

三大重点海域累计整治修复滨海湿地9200公顷

2023年三大重点海域近岸水质优良比例同比增长4.5个百分点

◆本报记者文雯

今年6月8日是第16个世界海洋日和第17个全国海洋宣传日,活动主题是“保护海洋生态系统 人与自然和谐共生”。

近年来,我国在海岸线生态环境保护方面持续发力,取得显著进展。根据生态环境部海洋生态环境司公布的信息,目前,我国三大重点海域(渤海、长江口—杭州湾和珠江口邻近海域)已累计整治修复滨海湿地约9200公顷,整治修复岸线约110公里,治理互花米草约3800公顷。2023年,三大重点海域近岸水质优良比例同比增长4.5个百分点,比2020年提升8.8个百分点,生态环境质量稳步提升。

截污治污,还海岸线以水清岸净

我国作为拥有约1.8万公里大陆海岸线、约1.4万公里岛屿海岸线的海洋大国,海岸线的生态安全关系重大。

生态环境部印发的《美丽海湾建设参考指标(试行)》提出,成为美丽海湾需要满足岸线保护情况等5项核心指标。

“海岸线具有重要的生态功能和资源价值,关系国家海洋生态安全、海洋经济发展和沿海地区民生福祉。”国家海洋环境监测中心副主任曹可介绍说,“当前,87.17%的海域开发利用位于岸线向海10公里范围内。近岸人为开发和排污压力使重点海湾河口水质改善难度大、不稳定、易反弹。”

问题在水里,根子在岸上。曹可介绍说,近年来,我国从海面治理、岸滩治理等方面发力,加强海洋垃圾污染治理,实施垃圾源头管控和岸滩垃圾清理工程,大幅减少岸滩和海漂垃圾。“很多地区开展海漂垃圾清理和清洁海滩行动等,加强陆海统筹和河道综合整治等工作。”

福建省厦门市成立污水处理设施高质量高标准建设指挥部,按照“全收集、全处理”要求,实施污水处理“三个一百”行

动;持续强化海漂垃圾清理,组建市海上环卫站,对全市海域实施常态化、全覆盖海漂垃圾清理,实现海上收集、陆上处置。

通过海上打捞、滩上捡拾,厦门海漂垃圾治理成效显著,海漂垃圾的分布密度从2020年的240.38平方米/公里下降到2023年的96.63平方米/公里。

2019年,海南省海口市启动蓝色海湾生态整治行动,全面建立岸上环卫制度,实现海岸带垃圾清除率100%。2021年和2022年,海口近岸海域优良水质比例均达100%。

2020年以来,广东省财政统筹安排4.85亿元用于近岸海域水产养殖污染治理、陆源入海污染治理等,提高污染源排放控制、入海河流水质管理的精细化水平。2022年,广东省近岸海域水质优良面积比例为89.7%,完成生态环境部下达的水质目标,全省27个入海河流国考断面全面消除劣V类。

通过严格监管入海排污口、海水养殖、海洋工程和海洋倾废等活动等工作,截至目前,全国沿海各省(自治区、直辖市)已排查出海排污口5.3万余个,完成整治1.6万余个。

生态修复,让海岸线更加美丽

美丽的海岸线有时非常脆弱。风暴潮、海平面上升、海岸采砂、不合理的海岸工程、海滩植被的破坏等,都可能造成海岸侵蚀灾害。以海南岛为例,约50%的砂质海岸因侵蚀而后退。

“海洋生态系统的保护修复是一个长期的过程。”曹可介绍说,对于海洋生态系统的保护修复应该以自然恢复为主、人工修复为辅,减少人为扰动,推动典型生态系统保护修复。

曹可指出,“十四五”时期,应严格实施围填海管控、自然岸线保有率、海洋生态保护红线等制度,加强湾内自然岸线及典型生态系统的保护修复。

在这方面,一些地方开展了不懈探索,取得了较好成效。

河北省秦皇岛市近岸海域海水水质已经连续5年以上稳定保持优良比例100%。秦皇岛市海洋和渔业局党组成员、三级调研员曹现锋介绍说:“2018年以来,我们综合运用‘覆植沙丘—滩肩补沙—人工沙滩—离岸潜堤’的海滩静态平衡生态修复措施,有效解决传统人工养殖模式寿命短、海滩自养力丧失及养殖工程与生态环境保护之间的矛盾。”5年间,秦皇岛市共实施海洋生态保护修复项目12个,投入资金近9.7亿元,累计完成岸线修复

33.361公里、湿地整治906.93公顷。“这些工作有效减缓了秦皇岛市砂质岸线侵蚀和湿地退化趋势,恢复了重要海滩和滨海湿地生态服务功能,推动海洋生物多样性恢复与生态修复、资源保护共赢发展。”

近年来,海南省印发一系列生态保护修复规划与行动方案,并出台生态修复项目和资金管理暂行办法,逐步实现“一体化”保护、“一盘棋”修复。2019年至今,中央和海南省级财政累计投入15.8亿元,在全省实施9个中央资金和13个省级资金支持海洋生态修复项目,海南省累计整治和修复海岸线127公里,全省海洋生态环境得到明显改善。经过持续综合整治,湾长沙细、椰树成林、珊瑚斑斓的自然景观成为三亚湾的标志性“旅游名片”。

厦门市开展沙滩修复工程,先后完成鼓浪屿东岸人造沙滩试验性铺沙工程、观音山人造沙滩、天泉湾修复工程等一系列沙滩保护与修复工程。

同时,厦门市出台滨海岸线保护规划,重点保护基岩、沙质及公众亲海岸线,建立科学滨海岸线保护体系。2022年,厦门市自然岸线长度为17.38公里,自然岸线保有率稳定保持在53.29%,与2020年持平。



专家声音

治管并重,让美丽海岸线绵延不绝

“为确保美丽海湾建设的质量和成效,还要建立常态化、智能化的监测监管机制,及时掌握海湾生态环境质量状况、变化情况,及时发现、解决问题,顺利推进目标实现。”曹可介绍说。

一些地方在实践中采取的举措可圈可点。

辽宁省葫芦岛市实施《2023年海域使用动态监测实施方案》,持续提升海域、海岛、海岸带综合监管能力;完善法治保障机制,制定出台《葫芦岛市农用反光膜管理暂行规定》《葫芦岛市加强入海排污口监督管理实施方案》《葫芦岛市河流水生态环境综合执法工作机制实施方案》等,加强入海河流污染防治工作;建立加密监测机制,新设置水质加密监测断面36个,实时跟踪监测,用技术手段进一步丰富发现、解决环境污染问题机制。

“2019年以来,秦皇岛市陆续颁布实施了《海岸线保护条例》等多部地方性法规,为海洋生态环境保护提供法治保障。”曹现锋介绍说,秦皇岛市生态环境、农业农村和海洋渔业等部门持续开展“碧海、净土”联合环境执法,全力推进入海河流沿线村庄纳污坑塘、黑臭水体、污水垃圾收集处理等重点治理任务,陆海统筹治理成效显著。“同时,充分运用卫星遥感、监测浮标等技术手段,全面加强赤潮、绿潮、海上油污等海洋灾害监视监测能力。”

2023年,海口市印发《海口市美丽海湾保护与建设工作方案(2023—2025年)》,提出2025年底前,将形成美丽海湾建设、评估、宣传长效机制,增强社会公众临海亲海幸福感。

浙江省洞头诸湾探索社会资本参与生态修复,通过赋予一定期限的自然资源资产使用权等方式,共吸引10余家民营企业参与沙滩、码头、养殖区生态修复。“洞头诸湾、共富海上花园”生态导向的开发(EOD)项目成功获批进入国家项目库,成为全国首例海洋环境综合治理类EOD项目。

相信通过以上这些措施的采用,坚持治管并重,形成长效机制,我国的海岸线将更加美丽,绵延不绝。

国家海洋环境监测中心副主任曹可:

将美丽海湾建设纳入全域美丽建设的整体布局之中,充分发挥海洋作为高质量发展战略要地,海湾作为经济发展的高地、生态保护的重地、亲海戏水的胜地的优势,通过美丽海湾建设,挖掘和培育湾区高质量发展增长点,为推动高质量发展、建设中国式现代化贡献力量。

中国科学院大气物理研究所研究员成里京:

全球变暖与海洋之间有着非常紧密的关系。当海水的温度较高时,也可能产生海洋热浪,并给海洋的生物多样性、养殖业等带来灾难性影响。

国际极地气象委员会委员李照晨:

全球变暖伴随海洋热浪含量的增高以及海洋热浪事件的频发。在全球变暖的大背景下,海洋热浪变得持续时间更长、范围更广、频率更高、强度更大。这些海洋异常升温现象可以刺激浮游生物的大量繁殖,使得海洋中氧气含量下降,导致大量鱼类窒息死亡。

推进综合治理 创建美丽海湾

宁夏三个“力争”治理水生态环境

统筹推进流域、区域、要素系统治理

本报记者崔万杰银川报道 记者从宁夏回族自治区“2023年全区生态环境质量状况及2024年六五环境日主题宣传活动”新闻发布会上获悉,宁夏将通过三个“力争”提升水生态环境治理成效。

据介绍,“十四五”以来,宁夏水环境质量总体保持稳定。2023年,地表水国控断面Ⅲ类及以上水质优良比例为80.0%。今年1月—4月,国控断面Ⅲ类及以上水质优良比例为95%,同比持平,水生态环境质量保持稳定。

虽然宁夏水质指标总体稳定,但受自然环境和自然禀赋影响,区域性、阶段性的高温干旱、暴雨洪涝、自然本底对水质影响较大,稳中向好的基础还不牢固。今年,宁夏将统筹推进流域、区域、要素系统治理,通过三个“力争”提升水生态环境治理成效。

力争生态用水有保障。将生态用水摆在更加突出的位置,纳入最严格的水资源管理制度,坚

决落实水资源开发利用控制红线、用水效率控制红线、水功能区限制纳污红线,建立生态流量管理河湖名录,推进生态流量管理,制定保障方案,强化动态监测、过程监管和预警调度,确保重点河湖生态流量或生态水位得到有效维持,筑牢水生态安全“防护墙”。

力争水环境质量有改善。持续开展饮用水水源保护,强化工业污水防控,巩固提升城市黑臭水体治理成效,推动开展河、湖、沟道固体废物收集清理和违章建筑拆除,梯次推进农村生活污水治理,统筹推进农村黑臭水体、畜禽粪污、水产养殖污染治理,提高水生态环境颜值。

力争重点河湖治理有突破。深入推进重点河湖和排水沟综合治理。坚持保护优先,自然恢复为主,对河、湖、沟生态缓冲带进行生态修复,维护生态缓冲带拦截污染、净化水体水平,提升水生态系统完整性和稳定性,以高水平保护保障高水平安全,以高水平水生态保护支撑高质量发展。

河北新能源重型货车保有量达2.21万辆

柴油货车氮氧化物年减排量约1.2万吨

本报记者张铭贤石家庄报道 记者从日前河北省政府新闻办召开的“河北省持续推进大气污染防治新闻发布会”上获悉,截至今年4月底,河北省新能源重型货车保有量已达2.21万辆,居全国第一位,可实现柴油货车氮氧化物年减排量约1.2万吨,为空气质量持续改善提供了有力支撑。

深入打好柴油货车污染治理攻坚战,河北省以重点行业、重点领域、重点地区为突破口,以港口、机场、铁路货场、重点用车单位等应用场所为切入点,统筹谋划,突出重点,全面推进,重型柴油货车新能源替代工作走在全国前列。

聚焦重点行业。河北省先后印发《关于推进全省重点行业环保绩效创A的实施意见》《全省钢铁企业环保绩效创A工作方案》等文件,以钢铁等7个重点A级企业为重点,逐行业制定A级企业清洁运输标准,创新性细化了运输方式核算原则,充实完善新能源重型货车运输要求,

有力促进A级企业新能源重型货车的场景谋划和使用,推动提高新能源重型货车使用比例。

聚焦重点场景。河北省以铁矿石运输通道、港口、大型矿山、货场等为重点,在唐山市谋划设计“三纵一横”新能源重型货车运输网络,在河钢集团开展零排放运输车队试点,推动河北港口集团码头内部作业新增或更新车辆实现新能源替代,不断设计优化新能源运输场景,加大新能源重型货车推广力度。

聚焦重点领域。河北省以重点城建工程、政府或国有企业投资建设工程和环卫领域为重点,加大新能源推广力度。修订预拌混凝土环保绩效引领性企业清洁运输指标,自今年4月1日起到2025年年底,商品混凝土使用新能源货车比例分步提高至20%、40%、80%;加快环卫、邮政快递、物流配送等车辆新能源替代比例,除承德和张家口市之外的其他城市建成区年度新增或更新车辆比例力争达到80%。

陕西开展空气质量预测预报技术及应用培训

突出多情景、多时段、多点源定量评估

本报讯 为进一步提升全省空气质量精细化预报技术水平,发挥管理支撑作用,陕西省环境监测中心站日前组织10个设区市预报技术人员,开展空气质量预测预报技术及应用培训活动。

空气质量预测预报关系大气

污染治理工作的预判和科学决策。此次培训主要围绕陕西省空气质量现状及重点区域污染特征,以服务大气污染防治专项行动为目的,内容包括气象预报,重要天气系统,空气质量精细化预报能力提升,遥感技术应用,PM_{2.5}、臭氧、沙尘预报技术,预报业务系统及雷达系统数据应用等。针对各地市在空气质量预测预报工作中遇到的困难和问题,

开展专项答疑解惑并制定解决方案,重点从时间、空间和组分等多维度强化预报精度,突出多情景、多时段、多点源的定量评估,推荐筛选最优管控策略,进一步提升各地市空气质量精细化预报水平和管理支撑能力。

下一步,陕西省环境监测中心站将立足全省特别是关中地区地形地势、气候气象特点,聚焦污染过程预测及应对,加强空气质量预测预报能力建设,重点提高72小时级别预报准确率,切实提高全省空气质量预测预报水平,为深入打好蓝天保卫战、持续改善空气质量提供更有力的技术支撑。

侯佳明

山东泰安开发区帮扶涉VOCs企业

建立问题台账,下达环境隐患提示函

本报记者董若义通讯员于永江泰安报道 为巩固提升大气污染防治成效,提升辖区空气质量水平,山东省泰安市生态环境局开发区分局对辖区涉VOCs企业开展专项帮扶执法行动,规范涉VOCs企业日常环境管理。

执法人员重点检查企业涉VOCs有关工艺环节,现场查看原辅材料及固废存储、治理设施运行、自行监测报告编制等情况。对照规范仔细检查VOCs企业处理设施是否正常运行,废气暂存间是否按标准设置,并对每家企业发现的问题建立台账,下

达环境隐患提示函,为后期精准帮扶管控打下良好数据基础。

每检查完一家企业,执法人员就与企业负责人面对面地开展帮扶指导,对企业的环保手续、生产工况、排污环节、环保设施运行等进行全面梳理,分析研判问题源头,给出针对性的整改建议,压实企业主体责任。

下一步,泰安市生态环境局开发区分局将定期向企业提供政策指导及技术帮扶,帮助辖区企业进一步提升污染治理水平,努力培养建立一批标杆企业,形成良好示范效应。

摆脱“工业风”,看无滤镜的“大庆蓝”

今年1月—5月,大庆空气质量优良天数比例为91.4%



◆本报通讯员胡悦

在黑龙江省大庆市与安达市交界处,有一家大庆乳品厂,生产的“大庆牌”奶粉是“庆字号”食品的“金色招牌”。

过去多年,由于与主城区相距较远,一台20蒸吨燃煤锅炉成了全厂的冬季供暖保障,陪伴着厂职工度过一个又一个寒冷的冬天……

近年来,为践行“双碳”目标,扎实抓好中央生态环境保护督察问题整改,大庆市持续推进燃煤锅炉超低排放改造,重点推进65蒸吨以上燃煤锅炉超低排放改造,淘汰建成区内10—35蒸吨燃煤锅炉。生态环境部门多次深入现场,指导帮扶企业做好燃煤锅炉“三断三清”(即断水、断电、断烟道,清鼓风机、清除渣机)、锅炉使用登记注销、新热源建设等关键环节工作。2023年,削减散煤达5.82万吨。

不久前,大庆乳品厂顺利完成清洁能源替代改造,“埋头苦干”多年的20蒸吨燃

煤锅炉被正式淘汰,取而代之的是4台4蒸吨燃气锅炉。“这4台燃气锅炉,完全达到了锅炉大气排放标准中的燃气锅炉大气污染物限制要求,大气污染物数值远低于国家标准,年可削减散煤955吨。”大庆乳品厂有限责任公司设备科科长张龙学说。

燃煤锅炉超低排放改造只是大庆市深入打好蓝天保卫战的众多举措之一。

为持续巩固空气质量改善成果,今年年初以来,大庆市印发实施《大庆市空气质量持续改善行动计划实施方案》,修订完善《大庆市重污染天气应急预案》等系列方案,明确目标任务,夯实减排措施,细化减排清单,在顶层设计上推进大气环境精细化管理。

大庆市生态环境局党组成员、副局长杨万泉介绍,大庆市以PM_{2.5}控制为主线,强化源头管控、多污染物协同控制和区域污染协同治理,持续开展重污染天气消除、臭氧污染防治、柴油货车污染防治等攻坚,形成了一套顶层设计强化、末端落

实细化的工作机制,着力解决人民群众关心的突出环境问题。

同时,强化重点排污企业精准化管控,突出抓好VOCs综合治理,2021年以来,累计减排VOCs2240吨,提前完成“十四五”减排任务;2023年,开展强制性清洁生产审核企业21家,遥感监测机动车238.3万辆次。优良天数比例由2014年新标准执行之初的87.1%,提升到2023年的92%以上(剔除外来输入沙尘天气影响)。

大庆市不仅坚持从源头防治大气污染,更对涉气环境问题果敢“亮剑”,持续提升监管效能。

“我们强力推动各类涉气环境问题立行立改,围绕火力发电、供热企业等重点涉气企业,以及煤场、堆场等扬尘治理点,开展多轮现场监督检查,对环境违法行为保持高压态势。”大庆市生态环境局党组成员、副局长马景峰说,2023年冬至2024年春,全市累计检查涉气企业814家(次)、城市大气综合治理点位347处(次)、“散乱

污”企业18家(次),发现各类涉气环境问题7个,均已按要求推动立行立改。

记者在采访中了解到,大庆市还强化建筑、道路、工业堆场扬尘管控,落实施工工地扬尘治理等“六个百分百”要求。今年以来,已排查企业109家,立行立改料堆未苫盖等问题30余个。

在柴油货车、非道路移动机械管理方面,大庆市推动各机动车排放检测机构加快检验设备及配套软件升级进度,开展柴油货车路检路和入户检测,持续推进非道路移动机械编码登记。截至4月底,全市共检测柴油货车107辆,合格率达99%,72台非道路移动机械信息录入国家平台。

相关数据显示,今年1月—5月,全市空气质量优良天数138天,优良天数比例为91.4%,较去年同期(86.1%)改善5.3个百分点。蓝天白云的照片频繁刷屏大庆人和外地游客的朋友圈,“大庆蓝”已成为城市标配。