

完善国内规则 促进国际衔接

——《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》答记者问

政策解读

本报讯 近日,生态环境部等十五个部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》(以下简称《实施方案》)。生态环境部应对气候变化司负责同志就《实施方案》相关情况回答了记者提问。

问:《实施方案》发布的背景是什么?

答:《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》提出“构建绿色低碳产品标准、认证、标识体系”。《2030年前碳达峰行动方案》提出“探索建立重点产品全生命周期碳足迹标准”。2024年政府工作报告明确提出“建立碳足迹管理体系”的任务要求。为积极贯彻落实党中央、国务院部署要求,生态环境部牵头起草并联合14个部门印发《实施方案》,明确我国产品碳足迹管理工作目标和实现路径,强化任务分工和政策协同,提出建立碳足迹管理体系的总体要求、主要目标、主要任务和保障措施,旨在加快建立我国碳足迹管理体系,促进生产生活方式绿色低碳转型,增进碳足迹工作国际交流互信,助力新质生产力发展和“双碳”目标实现。

问:《实施方案》与国内现有碳足迹政策之间的关系是什么?

答:党中央、国务院高度重视产品碳足迹管理体系建设工作,按照国务院关于碳足迹管理工作分工意见,由生态环境部负责牵头相关部门开展具体落实工作。为

此,生态环境部联合相关部门按照发挥协同作用、形成政策合力的原则,对已发布的各部门碳足迹政策进行了全面梳理,在深入调研和听取各方意见的基础上,关注企业诉求,立足工作实际,编制完成了《实施方案》,并通过多种渠道征求了相关部门、行业协会和企业意见,逐一研究吸纳。《实施方案》从建立管理体系、构建工作格局、推动规则国际互信、加强能力建设四个方面明确碳足迹工作目标

问:建立碳足迹管理体系的主要目标有哪些?

答:《实施方案》紧扣碳达峰碳中和目标任务,分阶段明确碳足迹管理体系的建设目标。到2027年,碳足迹管理体系初步建立。制定发布与国际接轨的国家产品碳足迹核算通则标准,制定出台100个左右重点产品碳足迹核算规则标准,产品碳足迹因子数据库初步构建,产品碳足迹标识认证和分级管理制度初步建立,重点产品碳足迹规则国际衔接取得积极进展。到2030年,碳足迹管理体系更加完善,应用场景更加丰富。制定出台200个左右重点产品碳足迹核算规则标准,覆盖范围广、数据质量高、国际影响力强的产品碳足迹因子数据库基本建成,产品碳足迹标识认证和分级管理制度全面建立,产品碳足迹应用环境持续优化拓展,产品碳足迹核算规则、因子数据库与碳标识认证制度逐步与国际接轨,实质性参与产品碳足迹国际规则制定。

问:建立碳足迹管理体系需要完成哪些重点工作任务?

答:《实施方案》提出四方面22条重点

工作任务。一是建立健全碳足迹管理体系。内容包括发布产品碳足迹核算通则标准,发布重点产品碳足迹核算规则标准,建立完善产品碳足迹因子数据库,建立产品碳标识认证制度,建立产品碳足迹分级管理制度,探索建立碳足迹信息披露制度。二是构建多方参与的碳足迹工作格局。包括强化政策支持与协同,加大金融支持力度,丰富拓展推广应用场景,鼓励地方试点和政策创新,鼓励重点行业企业先行先试。三是推动产品碳足迹规则国际互信。包括积极应对国际涉碳贸易政策,推动产品碳足迹规则国际对接,推动与共建“一带一路”国家产品碳足迹规则交流互认,积极参与国际标准规则制定,加强国际交流与合作。四是持续加强产品碳足迹能力建设。包括加强产品碳足迹核算能力建设,规范产品碳足迹专业服务,加强产品碳足迹人才培养,强化产品碳足迹数据质量,建立产品碳足迹数据质量计量支撑保障体系,加强产品碳足迹数据安全和知识产权保护。

问:《实施方案》有哪些亮点?

答:《实施方案》坚持系统观念,按照循序渐进的原则,从产品碳足迹着手,完善国内规则、促进国际衔接,建立统一规范的碳足迹管理体系。一是突出国内外工作衔接联动。《实施方案》坚持主动作为、务实合作,提出加快构建碳足迹管理体系,积极参与国际规则制定,推进与共建“一带一路”国家产品碳足迹规则交流互认,体现了国内国际工作相互衔接与联动。二是强调任务举措细化落实。生态环境部在起草《实施方案》过程中充分听取企业、行业协会、行业主管部门、研究机构等各方意见,从现实需求和工

作实际出发,清单式列出22项主要任务,覆盖了产品碳足迹工作“全链条”,明确了急用先行的重点行业产品,细化了国际互认的落实举措等。三是凸显任务协同和多方参与。《实施方案》主要任务覆盖近20个行业重点产品,分工涉及19个部门。充分发挥各部门积极作用,实现产品碳足迹工作衔接,形成政策合力。在相关任务方面鼓励研究机构、行业协会、企业等各方参与,努力构建各方联动、共建共担共享的工作格局,体现了对碳足迹工作涉及主体的全覆盖和总动员。

问:下一步如何有效推进《实施方案》落实?

答:建立碳足迹管理体系是一项系统工程,需要各方加强协调、形成合力。为保障相关工作落地见效,《实施方案》提出了三方面保障措施。一是加强统筹协调,生态环境部会同国家发展改革委等相关部门,深入研究产品碳足迹领域国际国内重大问题,定期调度工作进展,扎实落实各项任务。二是强化工作落实,生态环境部会同国家发展改革委等相关部门强化分工落实,建立专家组,确保方案有效实施。三是加强宣传解读,充分利用各类媒介载体加大产品碳足迹宣传力度,提供政策解读、专业培训、技术服务等。在国际场合广泛宣传国内产品碳足迹工作和优秀实践案例,讲好中国故事,传播中国经验。下一步生态环境部将坚持高标准、严要求,切实贯彻落实党中央、国务院关于碳足迹工作的安排部署,主动担当作为,动员多方参与,会同各部门、各地区全力推动形成共商、共建、共享的工作格局,以试点工作为抓手,统筹推进各项任务落实,确保《实施方案》落地见效。

◆安铁成

近日,生态环境部等十五个部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》(以下简称《方案》),我国碳足迹管理体系的政策架构进一步清晰,在国务院的整体部署下,顶层管理力度、工作模式不断强化,为各行业、各地区开展碳足迹工作指明方向路径。作为碳足迹重点行业代表,新能源汽车与动力电池产业应进一步深化落实相关要求,补齐国际竞争短板,夯实低碳属性优势,全面提升产品出海竞争力。

《方案》对全面开展产品碳足迹工作有重要指导作用

(一)进一步明确产品碳足迹管理体系机制

2018年以来,生态环境部持续组织相关重点行业开展产品生命周期碳排放核算规范、产品碳足迹标识试点应用等研究工作。2022年,作为双碳“1+N”政策体系重要组成,《关于加快建立统一规范的碳排放统计核算体系实施方案》明确由生态环境部会同有关部门共同开展碳足迹各项能力建设的工作机制,协同成效初显。此次《方案》出台进一步细化碳足迹管理各项要求与实施路径,对我国科学开展碳足迹管理、推动产品碳足迹规则国际互信等作出更加有效安排。

(二)细化行业和地方碳足迹工作要点与职能分工

《方案》从管理体系、工作格局、国际互信、能力建设共四个方面提出了22项工作任务,根据各部门在不同环节中的角色定位,精准划分责任职能,明确了不同类别主体的工作内容,并促进更多主管部门在碳足迹不同环节工作上的联动与分工落实,创新提出碳足迹分级管理机制,并积极探索更多推广应用环节开展协同工作,加速碳足迹生产要素向金融、采购、消费等场景延伸,推动形成示范地区、示范产业集群。

(三)激发行业和地方碳足迹工作动力活力

《方案》要求形成由国家产品碳足迹核算通则标准与重点产品碳足迹核算规则标准共同组成的标准体系,加快建设国家层面重点行业产品碳足迹因子库。当前,新能源汽车及动力电池产业碳足迹管理已取得一定成效,但受各方能力影响,不同地区、企业间工作进展差异较大。《方案》探索推动各主体打破地域限制、链条限制,建成流畅的信息交互体系,针对性制定碳足迹管理路径,深化各环节务实合作。

促进新能源汽车及动力电池低碳国际竞争力提升

(一)加快提升碳足迹核算管理基础能力

《方案》明确,发布重点产品碳足迹核算规则标准,建立完善产品碳足迹因子数据库是当下的首要任务,同时鼓励企业开展自身和供应链碳足迹评价。多年来,汽车行业在碳足迹核算体系建设、因子库开发、具体场地数据构建等方面的成果初见成效,部分理念已领先国外,保障了我国汽车产品碳足迹管理的自主性。下一步,汽车行业要持续完善各项碳足迹核算、评价、管理、推广等基础性工作,充分发挥专业第三方机构的培训促进作用,提升行业整体碳管理能力。

(二)有效打通碳足迹标识认证工作路径

产品碳足迹的多场景应用是提升其准确性和影响力的关键要素。《方案》要求开展碳足迹核算、标识认证、分级管理、信息披露等工作,并鼓励相关结果在金融、采购、消费等领域的应用。汽车行业的产业链碳足迹公示平台,对我国新能源汽车与动力电池产品基本形成全覆盖,针对碳信息披露程度低、企业减碳意识薄弱、消费者购买选择无参考等问题形成了一个示范性方案,有效拓展了碳足迹应用场景,强化了社会监督功能。

(三)积极参与推动碳足迹规则国际互信

碳足迹核算规则、因子库、数据结构的互不互信是汽车产品出海面临的重要挑战。《方案》提出加强国家间涉碳贸易政策对话磋商,鼓励各主体参与对接国际产品碳足迹规则,促进与主要贸易伙伴碳足迹核算结果互通互认。近年来在“新三样”加速出口背景下,汽车行业参与国际碳对话频次不断增加,机制加快建立。下一步,在相关主管部门带领指导下,行业企业及机构需主动作为,积极参与推动构建于我有利的国际碳足迹核算评价方法、标识认证规则和数据体系。

强化落实《方案》各项产品碳足迹工作任务要求

(一)联合开展碳足迹工作能力提升行动

《方案》强调要坚持政府引导、市场主导,各部门、各地方要坚持全国一盘棋,强化顶层设计和各方统筹,协同落实各项有关政策,有序引导各机构、企业及相关单位开展实际行动,共商共建共享,共同推动碳足迹管理体系完善与应用。各行业、各企业要因地利宜,积极推动产业链数据报送提交,助力我国碳足迹因子库建设,深入开展能力建设,树立绿色低碳优势产业典型。

(二)有效推动碳足迹规则国际交流衔接

《方案》既符合国内行业发展现状,也着眼国际竞争形势。当前国际涉碳贸易政策已对我国新能源汽车与动力电池产品出海形成阻力。有关部门与行业机构应在《方案》引领下积极作为,在政府间环境和气候对话、世界车辆法规协调、国际贸易谈判等别国间沟通对话磋商机制下,推动制定发布符合我国汽车行业核心发展利益的环境气候、产业和外贸规则。

(三)推动共建“一带一路”国家碳足迹共识

《方案》明确加强与共建“一带一路”国家交流合作,推动共同制定规则统一的碳足迹的核算标准和管理体系,推动国家产品碳标识互认共识。增强共建“一带一路”国家间互信与合作,能够形成符合各方利益的共同解决方案,促进汽车产业的跨国界碳足迹体系研究与开发,也能够助力共建“一带一路”倡议下应对气候变化目标的实现,增强整个区域的绿色低碳可持续发展能力。

作者系中国汽车技术研究中心有限公司党委书记、董事长

加速构建产品碳足迹管理体系 有效提升汽车出海低碳竞争力

《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》专家解读③

重庆市举办六五环境日主题活动 推动形成崇尚生态文明的社会氛围

本报记者余常海 通讯员程竹青重庆报道 日前,台盟中央社会服务部,中共重庆市委统战部、市委统战部、市委社会工作部、市委网信办、市生态环境局、两江新区管委会和台盟重庆市委员会在两江新区联合举办2024年重庆市六五环境日主题活动。重庆市人大常委会副主任陈元春,市政协副主席、台盟中央常委、台盟重庆市委主委王昱出席活动并致辞。

陈元春在致辞中表示,重庆要牢记习近平总书记殷殷嘱托,深入贯彻落实市委六届五次全会精神,通过举办六五环境日主题活动,自觉做习近平生态文明思想的坚定信仰者、积极传播者、忠实实践者,始终沿着习近平总书记和党中央指引的方向奋勇前进,推动形成人人、事事、时时、处处崇尚生态文明的社会氛围。

六五环境日湖北主场活动在黄石举办 多种形式展现生态湖北美丽画卷

本报记者余桃晶黄石报道 6月5日,2024年六五环境日湖北主场活动在黄石举行。湖北省人民政府副秘书长周勇在讲话中表示,希望大家争当环境保护的关注者、环境问题的监督者、生态文明的推动者和绿色生活的践行者,共同绘就人与自然和谐共生的美丽湖北锦绣画卷。

活动现场,通过歌舞、课本剧、情景舞蹈、微访谈、连线短片、诗朗诵、合唱、湖北大鼓等多种形式展现生态湖北美丽画卷。湖北省环保产业协会企业代表共同发出《共推节能环保·共建美丽湖北——我是行动者》倡议,汇集建设美丽中国的全民力量。现场还举行了“绿满荆楚”浇筑仪式,湖北省17个市州生态环境部门负责人共同为环保之树浇水,象征着环保全民行动,让绿满神州,绿满荆楚。

六五环境日青海主场活动在海北州举办 讲好美丽中国建设青海故事

本报记者刘红海北州报道 6月5日,青海省生态环境厅、青海省委精神文明建设办公室、中共海北州委、海北州人民政府在海北州海晏县西海镇联合举办2024年六五环境日青海主场活动。

青海省政协副主席李瑞南在讲话中指出,近年来,在青海省委、省政府坚强领导下,全省上下全力打造生态文明高地、建设产业“四地”、推进绿色算力产业发展,为奋力谱写全面建设社会主义现代化国家的青海篇章贡献新力量。希望社会各界积极参与生态环境保护,自觉践行简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和生活方式,弘扬亲近自然、保护自然的生态文化,共同讲好美丽中国建设青海故事。



近日,河北省石家庄市举行2024年突发环境事件应急演练。演练模拟石家庄经济技术开发区某企业蒸馏液储罐发生泄漏,形成突发环境事件。市、区、企业三级联动,按照预案启动、信息上报、应急响应、污染处置、应急监测、预警解除、事后恢复等应急响应程序进行全程实战演练。图为应急演练现场。

郭运洲 高晓辉摄影报道

美丽宁夏行

5G+智能固废处理工厂助力“无废城市”建设

编者按

《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》指出,建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容,并从不同角度提出美丽中国建设的一揽子激励性政策举措,调动各方面共建共享美丽中国的积极性和创造性。今日起,本报推出“美丽宁夏行”系列报道,走进宁夏美丽乡村、美丽河湖等“美丽系列”现场,见证美丽中国建设的宁夏实践。

◆本报见习记者秦超

“5G+智能固废处理工厂技术生产效率比传统工艺提升了20%,产品质检准确率提升至99.5%以上,平均每班有效生产时间提升1.5小时。产线布线成本降低100余万元,节省人力成本50万元/年。原材料配比可视化,数据化,做到精准投料,材料浪费减少30%。为碳达峰碳中和目标达成贡献一分力量。”6月3日,2024“宁夏黄河生态行”采访活动中,宁夏中盛建材科技有限公司(以下简称中盛科技)综合办公室主任李秀琴向记者介绍了企业最新技术。“我们紧邻宁夏电投银川热电有限公司(以下简称银川热电)而建,目前每年可处置其产生的固废粉煤灰35万吨、脱硫石膏11万吨,用于生产ALC墙板等绿色环保建材。”粉煤灰是从煤燃烧后的烟气中收捕下来的细灰,脱硫石膏则是燃煤电厂采用石灰石—石膏湿法进行烟气脱硫后的产物,两者都是燃煤电厂产生的主要工业固废。传统的粉煤灰加工企业普遍存在污染较严重等问题,近年来陆续退出了市场。

“中盛科技5G+智能固废处理工厂,主要由中央集成控制系统、生产管理驾驶舱组成。”李秀琴介绍,工厂从投料到成品包装的电气系统都实现了集中控制,通过中央集成控制室,配合视频

监控系统,就可实现工厂可视化管理和运行控制,大幅提升产品良率。同时,通过电脑界面和手机移动端,也能够实时采集生产过程中的各类数据,实时反映生产运行中的关键指标,直观监测各生产装置运行情况,供生产部门及时调整策略、制定改进计划,提升生产管理水平、工作效率和管控能力。

据了解,银川热电年产固废约120万吨。“预计到2026年二期项目建成后,企业将消化银川热电年产固废量的80%。”中盛科技副总经理邵波介绍。

“我们积极推动以高水平保护推动新质生产力发展,促进绿色环保科技创新和产业发展,加快推动发展方式绿色低碳转型。”宁夏回族自治区银川市生态环境局西夏分局相关负责人介绍说,中盛科技5G+智能固废处理工厂已被作为“无废城市”建设典型案例在全区推广。

据了解,2024“宁夏黄河生态行”采访活动是宁夏回族自治区生态环境厅六五环境日系列宣传活动的子活动。