

舟山打造港口船舶污染物 数字智治样板

船舶油污水、污泥收集处置监管全解决

◆本报通讯员汪超群 王曦 记者朱智翔

浙江舟山,依海而建,因海而兴。但近几年,随着“宁波—舟山”世界第一大港货物吞吐量逐年攀升和全国最大修造船基地的产能升级,港口船舶污染压力增大。

然而,有压力,就有动力。面对海陆管理衔接不畅等问题,舟山市以数字赋能海陆协同联动、全链条帮扶企业解决“急难愁盼”问题,攻克港口船舶油污水和污泥收集、处置、监管难题,为推进港口船舶污染物协同管理输出了“舟山经验”。

2023年底,全市收集处置的港口船舶油污水含油率为17.6%,同比提升11.8个百分点。近岸海域海水中,石油类指标浓度从春季的7.7微克/升下降到秋季的3.2微克/升。

近日,在浙江省宁波舟山港金塘大浦口,集装箱码头灯火辉煌,作业繁忙。
人民图片网供图

数字赋能跨部门协同治理,构建海陆闭环监管体系

打开“舟海净”驾驶舱,全市136艘船舶污染物接收转运作业船舶、154辆危险废物或船舶垃圾转运车的作业状态在大屏上一目了然。发出绿光表示正在转运,发出红光表示正在接收,点击进入还能看到具体船舶信息和作业信息,包括船舶名称、所属企业、作业时间和地点、污染物种类和数量等。

“博丰16”号因接收船舶污染物超过60天未处理,触发系统中等预警。港航部门及时对接相关船企,了解原委并落实后续监管举措。

作为舟山深化港口船舶污染物监管的一项创新举措,“舟海净”的应用使海陆各相关部门从“单打独斗”向“协同联动”转变,从“被动监管”向“智能发现”转变。

“自从‘舟海净’应用以来,港航部门在50余艘作业频率高的船舶上安装了船载视频监控,船舶实时作业情况可一屏感知,从而预防发生海上非法处置船舶污染物等情况。”舟山市生态环境局应急与监测监测中心副主任吴哲说,

这一应用以油污水、油泥数字化监管为着力点,建立了“1+3+3”海陆融合应用体系,即一个“跨部门专题数据仓库”,“企业作业”“政府监管”“人大监督”三大场景,浙里办端、浙政钉端、PC端三端操作。

“舟海净”依托“跨部门专题数据仓库”,打通陆海数据壁垒,有效归集全市港口船舶油类污染物产生、接收到处置全过程数据2900余万条,新建及接入作业船载监控、锚地高空瞭望、电子运单等海域和陆域自动感知设备3200余个;依托“企业作业”场景,集成168家企业信息,动态绘制污染物海陆两端全生命周期轨迹图,为海陆监管提供强有力的数据支撑。

此外,舟山市还将各部门港口船舶污染物监管流程数字化、模块化,纵向对接省“无废城市”应用,横向对接港航、交通、生态环境等部门8个系统,构建14类监管预警算法,对船舶可疑搭载、作业环节数量差异、作业船舶轨迹异常、车辆非法运输等情形开展实时预警。

线上线下“全链”帮扶,构建产业增值服务保障体系

除了助力政府部门协调联动、智能监管港口车船污染,“舟海净”应用还成为企业解决自身生态环境问题的帮手。

依托“舟海净”应用,企业可全程在线办理危险废物转运处置事项。线上客服提供全天候答疑服务,针对一般预警问题和企业线上提交的问题,定人定责跟进服务。此外,海事、港航、生态环境等部门组成工作专班,每周周一调度、每月一会商,研判企业反馈、应用运行等问题,至今已累计开展线上服务323次,上门帮扶企业80余次。

今年,舟山市聚焦油泥从清舱收集到转运处置全过程,开展了整治提升专项行动,并针对舟山市油泥处置单位的工艺装备、污染防治、环境管理、风险防范等方面短板,形成6方面整治措施清单、11条整治验收标准和33条环境治理水平评估体系,连续两年向社会发出引导性投资建议,引导油泥处置行业健康发展。目前,全市油泥处置成本已从2800元/吨降低到1300元/吨,企业经济负担大大减轻。

在推动企业降本增效方面,舟山市开展了大量切实有效的工作。

前端,针对全市油泥含水率高、企业油泥处置设施“水土不服”问题,相关部门指导企业开展技改提升工作,加快产能释放。2023年,舟山市油污水处理单位接收量同比增长约37%;中端,指导油泥处置企业开展油泥热解残渣属性鉴别,对鉴别属性为一般废物的残渣进行资源化利用,降低企业危险废物产生量1500余吨/年;末端,拓展企业废油资源化利用新路径,开展废矿物油“点对点”利用试点,目前已有4家油污水、油泥处理企业将产生的废油送至辖区内石油化工企业“变废为宝”。一条“全链”帮扶模式在舟山市已日渐完善。

此外,舟山市还公布了海上船舶清洗舱作业单位“白名单”,以填补行业监管漏洞等。

“下一步,舟山将不断完善制度建设,提升监管体系和治理设施配置水平,积极建立健全港口船舶污染物全过程全链条全生命周期闭环监管体系,为全省乃至全国港口船舶污染物数字智治先行探索、积累经验,提供‘舟山样板’。”舟山市生态环境局相关负责人说。

宿迁智慧监管平台实现共享

全市生态环境风险集中展示与预警

本报讯 近日,在第七届数字中国建设峰会上,江苏省宿迁市生态环境智慧监管平台“数字化联动 打造全市生态环境‘慧’治新模式”案例入选第七届数字中国建设峰会典型应用案例。

基于云计算、大数据、物联网等核心信息技术,宿迁市生态环境智慧监管平台整合全市环境数据资源,丰富平台应用场景,实现全市生态环境风险集中展示与预警,提升生态环境保护数字化治理、精准治理、智能治理水平。

平台实时接入全市水环境、大气环境、污染源、噪声、自然生态等数据,包括150余个空气质量自动监测站、110余个水质自动监测站的信息,覆盖全市820余家重点排污企业、1300余个监测点位,汇聚审批、执法、处罚、危废、应急、信用评价等业务数据,实现省级、市级、区县和其他部门数据归集和融合管理。目前,平台已接入各类数据超3.2亿条,基本实现全地域、全要素、全覆盖智能感知,并基于此形成十大类数据资源体系和数据资源目录,为各部门提供标准化的数据服务,形成共享平台。

据悉,今年以来,平台通过“环保险谱”向企业推送4.3万余条污染物浓度协商提醒信息,帮助企业第一时间发现问题隐患,自查自纠;推送企业问题线索380余条,执法人员通过线索快速锁定存在的问题,分析研判、现场核查后快速办结,处理反馈率达90%以上。
李苑

廊坊组织政银企对接恳谈会

普及绿色金融政策 降低企业融资成本

本报记者张铭贤 通讯员田硕 廊坊报道

“在这里我做广告,大家可以关注一下‘智慧工商平台’,很多实体企业都可以通过这个平台获取自己的授信额度,且能在线上支用,这样融资难的问题就可以解决。”中国建设银行廊坊分行副行长王敬东说完这番话,现场的许多企业负责人表示非常感兴趣。

这一幕发生在河北省廊坊市生态环境局、市发改委、市工信局、中国人民银行廊坊市分行近日联合举办的政银企对接恳谈会上。12家企业负责人参加活动,吐露了企业的烦恼,并第一时间得到有关部门的解答和回复。

“我们主要做高端美式家具,目前也在做相关技改工作,

最近想新上一条智能沙发生产线,有资金需求,接下来将和相关部门、银行进行对接。”香河县永顺家具厂法人崔军说。

会上,政、银、企三方进行了深入的对接交流,政府部门、银行了解企业诉求和现实困难,企业熟悉了国家绿色金融相关政策、知识,部分银行和企业已有初步合作意向。

据悉,廊坊市生态环境局、市工信局先期开展了为期一个月的调研摸底,汇总目前有融资需求的12家企业,并为企业发展出谋划策。中国人民银行廊坊市分行组织各商业银行,与12家需求企业进行一对一的对接沟通,推介金融产品、设计服务方案,把国家金融政策转换成惠及企业的具体措施。

向“新”而行 聚“绿”成势

——“共筑梦想、创赢未来”2024年(第五届)绿色产业创新创业大赛正式启动

6月7日,“共筑梦想、创赢未来”2024年(第五届)绿色产业创新创业大赛(以下简称绿创赛)启动会暨新闻发布会圆满举行。本届大赛由一带一路环境技术交流与转移中心(深圳)(以下简称“一带一路中心”)、中电建生态环境集团有限公司(以下简称中电建生态公司)、中国水务投资集团有限公司、中国水电基础局有限公司、中国电建集团贵阳勘测设计研究院有限公司、中国水利水电第九工程局有限公司共同主办,由水环境治理产业技术创新战略联盟、中国电建土壤修复产业联盟、深圳市华浩淼水生态环境技术研究院协办。作为第53个世界环境日之后的重大绿色产业活动,第五届绿创赛启动会暨新闻发布会得到了业内各级领导的高度重视及社会各界的大力支持。

习近平总书在主持中共中央政治局第十一次集体学习时指出:“绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。”这一重要论断,深刻阐明了新质生产力与绿色生产力的内在联系。从2020年起,在生态环境部对外合作与交流中心、深圳市生态环境局、龙岗区人民政府等单位指导下,一带一路中心联合中电建生态公司共同主办绿创赛,向“新”而行,聚“绿”成势,积极促进“政、产、学、研、金、服、用”深度融合,为中国产业全面注入绿色动力,已成为中国及面向海外知名的中国绿色产业创新创业大

赛品牌之一。

绿创赛,向“新”而行

2020—2024年持续创新赛事机制,打造“绿色赛事矩阵”,提供“大中小企业融通”渠道,发起“联合创新中心+”计划,打造互利共赢共同体,促进一批高成长有潜力企业快速发展。

新机制,精耕细作创赛机制,打造“绿色赛事矩阵”。绿创赛按照国家知识产权局《绿色技术专利分类体系》和深圳“20+8”产业集群规划设计行业赛道,从2020年“区域赛”单骑走天下,到“国内与海外赛区”双轮驱动,再到如今形成“赛区制、赛道制、揭榜挂帅制”的赛事矩阵,绿创赛目前已分别在深圳、天津、杭州、昆明、青岛、成都及意大利等地设置赛区,实现了京津冀、长三角、珠三角、成渝城市群与“一带一路”的产业联动,参赛项目数量和质量稳步提升,赛事影响力进一步增强。

新网络,发起“联合创新中心+”计划,打造面向全国及“一带一路”的绿色技术创新平台合作网络。发起“联合



创新中心+”计划,与优质项目共同打造“联合创新中心”,提供种子基金投资、产业资源赋能、海内外供需对接等全方位加速服务。同时,以“一带一路”推广布局为重点,协助深圳虎电固态新能源公司等参赛项目对接尼日利亚等国家需求,带动企业联合出海。

IP赋能:全面拓展宣传渠道,加大IP宣传力度,提升参赛企业的社会关注度。赛事全面拓展宣传渠道,人民网、中国一带一路网、新华网等近500家媒体及门户网站对赛事实时跟踪和报道,提高参赛企业品牌知名度;2023年全国总决赛由社会公众共同投票决出人气奖、12万次浏览量、9000余人参与、累积8万余人次投票,基于遥感技术的大坝安全监测项目“夺得人气奖桂冠。

科技赋能:广泛征集全球绿色创新成果,聚焦产业链短板推动

能通道,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,形成对各类创新主体的强大“引力场”。

央企赋能:挖掘央企应用场景需求,推动了央企和中小企业融通创新发展。赛事组委会以“支持企业发展”“促进行业进步”为出发点,2023“揭榜挂帅”赛以“绿色砂石矿山建设技术体系研究”等7个榜单为题,从国企、央企的技术攻关角度对市场所有从

技术创新。赛事聚焦发展中突出问题和短板,帮助企业对接高校院所,加速技术转化。首届赛事一等奖项目欧卡无人驾驶清洁船,通过赛事协助对接相关资源,已成为目前拥有行业最长水面无人驾驶里程数和全球首个水面无人驾驶样本集的国家级高新技术企业,发明专利百余项。

出海赋能:链接资源,促进国际交流与合作。一带一路中心持续提升东南亚、美洲等重点地区政府部门、企业对绿色发展与科技创新的关注度和参与度,通过“一带一路”绿色创新大会、中德/中日/中荷绿色技术研讨会、南南合作技术需求对接会等配套活动,组织智多兴投控、同道环保等优秀参赛项目参加海外对接,支持创业者更好地融入国际市场。

自2020年首届绿创赛举办以来,主办方积极响应国家政策,从全球范围筛选优质绿色项目,助力企业“走出去”“引进来”,推动与“一带一路”共建国家企业间

的创新合作。通过广泛链接联合国亚太经社会能源、共建国家使领馆、非政府组织和智库,以及相关行业领先企业,面向海内外征集先进绿色技术1300余项,覆盖节能环保、清洁能源、生态环境等绿色产业细分领域;助推13家参赛企业获得融资,融资金额约3.5亿元;推动多家参赛项目优秀方案落地应用,促进中小企业与国企、央企融通创新发展。

本届绿创赛着眼当前全球面临的绿色挑战,以及科技创新在促进绿色发展中的关键作用,继续以促进绿色产业发展为目标,不断完善和创新办赛形式和内容,探索合作新思路、新方案、新模式,形成“技术+金融”“贸易+金融”“产业+金融”三位一体的国际绿色金融创新服务模式,打造全产业链条国际金融服务模式,与中外合作伙伴搭建绿色创新技术合作网络,扩大国际“朋友圈”,聚集全球高端创新要素资源,形成“一带一路”绿色产业集聚体系,赋能共建“一带一路”高质量发展。

大赛设“科创竞赛、企业选拔赛、揭榜挂帅赛、绿创丝路赛”四个赛道。其中,科创竞赛面向高等院校、科研院所等的研究团队;企业选拔赛面向绿色产业领域内从业企业;揭榜挂帅赛不设参赛前提,英雄不论出处;绿创丝路赛则是为了推动绿色技术成果面向“一带一路”共建国家的转移应用,公开征集适用于“一带一路”“小而美”民生项目,筛选更多投资少、见效快、惠民生、可持续的项目,以满足“一带一路”对先进绿色技术、产品的需求。

大赛设“科创竞赛、企业选拔赛、揭榜挂帅赛、绿创丝路赛”四个赛道。其中,科创竞赛面向高等院校、科研院所等的研究团队;企业选拔赛面向绿色产业领域内从业企业;揭榜挂帅赛不设参赛前提,英雄不论出处;绿创丝路赛则是为了推动绿色技术成果面向“一带一路”共建国家的转移应用,公开征集适用于“一带一路”“小而美”民生项目,筛选更多投资少、见效快、惠民生、可持续的项目,以满足“一带一路”对先进绿色技术、产品的需求。