整改、整改审核销号等模块组成,通过

信息化系统建立了问题联动整改台账,实现整改流程规范化、问题定性精准化、问题台账自动化,并以问题整改促进制度规范,大幅度提升排污企业合规管理水平及内外部检查发现问题整改质效。

通过平台移动端,环境监管部门通过手机即可随时了解检查内容和任务,对企业监控设备问题进行整理上报,及时跟踪整改情况,满足管理人员对碎片化时间利用需求,提升工作效率。通过可视化销号进度界面,在明确问题整改销号条件下,更加高效便捷解决新增或历史遗留问题。

为防止问题“合法化”和“夸大化”,平台还开设了法规库,便于排污企业、第三方运维单位和监管部门常态化学习。通过分级分类制定问题内容清单和整改审核流程,开展智能化销号台账管理、问题归档管理等工作,增强整改销号工作的科学性、规范性。通过可视

环评审批加速度 重点项目早落地

济南提升审批效率助力“起步区”绿色发展

本报讯 济南新旧动能转换起步区(以下简称起步区)作为落实黄河流域生态保护和高质量发展战略的重要载体,是济南构建新发展格局的战略支点和动力引擎。为推动起步区绿色高质量发展,济南市环境影响评价技术审查中心(以下简称审查中心)靠前服务、紧密推进,提高园区规划环评审查效率,有力保障了重点项目落地。

园区规划环评编制和审查工作时间紧、任务重,中心充分发挥党建引领作用,靠前服务、共建帮扶,成立联合工作组,抽调精干力量,多次座谈,协同推进。联合市生态环境局总量处、起步区分局等制定工作方案,明确相关部门的职责和完成节点,倒排工期,挂图作战。成立专家团队,从政策要求、监测方案、编制重点等方面提前进行指导,严把报告书的质量关,发现问题及时解决。

在审查中心与相关部门的共同努力下,新能源汽车和数字经济产业园、济南国际标准化招商产业园起步区片区从开启规划环评编制到取得审查意见仅历时50天。在此基础上,起步区新能源新材料产业园、中科院新经济科创园、绿色循环产业园等园区规划环评均在短期内落地,为起步区引进项目打通了路径。

审查中心将对前期工作经验进行总结、整合,形成工作制度,进一步打破固有服务模式,创新思维。通过服务前置提前了解情况,提前识别环境风险和阻碍因素,提前谋划解决。面对政策和技术难题时从多角度想办法,加强沟通协调,各环节并联推进,加快节奏,推动项目快速高质量落地,减轻企业负担。以精细化服务为企业解决问题,为黄河流域生态保护和高质量发展贡献力量。 赵莹 张道民

强化源头管控 突出精准治理

济南打好移动源管控“组合拳”

本报讯 为深入打好污染防治攻坚战,推动环境空气质量稳步提升,济南市生态环境局坚持源头治理、系统治理,全面打好移动源管控“组合拳”,以强有力的举措助力美丽泉城建设。

济南市生态环境局加强移动源源头管控,全面落实非免检车辆注册登记排放检验制度,加大对外埠转入机动车管控,加强柴油货车达标排放监管,以建筑垃圾运输车、商砼车、物流运输车等为重点,持续开展路检路查和集中使用地或停放地入户检查。2023年,全市监督检查各类型机动车46万辆(次)。推动老旧车辆提前报废更新,对提前报废且符合条件的国二及以下排放标准老旧汽车给予最高1万元的补贴资金。

强化非道路移动机械管控,持续推进非道路移动机械环保编码登记及远程定位装置安装工作。成功试点“编码前

置”,目前,已有17家非道路移动机械销售企业签订合作协议,销售端编码登记机械累计达1624台。加强新能源机械推广,2023年,全市新能源非道路移动机械增加到8981台,在全市非道路移动机械总量中占比超过14%。开展老旧机械核实用,督促符合报废、不在省内使用等条件的机械注销环保编码。

聚焦全面整治,加强油气及检验机构管控。加大加油站油罐车及储油库油气排放控制设施正常运行。鼓励全市460余座加油站出台夏季夜间加油优惠政策,科学合理制定夜间卸油措施,减少加油站挥发性有机物排放。加强排放检验机构监管,2023年共组织开展各类监督检查1185家(次),远程筛查检验数据2.7万余条,对存在违规检测问题的检验机构立案处罚。 田野 鲁环



图为天蓝水清岸绿的济南市风景区。

优化调整四个结构 推动绿色低碳转型 济南深入推进“四减四增”行动

本报讯 近年来,济南市深入推进新一轮“四减四增”三年行动,持续优化调整“四个结构”,推动经济社会全面绿色转型,取得积极成效。

推动产业结构持续优化。坚决淘汰落后产能,推进东部老工业区搬迁改造,开展工业企业污染防治设施提升行动,积极培育壮大新动能,市信息技术服务产业集群被认定为国家战略性新兴产业集群,生物医药、智能制造等4个集群被认定为省级战略性新兴产业集群。

加快能源结构绿色转型。通过政策控煤、提质减煤、工程降煤、清洁代煤等多项措施,推动实现减煤目标。扩大城市集中供热范围,2021年—2022年连续两年超额一倍完成清洁取暖建设任务。提高能源利用效率,2022年规模以上工业企业单位增加值能

耗较2020年降低18.2%。壮大清洁能源规模,截至2023年12月底,全市可再生能源发电装机容量达403.75万千瓦。

推动运输结构加速调整。加快推进铁路专用线项目建设,完成小清河复航工程及济南港主体工程。扎实推进机动车污染防治工作。加大新能源车推广力度,全市新能源汽车保有量超过14万辆。增加绿色低碳运输量,累计推荐6家运输企业申报“多式联运一单制试点工程”。

合理优化农业投入与用地结构。推进农药化肥使用减量增效,加强废弃农膜和农药包装废弃物回收和无害化处理。提高绿色生态用地质量,完成荒山荒地造林、退化林修复等造林任务1.2万亩,栽植各类苗木140余万株。 任昌 胡一帆 迟智香

执法有力度 帮扶有温度 济南刚柔并济改善营商环境

本报讯 为加快推进法治政府建设,进一步改善营商环境,济南市生态环境局持续优化执法方式、提升执法效能,全面推进严格规范公正文明执法,加大生态环境执法力度,提升生态环境执法温度。

济南市生态环境局坚持对环境违法行为“零容忍”,切实维护生态环境执法的“刚性”。确定日常“双随机、一公开”检查、综合执法行动、专项监管执法检查、专案查处、生态环境执法稽查等五大重点任务,对生态环境违法行为勇于“亮剑”。创新执法形式,精准发现问题,集中执法力量、集中检查时间,

开展生态环境交叉执法检查行动。加强与公安、市场监管等部门联动,加大生态环境违法犯罪打击力度。

推进柔性执法,着力提升执法温度。济南市生态环境局落实差异化执法监管要求,持续完善生态环境监督执法正面清单动态调整机制,对纳入正面清单的企业(项目)主要采用非现场方式进行监管。丰富非现场执法手段,着力提升非现场执法比例,2023年,全市非现场执法检查占全部执法检查的37.07%。深入开展“规范执法、惠企利民”行动,引导企业主动落实环保主体责任,“生

态环保柔性执法助力小微企业发展”入选山东省自由贸易试验区制度创新成果最佳实践案例,获省政府推广。

同时,济南市生态环境局坚持“执法+服务”理念,统筹推进执法监管与帮扶服务,积极创建生态环境“执法帮”品牌。创新采取主动帮、及时帮、随时帮等形式开展执法帮扶,切实提升企业自觉守法水平。积极落实执法普法责任制,以案释法、以案普法,为企业答疑解惑、纾困解难。2023年,共入企发放普法手册5100余册,主动上门普法帮扶1000余家(次),培训中小企业2000余家。 纪发文 鲁记

建设“智慧生态黄河”项目,打通数据资源共享通道

济南加强数据分析应用提升智慧监管水平

本报讯 2023年8月,在山东省济南市平阴河支流莲花河微型水质浮标站,济南市生态环境局工作人员进行水质实时监测期间,监测指标pH值多次出现超标报警情况。根据点位数据超标情况,工作人员立即启动应急排查机制,综合运用“无人机+人工排查+自动站+污染自动采样”等技术手段,开展上游溯源排查,发现一家企业排放废水,立即对这家企业进行依法处理,消除了河道水质隐患。

通过技术手段综合分析监测数据,快速识别各类水环境污染问题,做到问题及时发现、迅速处置,有力保障河流断面水质持续改善。这是济南市不断加强生态环境数据分析应用,提升环境监管和治理水平,推动黄河流域生态保护和高质量发展的一个缩影。

作为黄河流域中心城市、山东省省会,济南市抢抓黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略机遇,率先开展“智慧生态黄河”项目建设,打通各层级、各部门、各领域生态环境数据资源共享通道,进一步提升全市生态环境治理体系和治理能力现代化水平,走好黄河流域生态保护和高质量发展的“济南实践”。

“智慧生态黄河”项目由生态环境监测总站、山东省生态环境厅、济南市共同建设,充分利用大数据、人工智能等新一代数字化技术,构建智慧高效的生态环境数字化监管体系。通过夯实数据支撑、业务支撑和智能驱动三大底座,汇聚流域、省、市、县要素生态环境信息资源,推动跨层级、跨区域、跨部门数据共享交换。健全三维立体感知网络,在整合现有监测监控数据的基础上,新建水质微站、视频监控等感知设备,加强卫星遥感、无人机、无人船等技术手段应用。济南市生态环境局在龙湖

湿地试点建设了全市第一座生态环境无人自动机场,通过预设航线、挂载多相机、传感器等设备,对龙湖湿地周边重点区域开展自动化巡飞监测,抓拍和记录航线上的环境问题。同时,配合高空长焦摄像头,对湿地周边鸟类进行自动巡航抓拍和智能识别,实现对龙湖湿地越冬鸟类物种情况的自动观测。首创性开展出租车走航大气监测,将四核传感器搭载在出租车顶灯内,对城市PM₁₀、PM_{2.5}等污染物进行高精度秒级监测,实时绘制道路颗粒物走航云图,直观呈现道路污染情况,

为环境空气质量精细化管控提供了新思路。

“智慧生态黄河”项目坚持做好保护、治理、发展三篇文章,深入挖掘生态环境数据价值,加强对水、大气等环境要素数据的关联分析和融合应用,实现环境状况综合研判、环境问题溯源、环境风险预测预警,健全闭环处理机制。建设流域、省、市生态环境态势感知三级驾驶舱,为分析研判、管理决策提供平台支撑。目前,已在环境质量监测监管、生物多样性保护等领域取得一定成效。

下一步,济南市生态环境局将继续强化流域、省、市生态环境数据资源的汇聚整合和融合应用,围绕生态环境保护、精准治理和高质量发展三篇文章开展场景化应用开发,建成方便监管、服务企业、惠及公众的数字化监管服务平台,不断提高生态环境智慧监管水平。 丁宏 赵立健 侯传莹

全面发力提气质 深入攻坚护蓝天

济南双向发力构建污染防治新体系

本报讯 为改善环境空气质量,济南市积极开拓创新,注重共治实效,坚决打好大气污染防治攻坚战。2023年,全市PM_{2.5}平均浓度较“十四五”目标基数改善26.9%,良好天数比例较“十四五”目标基数增加4.1个百分点,重污染天数比例较“十四五”目标基数减少33.3%。

济南市不断完善组织架构体系,成立市大气污染防治工作指挥部,负责大气污染防治工作的组织领导、推进实施和督查考核,各区县(功能区)也建立相应推进机制。强化统筹协调,建立调度

研判、督导反馈、奖惩约谈等工作机制,推动构建“市区纵向贯通、部门横向联动”的大气污染防治工作新格局。

坚持系统观念,构建综合防治体系。济南市分部门分类别对大气污染防治工作进行系统梳理,结合各部门职责对115项具体措施逐一进行细化分解,明确指标任务,规定时限要求。设立9个专项工作组,明确46项具体措施的牵头单位和配合单位,形成权责清晰、运转高效的大气污染防治体系。 李勇 刘清林 刘虎 张剑霞