

“零下”特别策划



图为吉林生态环境监测中心监测人员在破冰采样。

◆本报见习记者张冰

枯草凌霜,冷风似刀,有这样一群生态环保人,用自己的奉献和坚守,守护着我们的美丽世界,用行动彰显着生态环保铁军精神。冰天雪地里,生态环保人如何开展环境采样、监测工作?记者近日赴吉林、内蒙古等地进行了采访。

-21℃,吉林松花湖

一大早,吉林省吉林生态环境监测中心采样组监测人员,带着破冰“老朋友”——冰锥和破冰钻,驱车开赴松花湖,开始对湖岸内的省控监测点位进行样品采集。

在结冰后的松花湖开展采样工作,没有交通工具可以依靠,所有点位都要靠采样人员徒步前往,最远的点位近两公里。

湖面上寒风刺骨,监测人员穿着厚厚的棉衣,也被吹得直打寒战、瑟瑟发抖。一路上还要小心躲避开裂的冰面,防止落水。

到达点位后,冰锥和破冰钻就派上了用场。冰面非常光滑,不容易固定破冰钻,采样人员只能先用冰锥在冰上打出很小的一个定位坑,用来给破冰钻定位。随着冰锥四溅以及钻与冰摩擦发出的摩擦声,破冰工作正式开始。每钻一会儿,采样人员都需要用手清理钻洞中的碎冰,减小钻头的阻力。遇到冰层过厚,破冰钻也无济于事,只能用冰锥人工破冰,要先打透一米多深的冰层,再人工凿出一个直径一两米的大坑,完成一个点位的采样工作可能要花上一两个小时。

定位、破冰、取样,每一个点位都是难忘的经历,这只是吉林生态环境监测中心冬季日常工作的一个缩影。只要工作需要,他们便义无反顾第一时间赶赴监测现场。

-18℃,内蒙古锡林郭勒

大雪封路、采水管路冻裂、破冰采样困难、路况影响人员出行安全……这些都是中国环境监测总站水运管中心一线运维人员在低温冰冻天气面临的巨大挑战。

内蒙古自治区锡林郭勒盟,最低温度常达零下30多摄氏度。当地一线人员收到总站水运管中心指令后,第一时间迅速响应,冒着风雪严寒开展运维与采样工作。

在这冰雪世界中,奴乃庙站的工作人员正在破冰采样。他们不停地挥舞着冰铲凿冰,已被肆虐的风雪装点了“雪人”,嘴里哈出的热气瞬间就凝结在了眉毛上。手僵硬得没了知觉,就搓搓再干;脚冻麻木了,跺跺脚继续。奋战一个多小时,终于凿穿几十厘米厚的冰面,水一下从冰窟窿下涌上来……

除了注意安全防护外,很多工作要提前准备好。在冰上采样,采样技术要求不同于正常情景,需要采样人员对技术细节的把控烂熟于心,如准确判断破冰点上涌水的代表性与感官指标是否符合要求,操作的节奏与规范性控制等。如不具备快速转移至室内或车上进行样品封装的条件,极寒环境下采样操作的挑战性会大大增加,原本娴熟的操作有可能“变形”,如果不够准、不够快、不够规范,部分指标采样环节中的固定剂或水样会迅速冻结,难以有效混合,从而导致采样失败。

此次参与采样的两位工作人员已经是冰上采样的“老把式”,采样工作快而不乱、井然有序、操作规范。回到监测车上,他们的手指已经僵硬麻木。“无论面临什么困难,我们都要克服,把工作完成好,监测数据就能更全面、准确。”他们坚定地说。

这个冬天,中国环境监测总站水运管中心统一调度1000余名监测人员,保证了3646个国考断面“应采尽采、应测尽测”,数据有效率达到了99.9%,实现了国家地表水监测网的安全、稳定、高质量运行。

上门把脉问诊 一线指导帮扶

武汉开展生态环境科技帮扶行动

本报通讯员杨海焱武汉报道

“环保工作人员上门答疑解惑,帮我们解决了污染控制技术在实际生产过程中的应用难题,真是太感谢了。”企业负责人表示。这样的“环保医生”把脉问诊是湖北省生态环境厅组织开展的湖北省生态环境科技帮扶行动,助力企业绿色发展的一项创新举措。

一年来,武汉市生态环境局创新生态环境领域服务模式,通过组织建立生态环境科技帮扶专家库,开展全系统大学习、深入企业一线指导帮扶等一系列举措,充分发挥科技支撑作用,为解决污染防治攻坚战和绿色发展难题发挥了重要作用。

武汉市生态环境局邀请国内生态环境治理领域知名专家、先进生态环境治理技术企业研究人员等各类专家,为全市生态环境系统定制“补习”套餐,从政策解读、技

冰天雪地如何采样监测?

2023年降尘量较2019年下降71.4%

太原“以克论净”从源头抑制扬尘

进行考核排名,每月在当地新闻媒体公布全市10条污染最重和10条最清洁道路名单。

今年1月17日,根据全路颗粒物监测云平台数据,太原市生态环境局公布了2023年12月全市10条污染最重和10条最清洁道路排名清单。其中,污染最重的街道是小店区鸣谦大街,PM<sub>10</sub>浓度为168微克/立方米,PM<sub>2.5</sub>浓度为86微克/立方米;最清洁道路为尖草坪区绿果路,PM<sub>10</sub>浓度为67微克/立方米,PM<sub>2.5</sub>浓度为42微克/立方米。

记者在采访中了解到,太原市将道路清扫保洁共分为4个等级。不同等级的道路,清扫保洁“以克论净”的考核标准也不相同。

从外观上,要求晴天时,路见本色,路面不发黄,无尘土,无石屑,无污物,无污水,汽车过后无明显尘土飘浮。雨停后,尽快排水,保持路面光亮,无积水和泥沙淤积,低洼地尽快排水,无明显石屑,无污物。路牙石整洁,无泥沙,与路面交接处无尘土积累。

从量化考核标准来看,太原市要求一级道路地面尘土残留量为10克/平方米,垃圾滞留时间不超过10分钟。二级道路地面尘土残留量为15克/平方米,垃圾滞留时间不超过15分钟。三级道路地面尘土残留量为20克/平方米,垃圾滞留时间不超过20分钟。

与此同时,太原市进一步加大渣土车管控及查处力度,加快重点企业“公转铁”建设和无组织排放高标准治理进度,2023年共检查渣土运输车辆2.6万余台次,发现问题车辆1006台次,查扣车辆581台次,立案查处587件。这些措施的实施,不仅提升了城市“颜值”,还涵养了城市“气质”。

6个100%,高标准管控工地扬尘

洗车平台红外感应,自动冲洗出入车辆;喷淋系统接入网络,通过手机可远程遥控;挖掘机上安装喷淋,源头抑制扬尘……近日,在位于迎泽区的赵北峰项目工地,记者看到了“高楼耸立”与“路净车洁”同时出现的景象。

为了有效遏制施工工地扬尘污染,2023年,太原市城管执法部门先后制定印发《建筑工地扬尘治理“六个百分之百”实施细则》《工地分级巡查管控制度》等系列文件,对在建筑工地开工准备阶段、出土打桩、主体施工、后期市政园林建设等各施工阶段以及季节性停工、长期停工工地施工现场“六个百分之百”标准做了详细规范。同时,组建扬尘治理工作专班,每周定期召开调度例会,通报存在问题。

此外,进一步加大执法力度,先后开展了“风清气正”扬尘噪声治理等专项行动,紧盯省市重点工程、环境敏感区周边、土方作业工地等重点监管项目,通过推进建筑工地评级和分级管控,严管重罚,倒逼扬尘治理责任的落实。

据不完全统计,2023年,太原市城管部门共出动执法人员2.5万余人(次),巡查建筑工地5万余处(次),督促苫盖1127万余平方米,督促场地硬化61万余平方米,累计约谈建筑工地346次,发现并整改建筑工地扬尘问题2700余次,下达责令改正通知书510份,立案处罚扬尘隐患74起。

全域治山,大手笔创建国家森林城市

寒冬腊月,太原寒风凛冽,滴水成冰,

新征程 新作为

◆本报记者高岗柱

山西省太原市地处黄土高原,三面环山,植被稀疏,扬尘污染突出,曾被称为全国“最土城市”。为彻底摘掉这顶“最土城市”帽子,近年来,太原市深入开展扬尘污染治理,建立健全扬尘污染防治制度化、规范化、常态化长效管理机制,有效遏制了各类扬尘对空气质量的不利影响。降尘量由2019年最高的22.4吨/平方千米·月降至2023年6.4吨/平方千米·月,下降71.4%。

2023年11月,2023中国幸福城市论坛发布“2023中国最具幸福感城市”调查推选结果,太原市成功入选。2023年12月,在海南博鳌举办的第九届绿色发展论坛上,太原市斩获“2023绿水青山就是金山银山实践优秀城市”荣誉。

“以克论净”,大力度治理道路扬尘

道路是城市治理的“一面镜子”。干净整洁的路面,不仅是城市的风景区,也是一座城市的文明缩影。

为全面提高道路清扫保洁的精细化水平,从2018年起,太原市在城六区、开发区、三县一市县城所有硬化路面的市政道路、桥梁、广场作业范围内实施“以克论净”考核办法。即利用150辆道路清洁度检测车,对六城区道路清洁度进行精密检测,并通过“以克论净”

上接一版

长三角区域:2月上半月,区域大部以良至轻度污染为主,局地可能出现短时中度污染。

其中,1—4日,受冷空气和低压槽影响,有降水,区域整体以优良为主;5日,受高压影响,中北部以良为主,局部轻度污染,南部以优良为主;6—8日,中北部位于高压底部,为良至轻度污染,北部局部中度污染,南部以优良为主;9—14日,受弱气团控制,中北部以轻度污染为主,局地中度污染,南部为良至轻度污染,局地短时中度污染;15日,中北部位于低压槽,以轻度污染为主,局地短时可达中至重度污染,南部位于高压后部,为良至轻度污染。首要污染物为PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub>或NO<sub>2</sub>。

汾渭平原:2月上半月,区域大部空气质量以良至轻度污染为主,部分时段可能出现中度或以上污染。

其中,1—4日,受冷空气和降水共同影响,扩散和湿清除条件有利,区域大部以良至轻度污染为主;1日,陕西关中局地可能出现中度污染;5—8日,气团转弱,扩散条件逐渐转差;5—6日以良至轻度污染为主,7—8日以轻度至中度污染为主。9—10日,受西北气流影响,区域大部自北向南扩散条件逐渐好转,以轻度至中度污染为主。11—13日,西北气流持续影响,扩散条件较好,区域大部以良为主,局地可能出现轻度污染。14—15日,气团转弱,扩散条件有所转差,区域大部以轻度污染为主,15日,局地可能出现中度污染。首要污染物为PM<sub>2.5</sub>或PM<sub>10</sub>。

东北区域:2月上半月,区域大部空气质量以优良为主,中部以良至轻度污染为主,部分时段有中至重度污染风险。

1—3日,受冷空气影响,扩散条件有利,预计区域大部空气质量以优良为主,局地可能达到轻度污染;4—6日,气旋东移北上,湿度较大,扩散条件一般,预计辽宁中东部、吉林中东部、黑龙江南部及东部以良至轻度污染为主,其中黑龙江个别城市可能达到中度污染,其他地区空气质量优良;7日,受弱冷空气影响,整体扩散条件较好,预计区域大部空气质量以优良为主,局地可能达到轻度污染;8—10日,地面气团较弱,扩散条件一般,预计区域大部以良至轻度污染为主,局地可能达到中度污染,其中10日受烟花爆竹燃放影响,区域大部可能出现中至重度污染;11—14日,受中南部影响,气温回升,扩散条件一般,预计区域大部以良至轻度污染为主,局地可能出现中度污染;15日,受较强冷空气过程影响,扩散条件较好,预计区域大部空气质量以优良为主。首要污染物为PM<sub>2.5</sub>或PM<sub>10</sub>。

华南区域:2月上半月,区域整体大气扩散较好,以优良为主,部分

时段局部区域可能出现中度污染。

其中,1日,湖北中西部、珠三角西南部为良至轻度污染;6—7日,湖北中东部为良至轻度污染;受春节烟花爆竹燃放影响,9日,广东、福建、湖北、湖南大部为良至轻度污染,湖南中北部为轻度至中度污染,10日,广东、广西、湖南大部为良至轻度污染,湖北、广东东部、广西中西部、湖南中北部为轻度至中度污染,11日,湖南和广西大部为轻度污染,湖北为轻度至中度污染;12—13日、15日,湖北为良至轻度污染,14日,湖北为轻度至中度污染。首要污染物为O<sub>3</sub>或PM<sub>2.5</sub>。

西南区域:2月上半月,西南区域大部整体扩散条件一般,大部城市以优良为主,部分时段局部区域可能出现中度污染。

其中,1—2日,四川部分城市为轻度至中度污染,黔西个别城市、重庆为良至轻度污染,西南区域其余城市以优良为主;3—8日,受冷空气及降水影响,西南区域大部城市均以优良为主;9—10日,四川部分城市为轻度至中度污染,重庆、贵州、云南部分城市为良至轻度污染,西南区域其余城市以优良为主;11—15日,四川部分城市为轻度至中度污染,重庆为良至轻度污染,西南区域其余城市以优良为主。首要污染物为PM<sub>2.5</sub>。

西北区域:2月上半月,区域大部空气质量以良为主,局地可能出现轻度污染,东部局地部分时段可能出现中度或以上污染。

其中,1—4日,中东部受冷空气和雨雪过程共同影响,扩散和湿沉降条件有利,其他区域扩散条件一般,区域大部以良为主,东部局地可能出现轻度污染,关中局部和内蒙古西部局地可能出现中度污染;5—6日,高空槽后转弱脊控制,扩散条件有所转差,区域大部以良为主,陕西关中局地可能出现轻度污染,内蒙古西部局地可能出现中度污染;7—8日,气团转弱,扩散条件较差,区域大部以良至轻度污染为主,陕西中南部可能出现中度污染;9—10日,中东部受槽后西北气流影响,扩散条件自西向东逐渐改善,其他区域扩散条件一般,区域大部以良为主,局地可能出现轻度污染,陕西中南部可能出现轻度至中度污染。11—13日,受西北气流持续影响,扩散条件相对较好;区域大部以良为主,局地可能出现轻度污染;14—15日,气团转弱,扩散条件有所转差。区域大部以良至轻度污染为主,陕西中南部局地可能出现短时中度污染。1—15日,北疆北部城市空气质量以优良为主,天山北坡以轻度至中度污染为主,1日,6—8日和12—14日可能出现中至重度污染,东疆以良至轻度污染为主,南疆1日,6—8日和12—14日以轻度至中度污染为主,其余时段以良至轻度污染为主。首要污染物为PM<sub>10</sub>和PM<sub>2.5</sub>。



近日,江西省吉安市泰和县塘洲镇中心小学开展“巧用废纸制作灯笼助环保”活动,旨在从小培养孩子们的环保意识,广泛传播绿色低碳发展理念。

四川优质高效做好重大项目环评服务保障

去年完成项目环评审批5440个,总投资约1.1万亿元

本报记者王小玲成都报道

“2023年,全省共完成基础设施、资源开发、产业发展、核与辐射等项目环评审批5440个,涉及总投资约1.1万亿元。”近日,在四川省生态环境厅例行新闻发布会上,四川省生态环境厅新闻发言人、副厅长李岳东介绍2023年重大项目环评服务保障有关情况。

李岳东介绍说,去年,四川聚焦高质量发展推动经济运行整体好转,分层分类提供精准环评审批服务,全力推动重大项目开工建设,服务全省“拼经济、搞建设”大局。

在国家层面,在生态环境部大力支持下,米市水库、大渡河老鹰岩二级水电站、哈密—重庆±800kV特高压直流输电工程等6个重大项目和成都轨道交通第五期建设规划、引大济岷工程规划环评全部顺利获批。

项目环评审批“绿色通道”,快速完成绵遂内铁路、道孚抽水蓄能电站、成德S11线等20个重点项目和四川省物理研究院电磁驱动聚变大科学装置项目、GE医疗基地项目等121个核与辐射项目环评审批;完成马边飞地产业园、德阿产业园和中国(绵阳)科技城核医疗健康产业园等15个规划环评审查。

在(州)层面,主动给予政策指导和技术支持,督促完善环评服务保障机制,审批时限较法定时限普遍压缩60%以上,各市(州)共完成5293个项目环评和25个规划环评审批,有力保障地方重点项目顺利上马。

李岳东表示,2023年,四川省始终坚持“以质量为核心”的环评监管要求,持续发布环评质量考评“红黑榜”,充分发挥正面激励和警示震慑作用,推动环评质量和审批效能提升。

例如,将《四川省攀枝花市仁和抽水蓄能电站环境影响报告书》等编制质量较好的环评报告纳入“红榜”并在四川省生态环境厅网站公开。

将四川省生态环境厅暂不予批准的《16万吨/年度铅酸蓄电池综合回收利用项目环境影响报告书》等环评报告列入“黑榜”予以公开。

组织对1024份环评报告质量进行抽查复核,对四川汉雲环保科技有限公司、四川洋舟环保科技有限公司等35家环评单位及相关的46名环评工程师予以失信记分,并在“黑榜”公开。

李岳东表示,2024年,四川将继续发挥好环评优化作用,进一步完善服务保障机制,加强环评质量监管,坚决遏制“两高一低”项目盲目上马,守牢生态环境质量“只能更好、不能变坏”刚性底线,把该踩的刹车坚决踩住,把该踩的油门坚决踩好,积极助推高质量发展。